



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

09/2024

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,
здійснюються відповідно до:*

Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.

Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.

Жовтень 2024

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у вересні 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у вересні 2024 року при експлуатації комерційних цивільних ПС України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Вересень 2024	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки			1	2		
Вертольоти				1		
Всього			1	3		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки		1	1			1
Вертольоти						
Інше						
Всього		1	1			1
Всі події разом		1	2	3		1
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України*						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						

*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих						
			2024 ¹				2023 ¹				2024 ¹		2023 ¹				
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І							
1	Комерційні перевезення	Транспортні			2	34			1		36				2		
		Авіаційні роботи та НТП	1	2								1	2				
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру															
		Не внесені до державного реєстру															
3	Події з ПС іноземної реєстрації		3	1	2				2		1	4	1		1		
4	Надзвичайні події		2				3										
5	Кількість постраждалих		6	4					3					6	4		3
			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано					
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України										X						
7	Пошкодження ПС на землі		2				7										

¹ Станом на 1 жовтня.

² Події, які розслідувало НБРТ.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 19.09.2024 о 14:05 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу FEG1529 за маршрутом Хургада (Єгипет) – Гданськ (Польща) на літаку B738 UR-SQO, авіакомпанії «СкайАп», під час набору висоти до ешелону FL360, в Каїрському РПП, у другого пілота погіршився стан здоров'я. Після оцінки стану здоров'я другого пілота та надання йому першої допомоги стало зрозуміло, що він не зможе виконувати свої обов'язки та продовжувати політ у зв'язку з чим було прийнято рішення про повернення на аеродром вильоту. КПС оголосив сигнал лиха «MAYDAY», повідомив диспетчера РДЦ Каїр про втрату працездатності другого пілота, встановив код відповідача на 7700 та повідомив про необхідність надання невідкладної медичної допомоги в аеропорту Хургада. Під час зниження були виконані вимоги нестандартної процедури – втрата працездатності пілота «Non-Normal Procedure Pilot Incapacitation» та у зв'язку з терміновістю КПС прийняв рішення про виконання посадки із перевантаженням. Через 1 годину 02 хвилини після зльоту, виконана благополучна посадка на аеродромі Хургада, де медичні служби аеропорту надали першу медичну допомогу другому пілоту на борту літака. В подальшому другого пілота було доставлено до лікарні.

Інформаційний Бюлетень
Вересень 2024

На момент публікації бюлетеню Єгипетський Директорат з розслідування авіаційних подій проводить заходи зі збору додаткової інформації та прийняття рішення щодо розслідування. Зі свого боку, на запит Єгипетської сторони, НБРТ надало наступну інформацію для аналізу:

- післяпольотний звіт КПС;
- інформацію щодо КПС та другого пілота, зокрема:
 - свідоцтва членів льотного екіпажу;
 - медичні сертифікати;
 - наліт за останні 90, 30, 7 днів, в тому числі за останні 24 години та час відпочинку;
 - останні професійні перевірки.

Категорія: MED.

1.2. ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 02.09.2024 о 12:15 при виконанні рейсу за маршрутом Кралево – Белград (Сербія) на вертольоті Robinson R66 UR-FAN, власник ТОВ «КЛАСТ», після посадки на аеродромі призначення, раніше порогу ЗПС 12П, КПС проігнорував вказівку диспетчера звільнити ЗПС по РД5 та почав руління до РД2. В цей час на РД2 знаходилися літаки які очікували руління в бік РД1 та подальшого дозволу на виліт. Внаслідок швидкої реакції диспетчера та повторної вказівки звільнити ЗПС по РД5, КПС припинив руління до РД2 та в подальшому звільнив ЗПС по РД5.

Розслідування обставин інциденту Уповноважений орган з питань цивільної авіації Сербії запропонував провести Державіаслужбі України.

Категорія: NAV.

