



Національне бюро розслідувань на транспорті

ПОПЕРЕДНІЙ ЗВІТ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗСЛІДУВАННЯ СЕРЙОЗНОГО ІНЦИДЕНТУ

м. Київ, пр. Берестейський, 14, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (044) 351 43 38, e-mail: info@nbaai.gov.ua

Місце події:	Околиці с. Волоща, Дрогобицького району, Львівської обл.	Номер справи/розслідування:	38/2025
Дата і час:	05.09.2025 10:35 UTC	Реєстраційний номер ПС:	N131GT
Тип ПС:	Su-31	Загиблі:	немає
		Тілесні ушкодження:	відсутні
Тип польоту:	приватний		

Вступ

У цьому звіті представлена інформація, що отримана НБРТ на початковому етапі розслідування серйозного інциденту. Метою звіту є інформування галузі та громадськості про хід розслідування. Попередній звіт не містить аналізу та висновків про причини події, які будуть детально описані в остаточному звіті.

Відповідно до частини третьої статті 119 Повітряного кодексу України, за результатами розслідування НБРТ не приймає рішення про вину чи відповідальність юридичних та фізичних осіб. Єдиною метою цього розслідування є запобігання авіаційних подій та інцидентів в майбутньому.

Згідно з частиною п'ятою статті 119 Повітряного кодексу України, цей звіт не може бути використаний адміністративними, службовими, прокурорськими, судовими органами, страховиками для встановлення вини або відповідальності.

НБРТ проводить розслідування серйозного інциденту відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022р. № 610.

Обставини події

У п'ятницю, 05.09.2025 року, літак Су-31 N131GT виконував санкціонований переліт за маршрутом Львів (Україна) – Кошице (Словаччина). Виліт з аеропорту Львів відбувся о 10:55 UTC. На 25 хвилині польоту потужність двигуна впала та виникла його вібрація. Після виконання пілотом дій по усуненню несправності, потужність роботи двигуна не відновилася, а вібрація не припинилась. Пілот повідомив диспетчеру про несправність, задекларував стан терміновості «PAN PAN» та повідомив про рішення здійснити посадку на найближчому, відомому пілоту ЗПМ. В подальшому двигун продовжував втрачати потужність, про що пілот повідомив диспетчеру та задекларував сигнал лиха «Mayday». О 11:35 UTC літак виконав посадку на підібраний з повітря майданчик (сільськогосподарське поле) на околиці села Волоща, Дрогобицького району, Львівської області. Під час посадки літак пошкоджень не зазнав, пілот тілесних ушкоджень не отримав. Пожежі не було. На місце інциденту прибули представники пошуково-рятувальної групи ДСНС, прикордонної служби України, поліції, швидкої медичної допомоги. Роботи з усунення наслідків події не проводились.



Тілесні ушкодження, пошкодження повітряного судна, інші пошкодження

Загиблі:	немає	Пошкодження ПС:	відсутні
Тілесні ушкодження екіпажу:	відсутні	Пожежа ПС:	не було
Тілесні ушкодження осіб на землі:	відсутні	Інформація щодо вибуху ПС:	не було
Інші пошкодження:	відсутні		

Відомості про особовий склад, інформація про ПС та Власника/Експлуатанта

Виробник ПС:	ВАТ «Компанія «Сухий»	Реєстраційний №:	N131GT
		Заводський №:	03-05
Модель/Серія:	Су-31	Категорія ПС:	експериментальне ПС
Аматорської конструкції:	ні	Тип робіт/виконання польотів:	приватний політ
Експлуатант:	приватна особа	Власник:	приватна особа
<u>Дані про екіпаж</u>			
Посада:	пілот	Стать:	чол.
Свідоцтво пілота:	4779xxx видане адміністрацією США	20.01.2023	федеральною авіаційною
Вік:	41 рік	Загальний наліт:	6500 год.
Наліт на даному типі ПС:	2500 год	Медичний сертифікат першого класу:	дійсний до 30.06.2026

Метеорологічна інформація та план польоту

Час доби:	день	Місце запланованої посадки:	Аеропорт Кошице Словаччина
Місце вильоту:	Аеропорт Львів Україна	Місце події:	Поле біля с. Волоща Дорогобицького району Львівської області

Відповідно до інформації, наданої Українським гідрометеорологічним центром, фактична погода за даними метеостанції Дрогобич, яка є найближчою до місця події, була наступною:

За 09:00 UTC: загальна кількість хмар 2-3 бали перистих хмар з нижньою межею більше 2500 м. Видимість 20 км. Напрямок приземного вітру 340°, швидкість вітру 1 м/с. Температура повітря 24,7°C, температура точки роси 20,0°C. Тиск, приведений до середнього рівня моря, 1016,3 гПа. Барометрична тенденція -0,1 гПа.

За 12:00 UTC: загальна кількість хмар 5 балів, 1 бал купчастих з нижньою межею 1000-1500 метрів і 4 бали перистих. Видимість 20 км. Штиль. Температура повітря 29,0°C, температура точки роси 18,0°C. Тиск, приведений до середнього рівня моря, 1015,5 гПа. Барометрична тенденція - 0,4 гПа.

Навігаційні засоби, засоби зв'язку, бортові реєстратори

Літак Су-31 N131GT не обладнаний ударостійкими бортовими реєстраторами параметричної та мовної інформації.

Згідно з Керівництвом з льотної експлуатації, літак Су-31 обладнаний комплексними приладами Stratomaster, які реєструють параметри польоту та роботи двигуна та дозволяють відтворювати і переглядати інформацію про попередні польоти.

На літаку N131GT встановлений навігаційний комплексний прилад: MGL Avionics Stratomaster XTreme. Інформація записується виключно на носій флеш-пам'яті.

Кількість каналів запису, що реєструються – 38 каналів.

Також на літаку встановлена радіостанція Garmin GNC 250XL.

Подальше розслідування

На даному етапі розслідування, НБРТ продовжує збір речових доказів та інформації, а також аналіз обставин серйозного інциденту.

Подальші роботи включатимуть наступні заходи:

- аналіз пояснювальних записок та протоколів опитування пілота та власника літака;
- вивчення місця посадки літака (кроки);
- вивчення та оцінювання кваліфікації пілота, його досвіду та стану здоров'я, умов та норм відпочинку перед виконанням польоту тощо;
- розрахунок завантаження та центрівки ПС;
- вивчення та аналіз записів з документів про підтримання льотної придатності та технічного обслуговування ПС;
- аналіз льотної придатності повітряного судна, двигуна та повітряного гвинта;
- аналіз інформації, отриманої від Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, та Державіаслужби України.

Якщо під час розслідування буде виявлено критичні проблеми з безпеки польотів, НБРТ негайно повідомить відповідальні органи та сторони з метою вжиття відповідних та своєчасних заходів з безпеки.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

АП	авіаційна подія;
АЗП	авіація загального призначення;
гПа	Гектопаскаль;
Державіаслужба	Державна авіаційна служба України;
ДСНС	Державна служба України з надзвичайних ситуацій;
ЗПМ	злітно-посадковий майданчик;
КЛЕ	керівництво з льотної експлуатації;
НБРТ	Національне бюро розслідувань на транспорті – уповноважений орган з питань розслідування України;
ПС	повітряне судно;
США	Сполучені Штати Америки;
ТОВ	товариство з обмеженою відповідальністю;
UTC	всесвітній скоординований час (від англ. Universal Time Coordinated).