



Національне бюро розслідувань на транспорті  
(НБРТ)

*03/2025*

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,  
здійснюються відповідно до:*

*Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

*Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)*

*Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.*

*Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.*

**Квітень 2025**

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у березні 2025 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у березні 2025 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Березень 2025	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				3		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				3		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Всі події разом</b>				3		
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2025 <sup>1</sup>				2024 <sup>1</sup>				2025 <sup>1</sup>	2024 <sup>1</sup>		
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні		1		12			1	5		3		
		Авіаційні роботи та НТП												
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру												
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації			1			1					3	2	1
4	Надзвичайні події		1				1							
5	Кількість постраждалих		Загинуло	3			2	1			3	2	1	
				Травмовано				Травмовано						Травмовано
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України										X			
7	Пошкодження ПС на землі		2				1							

<sup>1</sup> Станом на 1 квітня.

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.

## 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

### 1.1. ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1. 06.03.2025** о 06:42 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO691P за маршрутом Могадішо – Беледуйєне (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», в процесі завантаження літака під час від'їзду вилкового автонавантажувача було пошкоджено гумове ущільнення рампи літака. Після виконання робіт з відновлення гумового ущільнення рампи, рейс було виконано без зауважень.

**Категорія: RAMP.**

**1.1.2. 16.03.2025** о 07:15 при виконанні рейсу UNO691P за маршрутом Могадішо – Беледуйєне (ФРС) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», після зльоту та набору висоти до крейсерського рівня FL100, на відстані 32 км від аеродрому вильоту Могадішо екіпаж виявив на TCAS повітряне судно Fokker-50 5Y-IFY, авіакомпанії «Maandeeq Air» (ФРС), яке виконувало зустрічний рейс із аеродрому Беледуйєне. Екіпаж літака 5Y-IFY запитав зниження для виконання посадки, після чого диспетчер надав вказівку знижуватись до мінімальної висоти і в подальшому доповісти про своє місцезнаходження по відношенню до контрольної точки

(морського порту). Разом з цим диспетчер повідомив Fokker 50, що на FL100 в цьому районі виконується рейс UNO691P, що прямує до аеродрому Беледуйне, а екіпаж літака 5Y-IFY підтвердив отримання повідомлення. Екіпаж літака UR-UZA також отримав інформацію від диспетчера про літак Fokker 50 та інший літак ATR, який рухався за маршрутом Беледуйне – Могадішо. Підтвердивши отримання цієї інформації, екіпаж літака Ан-26 повідомив диспетчера, що, за даними TCAS, на їх літак спускається інше повітряне судно. Диспетчер уточнив рівень польоту літака UNO-691P, на що отримав підтвердження, що він знаходиться на FL100, після чого звернувся до Fokker 50 з проханням повідомити свій рівень. Той відповів, що проходить FL112. Диспетчер надав вказівку проявляти обережність, однак Fokker 50 продовжував зниження без додаткових повідомлень. Внаслідок цього екіпаж UNO-691P проінформував диспетчера, що літак Fokker 50 повинен припинити зниження і продовжити його тільки після того, як обидва повітряні судна не звільнять зону потенційного зіткнення. Однак це зауваження було проігнороване, і 5Y-IFY продовжив знижуватися. На відстані 56 км від аеродрому Могадішо екіпаж Ан-26 візуально виявив Fokker 50, який знижувався і повертав ліворуч, ігноруючи сигнал TA від TCAS. При проходженні праворуч спрацював сигнал RA, і екіпаж UNO-691P ініціював зниження. Через кілька секунд прозвучало повідомлення від TCAS, що ситуація стала безпечною. У цей момент диспетчер підтвердив, що літак Ан-26 успішно пройшов Fokker 50 та вийшов із зони потенційного зіткнення. Після цього було підтверджено візуальний прохід, і диспетчер дав вказівку підтримувати рівень FL100 до досягнення Беледуйне. В свою чергу ПС 5Y-IFY продовжило зниження і виконання посадки.

Подальший політ і посадка пройшли без зауважень.

**Категорія:** MAC.

**1.1.3. 23.03.2025** о 00:33 при виконанні рейсу UBG350 за маршрутом Читтагонг – Дака (Бангладеш) на літаку B-738 UR-SQC, авіакомпанії «СкайАп», при заході на посадку на аеродромі призначення сталося зіткнення з птахами. Під час післяпольотного огляду КПС виявив рештки птахів у двигуні №1. При огляді літака організацією з технічного обслуговування було виявлено три пошкоджені лопатки "Fan blades" двигуна №1 в межах допустимих норм. Після відповідних записів у "Fan Blades Damage & Repair Chart" літак було допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія:** BIRD.

## 2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

**2.1. 07.03.2025** о 09:50 при виконанні евакуаційного рейсу місії ООН за маршрутом Насір – Малакаль (Республіка Південний Судан) на вертольоті Mi-17-1B UR-UHR, авіакомпанії «Українські Вертольоти», під час підготовки до вильоту вертоліт був обстріляний на землі невідомими особами. КПС негайно виконав зліт та виконав запланований політ за маршрутом. Внаслідок акту незаконного втручання бортпровідник загинув, а КПС та другий пілот отримали серйозні тілесні ушкодження. Вертоліт зазнав значних пошкоджень та отримав понад 20 пробоїн.

О 10:43 виконана благополучна на аеродромі Малакаль, де екіпаж був госпіталізований.

**Категорія:** SEC.

### 3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

3.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

## *Категорії подій*

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час