



Національне бюро розслідувань на транспорті  
(НБРТ)

*02/2025*

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,  
здійснюються відповідно до:*

*Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

*Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)*

*Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.*

*Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.*

**Березень 2025**

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у лютому 2025 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у лютому 2025 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Лютий 2025	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки		1		3		3
Вертольоти						
<b>Всього</b>		1		3		3
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Всі події разом</b>		1		3		3
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України**</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2025 <sup>1</sup>				2024 <sup>1</sup>				2025 <sup>1</sup>	2024 <sup>1</sup>		
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні		1		9			1	5		3		
		Авіаційні роботи та НТП												
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру												
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації			1			1					3	2	1
4	Надзвичайні події						1							
5	Кількість постраждалих		Загинуло	3			2	1			3	2	1	
				Травмовано				Травмовано				Травмовано		
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України										X			
7	Пошкодження ПС на землі		2				1							

<sup>1</sup> Станом на 1 березня.

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.

## 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

### 1.1. АВАРІЇ

**1.1.1. 10.02.2025** об 11:11 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO-328P за маршрутом Бангі – Н’Деле (Центральноафриканська Республіка) на літаку Ан-26Б-100 UR-ELB, авіакомпанії «УРГА», під час заходу на посадку на ЗПС17 повітряне судно зіткнулося



лівою основною опорою шасі зі штучною перешкодою (насип ґрунту), яка знаходилась у створі ЗПС17, що спричинило руйнування лівої основної опори шасі із подальшим викочуванням ПС за межі ЗПС після приземлення. Внаслідок аварії ПС зазнало значних пошкоджень, а троє із шести членів екіпажу отримали тілесні ушкодження та були госпіталізовані.

Розслідування проводить Національне агентство цивільної авіації (АНАС) ЦАР. Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції,

Інформаційний Бюлетень  
Лютий 2025

НБРТ (як уповноважений орган з розслідування держави-експлуатанта, реєстрації та розробника повітряного судна) призначило уповноваженого представника та його радників для участі у розслідуванні.

**Категорія:** CFIT.

## 1.2. ІНЦИДЕНТИ

**1.2.1. 19.02.2025** о 13:40 при виконанні польоту за маршрутом Джуба – ЗПМ Торіт (Республіка Південний Судан) на вертольоті Мі-8МТВ-1 UR-UHX, авіакомпанії «Українські Вертольоти», при час зниження для заходу на посадку на висоті 5500 футів та відстані 40 км від аеродрому призначення, сталося зіткнення з птахом. Внаслідок зіткнення правий двигун перейшов на режим малого газу з одночасним зростанням температури газів більше допустимої, а лівий двигун вийшов на злітний режим. КПС прийняв рішення про вимкнення правого двигуна та продовження польоту до місця призначення. Посадку на ЗПМ Торіт виконано благополучно. Під час післяпольотного огляду технічним персоналом було виявлено мертвого птаха (сокіл) у вхідному пристрої правого двигуна та було прийняте рішення про заміну двигуна. Після виконання технічних робіт вертоліт було допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія:** BIRD.

**1.2.2. 23.02.2025** о 16:22 при виконанні рейсу SEU5396 за маршрутом Манама (Королівство Бахрейн) – Маттала (Шрі-Ланка) на літаку B738 UR-SQD, авіакомпанії «СкайАп», під час зниження з крейсерського ешелону спрацювала бортова системи попередження зіткнень ПС у повітрі (TCAS) в режимі рекомендації на вирішення конфлікту (Resolution Advisory). КПС виконав рекомендований маневр TCAS та повідомив диспетчера ОПР. Подальше зниження та посадка виконані благополучно.

**Категорія:** MAS.

**1.2.3. 26.02.2025** о 17:30 при виконанні рейсу SEU5361 за маршрутом Маттала (Шрі-Ланка) – Манама (Королівство Бахрейн) на літаку B738 UR-SQD, авіакомпанії «СкайАп», під час розбігу на зліт на швидкості 115 вузлів КПС перервав зліт за вказівкою диспетчера ОПР. Після звільнення ЗПС та зарулювання на стоянку, заправки паливом та інспекції коліс та гальм, КПС прийняв рішення продовжити виконання рейсу. Подальший зліт, політ та посадка виконанні без зауважень.

**Категорія:** ATM.

## 2. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

2.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

2.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

Заступник директора

Микола МАШАРОВСЬКИЙ

## *Категорії подій*

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час