



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

07/2025

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

е-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

е-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,
здійснюються відповідно до:*

*Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування
авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених
постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до
Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання
таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на
встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого
адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

*Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні
в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua>
(додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних
подій, оновлюється на сайті протягом місяця)*

Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.

Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.

Серпень 2025

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у липні 2025 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у липні 2025 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Липень 2025	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Комерційні перевезення						
Літаки				5		
Вертольоти						
Всього				5		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Всі події разом				5		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України*						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2025 ¹				2024 ¹				2025 ¹		2024 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення			1	1	25			1	27		3		
2	Авіаційні роботи та НТП						1	1					1	1
3	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру												
		Не внесені до державного реєстру												
4	Події з ПС іноземної реєстрації		1	2			1		1		1	1	2	1
5	Надзвичайні події		1				2							
6	Кількість постраждалих		1	4			3	2			1	4	3	2
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
7	² Порушення порядку використання повітряного простору України													
8	Пошкодження ПС на землі		2				2							

¹ Станом на 1 серпня.² Події, які розслідувало НБРТ.**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ КОМЕРЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ****1.1. ІНЦИДЕНТИ**

1.1.1. 01.07.2025 о 01:09 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу SEU6738 за маршрутом Хургада (Єгипет) – Єрewan (Вірменія) на літаку B738 UR-SQN, авіакомпанії «СкайАп», під час післяпольотного огляду літака, було виявлено значний витік гідравлічної рідини з гнучкого шлангу випуску-прибирання правої основної опори шасі внаслідок наскрізного втомного руйнування гнучкої частини шлангу.

Категорія: OTHR.

1.1.2. 02.07.2025 о 07:10 при виконанні рейсу HYM484 за маршрутом Мілан (Італія) – Кишинів (Молдова) на літаку B738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», за вказівкою диспетчера ОПР, КПС перервав зліт на швидкості менше 60 вузлів. Після звільнення ЗПС та виконання необхідних процедур було виконано повторний зліт. Подальший політ за маршрутом та посадка були виконані без зауважень.

Категорія: ATM.

1.1.3. 07.07.2025 о 21:55 при виконанні рейсу SEU6738 за маршрутом Хургада (Єгипет) – Єреван (Вірменія) на літаку B738 UR-SQN, авіакомпанії «СкайАп», під час заправки літака в аеропорту Хургада стався витік палива внаслідок чого були викликані спеціальні служби аеропорту та технічна підтримка, а також було внесено відповідний запис в журналі з ТО (AFML).

Категорія: RAMP.

1.1.4. 07.07.2025 о 23:31 при виконанні рейсу SEU7841 за маршрутом Познань (Польща) – Марса-Алам (Єгипет) на літаку B738 UR-SQB, авіакомпанії «СкайАп», під час післяпольотного огляду були виявлені незначні пошкодження чотирьох лопатей (FAN BLADES) двигуна №2 (ENG#2) сторонніми об'єктами (FOD). Після огляду літака інженерно-технічним персоналом був виконаний ремонт лопатей згідно АММ 72-21-02/801 rev.87. Після відкриття відкладеного дефекту (DI) літак було допущено до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-PP.

1.1.5. 28.07.2025 о 17:00 при виконанні рейсу NPG1111 за маршрутом Прага (Чехія) – Тель-Авів (Ізраїль) на літаку B738 UR-NPA, авіакомпанії «Супернова Ейрлайнз», при виконанні зниження для заходу на посадку на аеродромі призначення, на висоті 8500 футів між точками AMMOS і VETEK над акваторією Середземного моря і на відстані 113 км від аеродрому Тель-Авів сталася відмова двох GPS. Після чого спрацювала система попередження про зіткнення із землею GPWS та мовна сигналізація «PULL UP», «TERRAIN, TERRAIN», «PULL UP». КПС прийняв рішення продовжити посадку, оскільки політ виконувався в візуальних умовах над водною поверхнею. Посадку виконано благополучно.

Категорія: SCF-NP.

2. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

2.1. КАТАСТРОФИ

2.1.1. 09.08.2024 о 17:19 при виконанні приватного польоту із ЗПМ «Норкайчяй», Тауразького району, Тауразького повіту, Республіки Литва на літаку Аеропракт А22L2 LY-UCB (держава розробника – Україна), після зльоту літак полетів у напрямку міста Таураге, де здійснив два прольоти на великій швидкості та низькій висоті над готелем «Banga» та повернувся на ЗПМ «Норкайчяй», виконавши низький проліт над ЗПС. Після цього пілот спрямував літак у напрямку ставка



Інформаційний Бюлетень
Липень 2025

«Балскай» де виконав серію маневрів на малій висоті. Під час одного з низьких прольотів літак зіткнувся з водною поверхнею та затонув. Пілот загинув від утоплення, а пасажирів врятували очевидці з берега.

Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ призначило уповноваженого представника для участі у розслідуванні.

Під час проведення розслідування Відділ з розслідування подій на транспорті Міністерства юстиції Республіки Литви зробив наступні висновки:

- Пілот мав чинне свідоцтво пілота надлегкого літака;
- Літак мав чинний сертифікат льотної придатності;
- Двигун літака працював до моменту зіткнення з водною поверхнею;
- Літак був зруйнований внаслідок удару об воду;
- Прості метеорологічні умови не вплинули на виникнення авіаційної події;
- Авіаційна подія сталася під час польоту на низькій висоті над ставком;
- Маневри виконувалися на дуже малій висоті та у спосіб, що створював високий ризик авіаційної події;
- Пілот неодноразово маневрував і виконував політ нижче мінімально дозволеної висоти, визначеної за правилами візуальних польотів (VFR);
- Пілот кілька разів перевищував обмеження швидкості (VNE);
- На приладовій панелі літака не було обов'язкових попереджувальних написів із зазначенням обмежень літака, зокрема максимальної швидкості, яку не можна перевищувати (VNE).

Згідно з матеріалами з розслідування ймовірною причиною катастрофи стала втрата пілотом контролю над траєкторією польоту літака під час виконання маневрів на малій висоті, що не були необхідними для нормального польоту.

Супутнім фактором стала неправильна оцінка пілотом висоти літака над водною поверхнею та не приділення достатньої уваги керуванню літаком під час польоту на малій висоті.

Відділ з розслідування подій на транспорті Міністерства юстиції Республіки Литви не надав рекомендацій з безпеки за результатами розслідування.

Категорія: LOC-I, LALT.



З інформацією щодо детальних обставин та причин за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись завантаживши остаточний [звіт](#) (литовською мовою).

3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

3.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час