1.2.2. 18.09.2024 о 07:43 при виконанні рейсу UNO506P за маршрутом Рубкона – Джуба (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZJ, авіакомпанії «Константа», на етапі набору висоти до ешелону FL150, на висоті приблизно 14300 футів та відстані 88 км від аеродрому вильоту, послідовно спрацювали режими TA та RA системи TCAS. Конфліктне ПС виконувало зниження на зустрічному курсі та з'явилося на індикаторі TCAS на відстані 13-16 км. Надана в ефір інформація про рух не призвела до будь-якої реакції з боку конфліктуючого літака. Після отримання інформації TA екіпаж літака Ан-26-100 припинив набір висоти. Після отримання рекомендації RA «DESCENT» екіпаж виконав зниження на 1000 футів з одночасним відворотом праворуч до отримання сигналу про завершення конфлікту «TRAFFIC IS CLEAR». Мінімальний вертикальний інтервал між повітряними суднами склав 1500 футів, а горизонтальний 1500 метрів. Подальший політ пройшов без зауважень. Посадка на аеродромі Джуба виконана благополучно.

Категорія: MAS.

1.2.3. 25.09.2024 о 08:14 при виконанні рейсу FIA903 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Ніцца (Франція) на літаку B739 UR-PSI, авіакомпанії «Роза Вітрів», при виконанні зниження для заходу на посадку, на ешелоні FL110 та курсі 140° екіпаж отримав інформацію від диспетчера про інший літак, що знаходився в наборі висоти

«Traffic climbing» та нерозбірливу вказівку, яку екіпаж сприйняв як прискорення набору ешелону FL110 та зберігання цієї висоти.

У зв'язку з тим, що до зайняття ешелону FL110 літаку UR-PSI залишалось близько 700 футів, екіпаж спробував уточнити у диспетчера інформацію щодо необхідності прискорення набору висоти. Крім того, на пілотажному дисплеї (PFD) КПС спостерігав інший літак, який також перебував в наборі висоти. В цей час спрацювало повідомлення «TRAFFIC, TRAFFIC» і КПС почав виконувати дії для зменшення вертикальної швидкості, але літак вже перейшов у режим досягнення висоти «ALT ACQ». Через короткий проміжок часу спрацювала рекомендація TCAS в режимі RA щодо припинення набору висоти «LEVEL OFF, LEVEL OFF». Вертикальний інтервал між літаками склав 1300 футів. Було виконано маневр з доповіддю диспетчеру. Подальший політ пройшов без зауважень. Посадка на аеродромі Ніцца виконана благополучно.

Категорія: MAS.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 07.09.2024 о 17:30 при виконанні приватного польоту навколо ЗПМ «Клунгуна» (Cloongoonagh Airfield), графство Мейо, Ірландія, на літаку Аеропракт A22L2 EI-HNC, власник та експлуатант приватна особа, під час відходу на друге коло на малій висоті, літак втратив керованість та впав на поле поблизу ЗПС. Внаслідок аварії ПС було суттєво пошкоджено, а пілот літака зазнав незначних тілесних ушкоджень.

Розслідування аварії проводить Підрозділ з розслідування авіаційних подій Департаменту транспорту Ірландії. Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ призначило уповноваженого представника для участі у розслідуванні.

Категорія: LOC-I.

2.2. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

2.2.1. 05.09.2024 о 04:03 при виконанні навчально-тренувального польоту на аеродромі Хей (Австралія) на літаку Аеропракт A22LS реєстраційний номер 23-8794 (Австралія), власник та експлуатант приватна особа, під час виконання посадки, КПС побачив транспортний засіб, що знаходився на ЗПС, внаслідок чого було здійснено відхід на друге коло. В подальшому було виконано благополучну посадку. 2 особи, що перебували на борту літака тілесних ушкоджень не отримали, ПС пошкоджень не отримало.

Розслідування інциденту не проводиться.

Категорія: RI.

3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час