



Національне бюро розслідувань на транспорті  
(НБРТ)

**10/2023**

# Інформаційний Бюлетень



## НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки польотів)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки польотів)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

*Розслідування, які проводить НБРТ, здійснюються відповідно до: Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.*

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у жовтні 2023 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у жовтні 2023 року при експлуатації комерційних цивільних повітряних суден (ПС) України та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС:

Жовтень 2023	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				3		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				3		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Всі події разом</b>				3		
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України**</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент І – інцидент

\*\* ППВППУ – Порушення порядку використання повітряного простору України. Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих							
			2023 <sup>1</sup>				2022 <sup>1</sup>				2023 <sup>1</sup>		2022 <sup>1</sup>					
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І								
1	Комерційні перевезення	Транспортні		1		39	2	1		46		2	9	2				
		Авіаційні роботи та НТП																
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру																
		Не внесені до державного реєстру																
3	Події з ПС іноземної реєстрації			2		1	1			25		1						
4	Надзвичайні події		4															
5	Кількість постраждалих		Загинуло	3		9		2				Загинуло	3		9		2	
			Травмовано									Травмовано						
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України						2				X							
7	Пошкодження ПС на землі		7															

<sup>1</sup> Станом на 1 листопада.<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ****1.1. ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 03.10.2023** о 14:10 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UNO506P за маршрутом Авейль – Джуба (Південний Судан) на літаку Ан-26-100 UR-UZA, авіакомпанії «Константа», під час набору висоти після зльоту, на висоті 400-450м сталося зіткнення ПС з птахом (орел). КПС прийняв рішення продовжити політ за маршрутом. Під час післяпольотного огляду були виявлені сліди зіткнення з правого борту нижче ліхтаря кабіни та вм'ятину на мотогондолі правого двигуна.

**Категорія: BIRD.**

**1.1.2. 11.10.2023** о 06:30 при виконанні рейсу ZK6011 за маршрутом Лібревіль (Габон) – Ентеббе (Уганда) на літаку Іл-76ТД UR-СТХ, авіакомпанії «ЗетАвіа», після зльоту із ЗПС16 з курсом 156°, КПС не витримав розрахункову вертикальну швидкість внаслідок чого при досягненні висоти 500 футів, літак відхилився від схеми виходу (по висоті), а КПС отримав вказівку від диспетчера ОПР негайно виконати лівий розворот через потрапляння ПС у заборонену зону.

**Примітка:** На схемі виходу 10-3D SID NEBEX 1S основним критерієм розвороту є досягнення висоти 500 футів. (Заборонена зона на схемі не позначена).

Оскільки в цей час тривав процес прибирання механізації крила, а згідно КЛЕ розробника ПС заборонено виконувати маневр розвороту в процесі прибирання механізації, екіпаж витримав параметри польоту відповідно до КЛЕ, але упустив контроль за дальністю, що призвело до прольоту над межею забороненої зони, з подальшим виходом на повітряну трасу.

**Категорія: NAV.**

**1.1.3. 16.10.2023** о 08:20 при виконанні рейсу ZK6001 за маршрутом Лейпциг (Німеччина) – Гао (Малі) на літаку Іл-76ТД UR-CTX, авіакомпанії «ЗетАвіа», після вирулювання на ЗПС 26Л, під час прогріву двигунів перед зльотом, було виявлено, що оберти компресора високого тиску (N<sub>2</sub>) двигуна №2 не досягають номінального режиму (N<sub>2</sub>≈93%) та виникають просадки до 60%. КПС прийняв рішення припинити виконання польоту, вимкнув двигун №2 та повернувся на місце стоянки. Під час технічного огляду було виявлено відмову автомату прийомистості НР-30КП, що стало причиною падіння обертів двигуна. Після виконання заміни насосу-регулятора НР-30КП-2 літак було допущено до подальшої експлуатації без зауважень.

**Категорія: SCF-PP.**

## **2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ**

**2.1. 03.10.2023** об 11:30 при виконанні рейсу CD214 за маршрутом Родос (Греція) – Амстердам (Нідерланди) на літаку B738 UR-SQO, авіакомпанії «СкайАп», – до бортпроводників звернувся пасажир з ознаками сп'яніння та безпідставними проявами агресії. Пасажир намагався потрапити до кабіни пілотів, щоб поспілкуватись з КПС, на зауваження кабінного екіпажу не реагував та продовжував прояви агресії. Власними силами, бортпроводники не дозволили хулігану потрапити до кабіни льотного екіпажу. Після виконання відповідних заходів, що передбачені інструкціями компанії «СкайАп», старший бортпроводник повідомила пасажирів, що на борту перебуває некерований пасажир, та звернулася із запитом про наявність на борту представників правоохоронних органів. На запит кабінного екіпажу відгукнулись два пасажирі, які допомогли заспокоїти некерованого пасажиріа. Внаслідок надзвичайної ситуації екіпаж та пасажирі травм не отримали, обладнання літака не пошкоджене.

Після посадки в аеропорту призначення, пасажиріа було передано до рук поліції та заповнено відповідну документацію. Про факт події авіакомпанія повідомила замовника рейсу для застосування відповідних заходів до пасажиріа та уникнення подібних ситуацій в майбутньому.

**Категорія: SEC.**

### **3. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:**

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

- ознайомити з Інформаційним бюлетенем авіаційний персонал.

В.о. директора

Ігор МІШАРІН



**Категорії подій**

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
г.т. – географічна точка	СІ – серйозний інцидент
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	FL – ешелон польоту
ЗПС – злітно-посадкова смуга	UTC – всесвітній координований час
І – інцидент	
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами	