



Національне бюро розслідувань на транспорті  
(НБРТ)

**01/2024**

# Інформаційний Бюлетень



## НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

е-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки на транспорті)

е-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки польотів)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

*Розслідування, які проводить НБРТ, здійснюються відповідно до: Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у січні 2024 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у січні 2024 року при експлуатації комерційних цивільних повітряних суден (ПС) України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС сталися:

Січень 2024	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки			1	1		
Вертольоти				1		
<b>Всього</b>			1	2		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки	1				2	1
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Всі події разом</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України**</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа      А – аварія  
СІ – серйозний інцидент      І – інцидент

\*\* ППВПШУ – Порушення порядку використання повітряного простору України. Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих	
			2024 <sup>1</sup>				2023 <sup>1</sup>				2024 <sup>1</sup>	2023 <sup>1</sup>
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І		
1	Комерційні перевезення	Транспортні			1	2						
		Авіаційні роботи та НТП										
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру										
		Не внесені до державного реєстру										
3	Події з ПС іноземної реєстрації		1							2	1	
4	Надзвичайні події											
5	Кількість постраждалих		2	1						2	1	
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України									X		
7	Пошкодження ПС на землі						1					

<sup>1</sup> Станом на 1 лютого.

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.

**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 03.01.2024** о 02:59 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу FEG8901 за маршрутом Таллінн (Естонія) – Хургада (Єгипет) на літаку B-738 UR-SQP, авіакомпанії «СкайАп», під час набору висоти та перетинанні ешелону польоту FL335, спрацювала сигналізація про відмову системи автоматичного регулювання тиску в кабіні літака. Екіпаж виконав аварійну контрольну карту та перейшов на ручне керування системою регулювання тиску. Після набору ешелону польоту FL 360, робота системи була відновлена у ручному режимі, але система контролю тиску функціонувала не стабільно.



З метою продовження рейсу, КПС прийняв рішення знизитися до ешелону FL 320. Після цього екіпаж запитав дозвіл на зниження у диспетчера Ризького РДЦ. Для узгодження диспетчерського дозволу на зниження, диспетчер Ризького РДЦ перевів екіпаж на частоту Вільнюського РДЦ. В цей час спрацювала сигналізація про перевищення висоти в кабіні 10000 футів. Екіпаж оголосив сигнал «Лиха» та повідомив про виконання аварійного зниження до ешелону польоту FL140. Внаслідок падіння тиску в пасажирському салоні автоматично активувалися кисневі маски. У процесі зниження екіпажу вдалося відновити управління системою тиску в ручному режимі та зменшити висоту у кабіні менше 10000 футів. КПС прийняв рішення виконати політ на запасний аеродром Варшава (Польща). Після виробітку пального у зоні очікування, для зменшення посадкової маси літака до максимально допустимої, екіпаж виконав благополучну посадку на аеродромі Варшава. Внаслідок події ніхто не постраждав.

Розслідування триває.

**Категорія: CABIN.**



З більш детальною інформацією, щодо ходу розслідування серйозного інциденту, можна ознайомитись завантаживши **попередній звіт**.

## 1.2. ІНЦИДЕНТИ

**1.2.1. 10.01.2024** о 10:02 при виконанні польоту за маршрутом Белітвейн – Вісіл (Сомалі) на вертольоті Mi-8 UR-UHC, авіакомпанії «Українські Вертольоти», на 51 хвилині польоту почалась вібрація вертольоту з невідомих причин. Екіпаж виконав безпечну посадку на майданчик підібраний з повітря поблизу с. Галмудуг. Після огляду вертольоту на землі виявлено руйнування закінцівки лопаті несучого гвинта.

Розслідування проводить Уповноважений орган з питань цивільної авіації Сомалі (SCAA). Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ (як уповноважений орган з розслідування держави-реєстрації та експлуатанта повітряного судна) призначило уповноваженого представника для участі у розслідуванні.

**Категорія: SCF-PP.**

**1.2.2. 18.01.2024** при виконанні рейсу UNO506P за маршрутом Малакаль – Джуба (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», при виконанні посадки на аеродромі призначення, на відстані 8 км від порогу ЗПС13 сталося зіткнення з птахом – орлом. Посадку виконано благополучно. Під час післяпольотного огляду були виявлені сліди зіткнення на передній крайці лівого напівкрила.

**Категорія: BIRD.**

## 2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

### 2.1. КАТАСТРОФИ

**2.1.1. 28.01.2024** о 12:15 при виконанні приватного польоту за маршрутом Торремоча-де-Хілока (LE38) – Касаррубіос-дель-Монте (LEMT) (Іспанія) на літаку Аеропракт А22L ЕС-FІ1, власник та експлуатант приватна особа, під час польоту над горою на гранично малих висотах літак закінцівкою крила зіткнувся мотоциклістом, який перебував на вершині гори, чим завдав йому незначних тілесних ушкоджень. Після зіткнення з мотоциклістом літак упав на схил гори та загорівся внаслідок чого пілот та пасажир загинули. Розслідування проводить Комісія з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (СІАІАС) Іспанії. Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ (як уповноважений орган з розслідування держави-розробника повітряного судна) призначило уповноваженого представника для участі у розслідуванні.



**Категорія:** LOC-I.

### 3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП Інформаційний бюлетень взяти до відома.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН

## *Категорії подій*

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

### ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
г.т. – географічна точка	СІ – серйозний інцидент
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	FL – ешелон польоту
ЗПС – злітно-посадкова смуга	UTC – всесвітній координований час
І – інцидент	
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	