



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

07/2024

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

e-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

*Розслідування подій у цивільній авіації, які проводить НБРТ,
здійснюються відповідно до:*

Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Інформація, що міститься у цьому бюлетені отримана НБРТ в рамках збору та обліку інформації, що стосується безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям та інцидентам у майбутньому та не є показником якості послуг, що надаються суб'єктами авіаційної діяльності. Статистичні дані представлені в бюлетені виключно з метою інформування авіаційного персоналу та суспільства про стан безпеки польотів в Україні та не можуть бути використані з метою дисциплінарного, цивільного, адміністративного, кримінального провадження або у справах провадження про адміністративні правопорушення стосовно експлуатаційного персоналу.

Дозволяється перепублікація цього бюлетеня, або витягів з нього без спеціального дозволу НБРТ лише за умови посилання на джерело матеріалу та дослівного відтворення тексту. Витяги з цього бюлетеня не можуть використовуватися в оманливому контексті, принизливій формі чи в іншому вигляді, що може призводити до некоректного її трактування.

Серпень 2024

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у липні 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у липні 2024 року при експлуатації комерційних цивільних повітряних суден (ПС) України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Липень 2024	Кількість подій				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього				4		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки	1				1	
Вертольоти						
Всього	1				1	
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом	1			4	1	
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України*						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

*Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих				
			2024 ¹				2023 ¹				2024 ¹		2023 ¹		
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І					
1	Комерційні перевезення	Транспортні			1	27			1		28				2
		Авіаційні роботи та НТП	1	1								1	1		
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру													
		Не внесені до державного реєстру													
3	Події з ПС іноземної реєстрації		1		1						1	2	1		
4	Надзвичайні події		2				2								
5	Кількість постраждалих		3	2				2			3	2			2
			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано					
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України										X				
7	Пошкодження ПС на землі		2				6								

¹ Станом на 1 серпня.

² Події, які розслідувало НБРТ.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 01.07.2024 о 10:32 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UBG205 за маршрутом Дака (Бангладеш) – Ченнай (Індія) на літаку B738 UR-SQC, авіакомпанії «СкайАп», при виконанні посадки сталося зіткнення з птахом. Під час післяпольотного огляду були виявлені рештки птаха на лівій основній опорі шасі без пошкоджень ПС.

Категорія: BIRD.

1.1.2. 04.07.2024 о 16:40 після виконання рейсу CVK7001 та посадки на аеродромі П'єштяни (Словацька Республіка) на літаку Ан-12Б UR-CNN, авіакомпанії «Кавок Ейр», після зарулювання на місце стоянки, екіпаж вимкнув двигуни та виконав післяпольотний огляд, без зауважень. Після цього до літака був під'єднаний тягач і почалася його буксировка, під час якої персонал з ТО помітив витікання палива в районі дренажного трубопроводу камери згорання силової установки (СУ) №1 і випаровування палива з підкапотної зони. З метою запобігання спалаху палива від гарячої частини двигуна, інженер з ТО (ЛіД) надав команду зупинити буксирування та застосував вогнегасник із складу бортових вогнегасних ручних засобів у підкапотну

зону СУ №1. Разом з цим витік палива з дренажа було зупинено лише після закривання пожежного крану СУ №1. Після чого буксирування було продовжено до запланованого місця стоянки, де було виконаний детальний огляд літака персоналом з ТО (ЛіД та АіРЕО).

Під час виконання робіт з пошуку несправності за напрямком ЛіД були оглянуті фільтра тонкого та грубого очищення – чисті, фільтр паливний КТА – чистий, обертання гвинта згідно технічних умов (ТУ), сторонніх шумів не виявлено, ушкоджень, що свідчили б про імовірне загорання палива у підкапотній зоні не виявлено. Загалом зауважень за напрямком не виявлено. За напрямком АіРЕО були виконані заміри напругу на ШР електромагнітного клапану МКТ-4 зупинки двигуна №1 та була виявлена нестабільна напруга, що коливалась в межах від 0 до 24В. При розборці роз'єму було виявлено корозійне пошкодження проводу, що привело до роз'єднання в місці пайки ніжки ШР. Після ремонту з'єднання була проведена перевірка напруги на роз'ємі, яка відповідала ТУ. Паралельна перевірка із запуском і зупинкою двигуна показала штатну роботу клапана зупинки СУ №1.

