



Національне бюро розслідувань на транспорті  
(НБРТ)

**01/2025**

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,  
здійснюються відповідно до:*

*Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

*Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)*

*Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.*

*Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.*

**Лютий 2025**

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у січні 2025 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у січні 2025 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Січень 2025	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				5		
Вертольоти				1		
<b>Всього</b>				<b>6</b>		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки		1				
Вертольоти						
<b>Всього</b>		<b>1</b>				
<b>Всі події разом</b>		<b>1</b>		<b>6</b>		
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки		1				
Вертольоти		1				
<b>Всього</b>		<b>2</b>				
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України**</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2025 <sup>1</sup>				2024 <sup>1</sup>				2025 <sup>1</sup>		2024 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				6			1	2				
		Авіаційні роботи та НТП												
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру												
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації			1			1					2	1	
4	Надзвичайні події													
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано			2	1					2	1
					Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано				
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України										X			
7	Пошкодження ПС на землі		2				1							

<sup>1</sup> Станом на 1 лютого.

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.

## 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

### 1.1. ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1. 12.01.2025** о 06:09 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO691P за маршрутом Могадішо – Байдоа (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», під час запуску допоміжної силової установки (ДСУ) РУ-19А 300 ротор двигуна не розкручувався, внаслідок чого КПС прийняв рішення припинити виконання рейсу з метою усунення несправності. Під час огляду літака була виявлена несправність ДСУ, а рейс було скасовано. Після заміни ДСУ РУ-19А 300 літак допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія:** SCF-PP.

**1.1.2. 12.01.2025** при виконанні рейсу NYM345 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Шарм-еш-Шейх (Єгипет) на літаку B738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», о 04:45 під час руління для зльоту спрацювала індикація щодо несправності параметричного реєстратора польотних даних (FDR), внаслідок чого КПС прийняв рішення повернутися на стоянку для проведення додаткової перевірки. Після перевірки роботи системи FDR технічним персоналом дефектів виявлено не було і було виконано рейс до аеродрому Шарм-еш-Шейх без зауважень.

Інформаційний Бюлетень  
Січень 2025

О 09:14 при виконанні зворотного рейсу та набору висоти FL360 сталася відмова FDR. Льотний екіпаж виконав відповідний чек-лист та продовжив політ до аеродрому Кишинів. Під час післяпольотного обслуговування технічним персоналом виконано заміну одного з компонентів системи (MiniQAR), а літак допущено до експлуатації.

**Категорія:** SCF-NP.

**1.1.3. 17.01.2025** о 13:44 при виконанні польоту за маршрутом Вау – Джуба (Республіка Південний Судан) на вертольоті Mi-8MTB-1 UR-UHK, авіакомпанії «Українські вертольоти», на висоті 6500 футів та відстані 90 км від аеродрому Джуба сталася відмова правого двигуна. Екіпаж продовжив політ до аеродрому призначення, де виконав благополучні посадку без пошкоджень ПС.

**Категорія:** SCF-PP.

**1.1.4. 22.01.2025** о 21:15 після виконання рейсу UBG350 за маршрутом Абу-Дабі (ОАЕ) – Дака (Бангладеш) на літаку B738 UR-SQF, авіакомпанії «СкайАп», під час виконання післяпольотного технічного обслуговування, при заміні основного колеса №2, було виявлено пошкодження матеріалу зовнішнього діаметру маточини внутрішнього підшипника зовнішньої половини колеса. Під час додаткового огляду було виявлено, що пошкодження було завдано тепловим екраном гальма №2, який мав значний люфт. З метою усунення несправності гальмівний пристрій та основне колесо №2 були замінені, а літак допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія:** SCF-NP.

**1.1.5. 22.01.2025** об 11:30 після виконання рейсу SEU5394 за маршрутом Манама (Королівство Бахрейн) – Маттала (Шрі-Ланка) на літаку B738 UR-SQF, авіакомпанії «СкайАп», під час технічного обслуговування було виявлено витік гідравлічної рідини з Т-образного фітингу трубопроводу зворотної лінії від компонентів системи «А», на стельовій панелі ніші основного шасі, поряд з альтернативним селекторним клапаном гальмівної системи. Контактною організацією з технічного обслуговування було замінено Т-образний фітинг, а літак допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія:** SCF-NP.

**1.1.6. 24.01.2025** о 17:55 при виконанні рейсу NYM422 за маршрутом Стамбул (Туреччина) – Кишинів (Молдова) на літаку B738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», після посадки на аеродромі призначення КПС зробив запис у бортовий технічний журнал про підозру щодо грубої посадки. Під час аналізу даних параметричного реєстратора польотних даних (FDR) було виявлено величину вертикального перевантаження  $N_y=2.12$  одиниці, що вимагає комплексної технічної перевірки повітряного судна. Персоналом організації з технічного обслуговування на літаку виконані роботи відповідно до керівництва з технічного обслуговування (АММ). Пошкоджень ПС не виявлено, літак допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія:** ARC.

## 2. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ

**2.1. 13.01.2025** о 07:15 після виконання технічного обслуговування на аеродромі Джуба (Республіка Південний Судан) на вертольоті Мі-8МТВ-1 UR-UHZ, авіакомпанії «Українські Вертольоти», та перевірки роботи двигунів на різних режимах роботи і їх вимкнення, екіпаж помітив наближення на малій швидкості мікроавтобуса в напрямку повітряного судна. Під час прийняття спроб щодо попередження водія зупинити авто, було виявлено, що водій відсутній, внаслідок чого сталося зіткнення автомобіля з вертольотом на малій швидкості. В результаті зіткнення був пошкоджений нижній кожух керосинового обігрівача (КО-50). Під час події пасажирів на вертольоті не було.



**Категорія: RAMP.**

**2.2. 25.01.2025** о 07:11 під час підготовки до виконання рейсу SEU1006 за маршрутом Манама (Королівство Бахрейн) – Вільнюс (Литва) на літаку B738 UR-SQE, авіакомпанії «СкайАп», автомобілем наземного обслуговування, було зламано тягу керування нижньою стулкою задніх входних дверей повітряного судна. З метою виконання ремонтних робіт рейс було скасовано. 29.01.2025 після усунення несправності літак було допущено до подальшої експлуатації, після чого було виконано рейс за маршрутом без зауважень.

**Категорія: RAMP.**

### 3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

#### 3.1. АВАРІЇ

**3.1.1. 21.01.2025** о 12:14 при виконанні нерегулярного вантажного рейсу за маршрутом Гома – Конголо (Демократична Республіка Конго) на літаку Ан-26 9S-AYN, авіакомпанії «Air Kasai», після посадки на аеродромі призначення сталася відмова двигуна №2, з подальшим викочуванням літака за межі ЗПС. Внаслідок викочування права основна опора шасі зруйнувалася, що призвело до завалювання літака на праву сторону та виникнення пожежі двигуна №2. Внаслідок аварії 5 членів екіпажу тілесних ушкоджень не отримали, пасажирів на борту не було.



Розслідування проводить Постійне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів (ВРЕА) ДР Конго. Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ (як уповноважений орган з розслідування держави-розробника повітряного судна) призначило уповноваженого представника для участі у розслідуванні.

**Категорія: RE.**

#### 4. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

4.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

**Категорії подій**

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час