



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

03/2024

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

е-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

е-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРТ, здійснюються відповідно до: Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у березні 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у березні 2024 року при експлуатації комерційних цивільних повітряних суден (ПС) України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Березень 2024	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				2		
Вертольоти						
Всього				2		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом				2		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки	1					
Вертольоти						
Всього	1					
Порушення порядку використання повітряного простору України**						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

*К – катастрофа А – аварія
СІ – серйозний інцидент І – інцидент

**ППВПТУ – Порушення порядку використання повітряного простору України. Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих						
			2024 ¹				2023 ¹				2024 ¹		2023 ¹				
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І							
1	Комерційні перевезення	Транспортні			1	7											
		Авіаційні роботи та НТП															
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру															
		Не внесені до державного реєстру															
3	Події з ПС іноземної реєстрації		1										2	1			
4	Надзвичайні події		2				1										
5	Кількість постраждалих		2	1							2	1					
			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано							
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України										X						
7	Пошкодження ПС на землі		2				4										

¹ Станом на 1 квітня.

² Події, які розслідувало НБРТ.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 13.03.2024 о 06:05 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO-691P за маршрутом Могадішо – Барава (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», під час післяпольотного огляду екіпаж виявив підтікання рідини АМГ-10 на передній опорі шасі (ПОШ). Після виконання технічного обслуговування ПОШ згідно керуючої експлуатаційно-технічної документації, ПС допущене до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-NP.

1.1.2. 27.03.2024 о 06:36 при виконанні рейсу UNO-691P за маршрутом Могадішо – Беледуейн (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», під час запуску правого двигуна сталося спрацювання світлосигналізатора «Стружка в оливі у Правому Двигуні», після чого запуск двигуна було припинено. В подальшому були виконані роботи відповідно до Керівництва з експлуатації двигуна AI-24BT, глава V, п. 3.15 та роботи відповідно до Технологічних вказівок (видання 6, частина 1, технологічна карта – 22). З метою усунення несправності було замінено термо-стружкосигналізатор (ТСС-24(T)).

Категорія: SCF-PP.

2. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ

2.1. 14.03.2024 о 10:55 при виконанні рейсу UNO-691P за маршрутом Могадішо – Баледогл (Федеративна Республіка Сомалі) на літаку Ан-26-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», під час розвантаження літака на аеродромі призначення сталося перекидання вилкового навантажувача. Внаслідок чого було отримано пошкодження обшивки фюзеляжу (вм'ятина) в районі 41-го шпангоуту.

Категорія: RAMP.

3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.1. 07.03.2024 під час виконання робіт зі зберігання ПС на аеродромі Мальта (Мальта), на літаку B-738 UR-SQP авіакомпанії «СкайАп», технічним персоналом BATS було знайдено пошкодження блискавкою верхньої задньої карбонової обшивки правої частини руля висоти. Розміри пошкодження (вигорання) 20 x 10 мм.

Категорія: WSTRW.

4. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
г.т. – географічна точка	СІ – серйозний інцидент
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	FL – ешелон польоту
ЗПС – злітно-посадкова смуга	UTC – всесвітній координований час
І – інцидент	
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	