З метою усунення несправності були виконані наступні роботи:

- а) відновлено цілісність електропроводки до електромагнітного клапана МКТ-4 вимикання двигуна №1.
- б) виконано перевірку працездатності електричної схеми електромагнітного клапана МКТ-4.
- с) виконано контрольний запуск та зупинку двигуна №1.
- д) під час вибігу ротора двигуна технічний персонал переконався у відсутності витікання палива із дренажної труби камери згорання.

Після виконання робіт з ТО літак було допущено до подальшої експлуатації.

Згідно з висновком авіакомпанії «Кавок Ейр» причиною інциденту – витікання палива з дренажної трубки камери згорання двигуна №1, який супроводжувався пароутворенням після його зупинки стала відсутність напруги на електромагнітному клапані МКТ-4 зупинки двигуна №1, що в свою чергу призвело до не перекриття подачі палива в камеру згорання і його подальшого витоку по дренажній трубі.

Категорія: SCF-PP.

1.1.3. 09.07.2024 о 09:10 при виконанні рейсу UBG322 за маршрутом Маскат (Оман) – Дака (Бангладеш) на літаку B738 UR-SQC, авіакомпанії «СкайАп», під час передпольотного огляду КПС виявив пошкодження покриття колеса №1 основної опори шасі у вигляді горизонтального порізу довжиною 25 мм та помітне пошкодження каркасу корду. Після огляду пошкодження інженерно-технічним персоналом організації з технічного обслуговування літаків (АМО) було виконано заміну пошкодженого колеса, а літак повернений до експлуатації без обмежень.

Категорія: RAMP.

1.1.4. 30.07.2024 о 03:03 при виконанні рейсу HYM345 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Шарм-еш-Шейх (Єгипет) на літаку B738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», під час передпольотного огляду екіпаж виявив накопичення гідравлічної рідини на лівому крилі та на поверхні стоянки, в районі передкрилка №4 (Leading Edge Slat #4). Під час огляду літака інженерно-технічним персоналом АМО «Аеросервіс» було знайдено витік гідравлічної рідини з трубопроводу (PN 256A2225-7) керуючого

гідроциліндру передкрилка №4 (Actuator of Leading Edge Slat #4). Після усунення несправності було виконано політ за маршрутом без зауважень.

Категорія: SCF-NP.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ ПРИ ВИКОНАННІ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ.

2.1. КАТАСТРОФИ

2.1.1. 27.07.2024 о 09:15 (за Київським часом) при виконанні навчально-тренувального польоту, в зоні призначеній для відпрацювання техніки пілотування ЗПМ "Цунів", на літаку Скаетон К-10 Свіфт UR-KAI, експлуатант ТОВ "Західноукраїнська школа авіації", на 43-й хвилині польоту було втрачено зв'язок координатора польотів з пілотом літака. О 09:55 під час виконання пошукових робіт з повітря, на кукурудзяному полі, на відстані 10 км від аеродрому Цунів на околиці села Лісновичі, Городоцького району, Львівської області, було виявлено зруйноване повітряне судно. Пошуково-рятувальна група, що прибула на місце події виявила на борту літака тіло загиблого пілота.



Розслідування катастрофи проводить НБРТ.

Категорія: LOC-I.

3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	РДЦ – районний диспетчерський центр
г.т. – географічна точка	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FL – ешелон польоту
І – інцидент	ОМ – керівництво з експлуатації
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	UTC – всесвітній координований час