



Національне бюро розслідувань на транспорті

ПРОМІЖНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ №2 ПРО ХІД РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (КАТАСТРОФИ)

м. Київ, пр. Берестейський, 14, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (044) 351 43 38, e-mail: info@nbaai.gov.ua

Місце події:	с. Лісовичі, Городоцького району, Львівської обл.	Номер справи/розслідування	50/2024
Дата і час:	27.07.2024, приблизно о 09:26 місцевого часу	Реєстраційний номер ПС:	UR-KAI
Тип ПС:	Скаетон К-10 «Свіфт»	Загиблі:	1
		Тілесні ушкодження:	-
Тип польоту:	навчально-тренувальний політ		

Передмова

Це повідомлення публікується відповідно до пункту 40 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022р. № 610 (далі – ПРАП).

У ньому представлена інформація про хід розслідування і всі наявні питання з безпеки польотів, які були порушені на цьому етапі розслідування.

Інформація, що міститься у цьому повідомленні оприлюднюється, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктом авіаційної діяльності. Повідомлення складене виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про хід розслідування та не може бути використане з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно персоналу.

Дозволяється перепублікація цього повідомлення, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело інформації та дослівного відтворення тексту.

Витяги з цього повідомлення не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного їх трактування.

Обставини події

Вранці 27 липня 2024 року студент-пілот, на літаку К-10 «Свіфт», виконував самостійний навчально-тренувальний політ у пілотажній зоні, розташованій на відстані близько 10 км від ЗПМ «Цунів».

Підготовка до зльоту, зліт, політ до пілотажної зони проходили в штатному режимі. Зліт відбувся о 08:42 (тут та далі вказаний Київський час).

Через 43 хвилини після зльоту координатор польотів виявив відсутність зв'язку зі студентом-пілотом. Через 1 год. 21 хв. після зльоту, під час виконання пошукових робіт з повітря, було виявлено зруйноване повітряне судно. Студент-пілот загинув. Літак повністю зруйновано.

Повідомлення про авіаційну подію надійшло на електронну адресу НБРТ о 15:09 27.07.2024 від координатора польотів ЗПМ «Цунів» та о 20:17 27.07.2024 від в.о. директора ТОВ «ЗУША».

29.07.2024 НБРТ повідомило про початок розслідування Державіаслужбу України, Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, Національну поліцію України та Службу безпеки України.

Згідно з ПРАП, повідомлення про АП було надіслане до уповноваженого органу з розслідування держави розробника та виробника двигуна (Австрія) 29.07.2024.



Поточний стан розслідування

Технічне розслідування авіаційної події завершено.

НБРТ підготувало проєкт остаточного звіту за результатами розслідування та відповідно до пункту 37 ПРАП направило проєкт до Державної авіаційної служби України, Харківського національного університету Повітряних Сил ім. І. Кожедуба, ТОВ «АВК «СКАЕТОН», ТОВ «Західноукраїнська школа авіації» та Генеральної інспекції Міністерства оборони України для надання суттєвих та обґрунтованих зауважень.

Після отримання та опрацювання зауважень Остаточний звіт буде доступний на сайті www.nbaai.gov.ua.

Заходи з безпеки польотів, вжиті ТОВ «ЗУША» під час проведення розслідування:

1. Самостійні польоти студентів в зону виконуються у зоні № 1, яка знаходиться безпосередньо над ЗПМ в полі зору координатора польотів і льотного інструктора, який здійснює візуальний нагляд за самостійними польотами студента та корегує його дії за допомогою радіозв'язку.

2. Тривалість самостійних польотів студентів в зонах обмежено до 30 хв. (внесені відповідні зміни до льотної програми «Курсу підготовки для отримання свідоцтва PPL(A)»).

3. Розроблено Інструкцію щодо збору, обробки, аналізу і зберігання даних із засобів об'єктивного контролю.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

ЗПМ	злітно-посадковий майданчик;
ПС	повітряне судно;
ТОВ	товариство з обмеженою відповідальністю.
ПРАП	Правила та порядок технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022р. № 610.