



Національне бюро розслідувань на транспорті
(НБРТ)

02/2024

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

е-mail: info@nbaai.gov.ua (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

е-mail: box@nbaai.gov.ua (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки на транспорті)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРТ, здійснюються відповідно до: Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.

Стан безпеки польотів цивільних ПС України у лютому 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у лютому 2024 року при експлуатації комерційних цивільних повітряних суден (ПС) України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Лютий 2024	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				3		
Вертольоти						
Всього				3		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом				3		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки	1					
Вертольоти						
Всього	1					
Порушення порядку використання повітряного простору України**						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

*К – катастрофа А – аварія
СІ – серйозний інцидент І – інцидент

**ППВПТУ – Порушення порядку використання повітряного простору України. Кількість подій які розслідувало НБРТ.

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2024 ¹				2023 ¹				2024 ¹	2023 ¹		
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні			1	5								
		Авіаційні роботи та НТП												
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру												
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації		1								2	1		
4	Надзвичайні події		1				1							
5	Кількість постраждалих		2	1							2	1		
			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано				
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України										X			
7	Пошкодження ПС на землі		1				4							

¹ Станом на 1 березня.

² Події, які розслідувало НБРТ.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 09.02.2024 о 10:30 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу U55393 за маршрутом Маттала (Шрі-Ланка) – Таллінн (Естонія) на літаку B-738 UR-SQD, авіакомпанії «СкайАп», під час передпольотної підготовки в аеропорту Маттала (Шрі-Ланка) були виявлені несправності.

Примітка. Даний рейс виконується з проміжною посадкою на аеродромі Бахрейн (Королівство Бахрейн) з метою дозаправки літака.

Під час передпольотного огляду літака було виявлено розрив гнучкого гідравлічного трубопроводу подачі рідини до гальмівного пристрою №3 у верхній частині правої опори шасі, внаслідок чого стався незначний витік гідравлічної рідини.

Під час перевірки аварійного освітлення, бортпровідниками було виявлено дим в районі табло аварійного виходу на праве крило. Після вимкнення аварійного освітлення бортпровідниками, задимлення припинилося.

Після усунення несправностей та оформлення технічної документації, політ за маршрутом Маттала – Бахрейн – Таллінн виконано без зауважень.

Категорія: RAMP, CABIN.

1.1.2. 25.02.2024 о 11:40 при виконанні рейсу FT1503 за маршрутом Хургада (Єгипет) – Варшава (Польща) на літаку B-738 UR-SQB, авіакомпанії «СкайАп», під час заправки літака в аеропорту Хургада стався витік палива з правого паливного баку.

Категорія: RAMP.

1.1.3. 26.02.2024 при виконанні рейсу UNO858 за маршрутом Бені – Гома (ДР Конго) на літаку Ан-26 UR-UZG, авіакомпанії «Константа», після набору ешелону FL160, показники тиску оливи допоміжної силової установки (ДСУ) РУ-19А300 поступово зросли до 6 кгс/см². Екіпаж вимкнув ДСУ і продовжив політ за маршрутом. Посадку виконано благополучно.

Примітка. В попередньому рейсі Гома – Бені і до набору висоти FL160 рейсу Бені – Гома зауважень до роботи ДСУ РУ-19А300 не було.

Під час післяпольотного огляду інженерами авіакомпанії було виконано повторний запуск ДСУ РУ-19А300. Показники тиску оливи повторно почали зростати до 6 кгс/см², після чого ДСУ було вимкнено. В подальшому, інженерною службою авіакомпанії, було виявлено втрату контактів у головному роз'ємі уздовж лінії тиску оливи ДСУ. Після очищення контактів та тестового запуску ДСУ, показники тиску оливи нормалізувалися.

Категорія: SCF-PP.

2. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ

2.1. 27.02.2024 на аеродромі Мальта (Мальта) виконувалося буксирування літака B-738 UR-SQP, авіакомпанії «СкайАп». Під час буксирування повітряного судна технічним персоналом організації BATS, сталося зіткнення літака з іншим літаком, що знаходився на суміжній стоянці. Внаслідок зіткнення на літаку B-738 UR-SQP було пошкоджено передню крайку нижньої частини правого вінглету (Ventral strake), та стався розрив (роз'єднання) його задньої крайки.

Категорія: RAMP.

3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.1. 05.02.2024 о 04:20 при виконанні рейсу U55395 за маршрутом Маттала (Шрі-Ланка) – Рига (Латвія) на літаку B-738 UR-SQD, авіакомпанії «СкайАп», до бортпроводників звернулися пасажир з скаргою на поведінку «неадекватного» пасажира, який погрожував іншим фізичною розправою.

Примітка. Даний рейс виконується з проміжною посадкою на аеродромі Бахрейн (Королівство Бахрейн) з метою дозаправки літака.

Екіпаж провів бесіду з пасажиром, який порушував порядок і зробив йому усне попередження щодо неналежної поведінки на борту ПС. Проте, пасажир проігнорував зауваження екіпажу та, не звертаючи уваги на вказівки та зауваження екіпажу, продовжив порушувати правила безпеки польоту.

Завдяки грамотним діям членів екіпажу вдалося запобігти фізичному конфлікту між пасажиром, а після прибуття до аеропорту Бахрейн, пасажира було передано представникам поліції та заповнено відповідну документацію. Подальший політ за маршрутом Бахрейн – Рига було виконано без зауважень.

Категорія: SEC.

4. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

Категорії подій

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	((near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
г.т. – географічна точка	СІ – серйозний інцидент
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	FL – ешелон польоту
ЗПС – злітно-посадкова смуга	UTC – всесвітній координований час
І – інцидент	
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	