



Національне бюро розслідувань на транспорті  
(НБРТ)

**11/2024**

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,  
здійснюються відповідно до:*

*Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

*Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)*

*Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.*

*Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.*

**Грудень 2024**

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у листопаді 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у листопаді 2024 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Листопад 2024	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки			1	2		
Вертольоти						
<b>Всього</b>			1	2		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки		1				2
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>		1				2
<b>Всі події разом</b>		1	1	2		2
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України*</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						

\*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих				
			2024 <sup>1</sup>				2023 <sup>1</sup>				2024 <sup>1</sup>		2023 <sup>1</sup>		
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І					
1	Комерційні перевезення	Транспортні			3	43			1		41				2
		Авіаційні роботи та НТП	1	2								1	2		
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру													
		Не внесені до державного реєстру													
3	Події з ПС іноземної реєстрації		3	3	2				2		1	4	4		1
4	Надзвичайні події		2				4								
5	Кількість постраждалих		6	6				3			6	6		3	
			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано							
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України										X				
7	Пошкодження ПС на землі		2				7								

<sup>1</sup> Станом на 1 грудня.

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.

## 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

### 1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1 25.11.2024** о 12:20 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO 506P за маршрутом Рубкона – Джуба (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZJ, авіакомпанії «Константа», під час зниження з ешелону FL140 до висоти 8000 футів за вказівками диспетчера, при перетині висоти 9000 футів з курсом 157° екіпаж візуально виявив інший літак на зустрічно-перетинаючому курсі, нижче, з лівого боку. КПС негайно припинив зниження та почав маневр на ухилення праворуч на курс 179°, під час якого відбулось спрацювання системи TCAS в режимі інформації про рух - ТА, та в подальшому короткочасне спрацювання TCAS в режимі рекомендації на ухилення - RA щодо набору висоти (CLIMB CLIMB), тривалістю близько 1 секунди. Після отримання повідомлення системи TCAS про відсутність конфліктних ПС (CLEAR OF TRAFFIC) КПС продовжив зниження та заходження на посадку без зауважень. Посадку на аеродромі Джуба було виконано благополучно.

**Категорія: МАС.**

## 2.1. ІНЦИДЕНТИ

**2.1.1. 03.11.2024** о 07:14 при виконанні рейсу AIZ 413 за маршрутом Тель-Авів (Ізраїль) – Батумі (Грузія) на літаку B738 UR-SQF, авіакомпанії «СкайАп», під час виконання посадки на аеродромі Батумі, після прольоту вхідного порогу ЗПС, у процесі виконання маневру вирівнювання на висоті 10-15 футів сталося зіткнення з птахом великого розміру. Під час післяпольотного огляду було виявлено пошкодження носової частини обтічника метеорологічного локатора у вигляді вм'ятини.

**Категорія:** BIRD.

**2.1.2. 06.11.2024** о 07:42 при виконанні рейсу UNO 691P за маршрутом Байдоа – Могадішу (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», після виконання посадки на аеродромі Могадішу, під час післяпольотного огляду були виявлені сліди підтікання оливи на лівому та правому капоті лівого двигуна, лопатях повітряного гвинта лівого двигуна, а також на обтікачі повітряного гвинта та обтікачі редуктора лівого двигуна. З метою усунення несправності повітряний гвинт №С31П497 було демонтовано та встановлено гвинт №С74П792, після чого ПС було допущене до подальшої експлуатації.

**Категорія:** SCF-PP.

## 3. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

### 3.1. АВАРІЇ

**3.1.1. 02.11.2024** о 03:30 при виконанні розважального польоту за маршрутом ЗПМ «Аль-Джазіра» – ЗПМ «Аль-Айн» Клубу Фалкон на літаку Аеропракт А-32 А6-SKY, експлуатант Авіаційний клуб «Джазіра» (ОАЕ), приблизно через 12 хвилин після зльоту пілот повідомив Авіаційний клуб «Джазіра» про падіння літака в пустелі. Внаслідок аварії пілот та пасажир зазнали серйозних тілесних ушкоджень, а літак було повністю зруйновано.

Розслідування аварії проводить Сектор розслідування авіаційних подій ОАЕ.

**Категорія:** UNK.

#### 4. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

4.2. Державіаслужбі України, суб'єктам авіаційної діяльності організувати та здійснювати цілодобове (негайне) інформування НБРТ про авіаційні події та **інциденти**, що виникають під час експлуатації повітряних суден відповідно до вимог пункту 14 Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610.

В. о. директора

Ігор МІШАРІН

## Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

## **Скорочення, що можуть використовуватись в тексті**

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час