



Національне бюро розслідувань на транспорті

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ХІД РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (КАТАСТРОФИ)

м. Київ, пр. Берестейський, 14, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (044) 351 43 38, e-mail: info@nbaai.gov.ua

Місце події:	с. Лісовичі, Городоцького району, Львівської обл.	Номер справи/розслідування	50/2024
Дата і час:	27.07.2024, приблизно о 09:26 місцевого часу	Реєстраційний номер ПС:	UR-KAI
Тип ПС:	Скаетон К-10 «Свіфт»	Загиблі:	1
		Тілесні ушкодження:	-
Тип польоту:	навчально-тренувальний політ		

Передмова

Це повідомлення публікується відповідно до пункту 40 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022р. № 610.

У ньому представлена інформація про хід розслідування і всі наявні питання з безпеки польотів, які були порушені на цьому етапі розслідування.

Інформація, що міститься у цьому повідомленні оприлюднюється, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктом авіаційної діяльності. Повідомлення складене виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про хід розслідування та не може бути використане з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно персоналу.

Дозволяється перепублікація цього повідомлення, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело інформації та дослівного відтворення тексту.

Витяги з цього повідомлення не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного їх трактування.

Обставини події

У суботу, вранці 27-го липня 2024 року студент авіаційного навчального закладу, який проходив льотну підготовку на літаку K-10 «Свіфт», державний та реєстраційний знаки UR-KAI, що експлуатувався ТОВ «Західноукраїнська школа авіації», відповідно до польотного завдання виконував самостійний навчально-тренувальний політ у пілотажній зоні в районі ЗПМ «Цунів». Зліт літака відбувся о 08:37 (за Київським часом). Політ мав тривати 1 годину. На 43-ій хвилині польоту координатор польотів втратив зв'язок зі студентом.

О 09:55 під час виконання пошуково-рятувальних робіт з повітря, на кукурудзяному полі, на відстані 10 км від ЗПМ, в межах пілотажної зони, було виявлено зруйноване повітряне судно. Пошуково-рятувальна група, що прибула на місце події, виявила на борту літака тіло загиблого студента.

Пожежі не виникало. Літак повністю зруйновано.



Поточний стан розслідування

Розслідуванням встановлено:

- ПС було сертифіковане, обладнане та проходило технічне обслуговування згідно з діючими правилами та затвердженими процедурами.
- ПС мало чинний сертифікат льотної придатності та чинний сертифікат перегляду льотної придатності згідно з Авіаційними Правилами України.
- ПС було підготовлене до польотів. Маса та центрування літака відповідали розрахунковим даним та знаходились в межах допуску.
- Студент-пілот успішно пройшов повний курс первинної теоретичної підготовки з 03.06.2024 по 20.06.2024 в обсязі 100 год. на ПС К-10 “Свіфт” із загальною оцінкою 93%.
- Стан здоров’я студента-пілота був задовільний, він мав достатньо часу на відпочинок перед польотом.
- У рамках розслідування було виконане дослідження стану двигуна літака та встановлено, що двигун на момент події був технічно справним та зазнав руйнувань вже внаслідок зіткнення із землею.
- У рамках розслідування було виконане дослідження палива, що використовувалося для заправки ПС. Розслідуванням встановлено, що якість палива не вплинула на виникнення авіаційної події.
- З метою встановлення причин деформації крила було виконано дослідження елементів поясу лонжерона правого напівкрила літака. За результатами дослідження встановлено, що літак досяг швидкостей, які перевищують експлуатаційні обмеження.
- З метою дослідження ролі людського фактору під час авіаційної події, до розслідування було залучено консультанта-експерта з психологічного забезпечення.
- Літак К-10 «Свіфт» UR-KAI не був обладнаний ударостійкими бортовими реєстраторами параметричної та мовної інформації.
- Керівник (координатор) польотів ЗПМ Цунів візуально не спостерігав за зоною, у якій студенти виконують самостійні польоти.
- Авіаційна подія сталася при виконанні другого самостійного польоту в зону.
- Прогноз погоди та фактична погода відповідали вимогам для виконання польотів за правилами візуальних польотів.

Подальше розслідування

НБРТ завершило польовий етап розслідування та етап опрацювання і аналізу речових доказів. Найближчим часом планується провести додаткові дослідження для встановлення причин та обставин авіаційної події. На цей час завершується підготовка проєкту остаточного звіту за результатами розслідування.

Проєкт остаточного звіту буде надіслано на розгляд Державної авіаційної служби України та інших сторін, які були залучені до розслідування.

Після отримання та опрацювання зауважень до проєкту звіту, відповідно до пункту 38 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, Остаточний звіт буде доступний на сайті www.nbaai.gov.ua.

Остаточний звіт за результатами розслідування катастрофи планується опублікувати у 3-му кварталі поточного року.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

ЗПМ	злітно-посадковий майданчик;
ПС	повітряне судно;
ТОВ	товариство з обмеженою відповідальністю.