



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ

07/2026

Інформаційний бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ

просп. Берестейський 14, м. Київ
01135
Україна

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

e-mail: info@nbaai.gov.ua (для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з інших питань)

Повідомлення про авіаційні події: nbaai.gov.ua/report/

**Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,
здійснюються відповідно до:**

**Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного
розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації
(ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від
20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну
авіацію.**

**Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є
запобігання таким подіям у майбутньому.**

**Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини
або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого
адміністративного, службового, прокурорського або судового
розслідування.**

*Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням:
nbaai.gov.ua*

Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.

Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.

Серпень 2026

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у липні 2026 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у липні 2026 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Липень 2026	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Комерційні перевезення						
Літаки	-	-	-	3	-	-
Вертольоти	-	-	-	-	-	-
Всього	-	-	-	3	-	-
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки	-	-	-	-	-	-
Вертольоти	-	-	-	-	-	-
Всього	-	-	-	-	-	-
Авіація загального призначення						
Літаки	-	-	-	-	-	-
Вертольоти	-	-	-	-	-	-
Інші	-	-	-	-	-	-
Всього	-	-	-	-	-	-
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки	-	-	-	-	-	-
Вертольоти	-	-	-	-	-	-
Інші	-	-	-	-	-	-
Всього	-	-	-	-	-	-
Іноземні ПС						
Літаки	-	-	-	-	-	-
Вертольоти	-	-	-	-	-	-
Інші	-	-	-	-	-	-
Всього	-	-	-	-	-	-
Всі події разом				3		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки	-				-	-
Вертольоти	-				-	-
Інші	-				-	-
Всього	-				-	-
Порушення порядку використання повітряного простору України*						
Літаки	-				-	-
Вертольоти	-				-	-
Інші	-				-	-
Всього	-				-	-

*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2026 ¹				2025 ¹				2026 ¹		2025 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення		-	-	1	27	-	1	1	25	-	-	-	3
2	Авіаційні роботи та тренувальні польоти		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Не внесені до державного реєстру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Події з ПС іноземної реєстрації		1	1	1	-	1	2	-	-	1	1	1	1
5	Надзвичайні події		-				1				-	-	-	-
6	Кількість постраждалих		1	1			1	4			1	1	1	4
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
7	² Порушення порядку використання повітряного простору України		2				-							
8	Пошкодження ПС на землі		-				2							

¹ Станом на 1 серпня.² Події, які розслідувало НБРТ.**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ КОМЕРЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ****1.1. ІНЦИДЕНТИ**

1.1.1. 10.07.2026 о 08:22 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу CVK7081 за маршрутом Франкфурт (Німеччина) – Касабланка (Марокко) на літаку Ан-12БП UR-CBG, авіакомпанії «Кавок Ейр», під час набору висоти, на відстані 6,32 морської милі від навігаційної точки FN063, за азимутом 029° та на висоті 7000 футів, бортінженер доповів КПС про зменшення рівня оливи двигуна № 2. КПС вимкнув двигун № 2 та повернувся на аеродром вильоту (Франкфурт). Після благополучної посадки інженерно-технічним персоналом авіакомпанії здійснено огляд літака та виконано роботи з ТО зокрема:

- при огляді СУ №2 слідів витікання оливи СМ-4,5 на капотах двигуна не виявлено;

- здійснено перевірку стану агрегатів, трубопроводів та шлангів у підкапотному просторі СУ №2 пошкоджень не виявлено;

- виконано перевірку функціонування оливоміра МЭС-1687В в кабіні екіпажу та перевірку цілісності електричного ланцюга. При перевірці опору ланцюга було виявлено завищений опір 320 Ом. Після цього був від'єднаний ШР датчика оливоміра на оливобаці Т6205 СУ №2, в якому була виявлена корозія ніжок. Після видалення

корозії та повторній перевірці опору ланцюга значення опору становило 180 Ом. Таким чином функціонування оливоміра МЭС-1687В в кабіні екіпажу було відновлено.

Після дозаправки 4 літрів оливи у оливобак Т6205 СУ №2 був виконаний запуск та випробування двигуна СУ №2 згідно ТК №33, недоліків виявлено не було. Після підтвердження працездатності систем, літак було допущено до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-PP.

1.1.2. 12.07.2026 о 21:00 при виконанні рейсу TM147 за маршрутом Келімане-Мапуту (Республіка Мозамбік) на літаку A319 UR-WRY, авіакомпанії «Роза Вітрів», після зльоту сталася втрата радіозв'язку з органом ОПП у районі польотної інформації (FIR) Бейра на робочій частоті 127.7 МГц тривалістю близько 25 хвилин. Екіпаж здійснював неодноразові спроби встановити зв'язок з органом ОПП FIR Beira на частотах 127.7 МГц і 130.9 МГц, з диспетчерським пунктом підходу на 119.7 МГц та з диспетчерською вежею аеропорту Бейра на 118.1 МГц, однак відповіді не отримав. Усі бортові системи ПС функціонували без відхилень, екіпаж підтримував зв'язок з іншими ПС та поінформував про відсутність зв'язку орган ОПП Келімане та наступний FIR Мапуту. Подальший політ проходив в штатному режимі, без зауважень до радіозв'язку, порушень ешелонування, відхилень від маршруту чи спрацювань TCAS RA.

Категорія: ATM.

1.1.3. 28.07.2026 о 16:50 при виконанні рейсу UN0552 за маршрутом Абуджа-Ілорін (Нігерія) на літаку E190 UR-RWG, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час руління по РД А1 аеропорту Абуджа на EICAS з'явилася повідомлення про відключення системи керування поворотом передньої опори шасі «STEER OFF», після чого керування поворотом ПОШ ускладнилося. Після того як відновити нормальне керування ПОШ за допомогою ручки керування поворотом (steering wheel handle) не вдалося, КПС прийняв рішення повернутися на стоянку за допомогою роздільного гальмування та тяги двигунів, що було виконано без додаткових ускладнень. Після зарулювання на стоянку та консультації з представниками Директорату інженерно-технічного забезпечення авіакомпанії «Роза Вітрів», з метою усунення несправності було прийнято рішення очікувати прибуття інженерно-технічного персоналу з лінійної станції технічного обслуговування (Лагос, Нігерія). В подальшому інженерно-технічним персоналом авіакомпанії було виконано процедуру деактивації несправного зовнішнього вимикача External Steering Disengage Switch відповідно до вимог MEL 32-53-07-02-B та відкрито картку відкладеного дефекту CFD 128105C.

Категорія: SCF-NP.

2. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

2.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОНР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

2.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АЗП – авіація загального призначення	КПС – командир повітряного судна
АП – авіаційна подія	ОПР – обслуговування повітряного руху
АР – авіаційні роботи	ППС – пошкодження повітряного судна
БП – безпека польотів	ППВПТУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
г.т. – географічна точка	СІ – серйозний інцидент
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	FL – ешелон польоту
ЗПС – злітно-посадкова смуга	ОМ – керівництво з експлуатації
І – інцидент	UTC – всесвітній координований час
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	