



Національне бюро розслідувань на транспорті (НБРТ)

*Третій квартал 2023*

# Інформаційний Бюлетень



## НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ НА ТРАНСПОРТІ (НБРТ)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

АФТН: UKKKYLYX

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки польотів)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх питань, крім інформації, що стосується безпеки польотів)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

*Розслідування, які проводить НБРТ, здійснюються відповідно до: Повітряного кодексу України, Правил та порядку технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів у цивільній авіації (ПРАП), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2022 № 610 та Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.*

## Стан безпеки польотів цивільних ПС України у третьому кварталі 2023 року

За інформацією, що надійшла до НБРТ у третьому кварталі 2023 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС:

Третій квартал 2023	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				11		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				11		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки		2				
Вертольоти						
<b>Всього</b>		2				1
<b>Всі події разом</b>		2		11		1
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки		1				
Вертольоти						
<b>Всього</b>		1				
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України**</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа                      А – аварія

СІ – серйозний інцидент    І – інцидент

\*\* ППВПТУ – Порушення порядку використання повітряного простору України. Кількість подій які розслідувало НБРТ.

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих							
			2023 <sup>1</sup>				2022 <sup>1</sup>				2023 <sup>1</sup>		2022 <sup>1</sup>					
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І								
1	Комерційні перевезення	Транспортні		1		36	2	1		42		2	9	2				
		Авіаційні роботи та НТП																
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру																
		Не внесені до державного реєстру																
3	Події з ПС іноземної реєстрації			2		1	1			25		1						
4	Надзвичайні події		3															
5	Кількість постраждалих		Загинуло	3		9		2				Загинуло	3		9		2	
			Травмовано									Травмовано						
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України						2				X							
7	Пошкодження ПС на землі		7															

<sup>1</sup> Станом на 1 жовтня.<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРТ.**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ****1.1. ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 11.07.2023** о 12:23 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу CD928 за маршрутом Родос (Греція) – Маастріхт (Нідерланди) на літаку B738 UR-SQB, авіакомпанії «СкайАп», під час посадки сталося зіткнення з птахом. Під час післяпольотного огляду літака були виявлені сліди зіткнення птаха з носовою частиною літака, без пошкоджень ПС.

**Категорія: BIRD.**

**1.1.2. 19.07.2023** о 12:42 при виконанні рейсу №56 за маршрутом Барава – Могадішо (Федеративна республіка Сомалі) на літаку Ан-26Б-100 UR-UZK, авіакомпанії «Константа», в польоті сталася відмова системи TCAS, КПС повідомив диспетчера про відмову та продовжив політ за маршрутом. Посадку виконано благополучно. Під час післяпольотного огляду було виявлено вибивання АЗС-2А та відмова висотоміра УВ-5М-1. Після заміни АЗС проблема залишилась. В подальшому служба з ТО виявила, що покажчик висоти висотоміра УВ-5М-1 провокує вибивання АЗС-2А. Було прийнято рішення замінити висотомір УВ-5М-1, після чого

працездатність АЗС-2А радіовисотоміра і системи TCAS була відновлена, а літак було допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.3. 26.07.2023** о 07:25 при виконанні рейсу за маршрутом Гома – Бені (Демократична Республіка Конго) на літаку Ан-26 UR-CEP, авіакомпанії «Константа», під час розбігу на зліт сталося зіткнення з птахом (орлом) у ліве лобове скло без пошкоджень ПС. КПС прийняв рішення продовжити зліт та виконання польоту за маршрутом.

**Категорія: BIRD.**

**1.1.4. 10.08.2023** о 17:54 під час підготовки до виконання рейсу CD311 за маршрутом Амстердам (Нідерланди) – Іракліон (Греція) на літаку B738 UR-SQQ, авіакомпанії «СкайАп», на правому верхньому вінглеті було виявлено слід виходу блискавки та викликано технічну підтримку для інспекції ПС. Після огляду літака спеціалістами з ТО та з урахуванням того, що дане пошкодження не описано в стандартному ремонті було прийнято рішення перевести літак у режим «Повітряне судно на землі» (Aircraft On the Ground) та зробити додаткові запити до компанії Боїнг, а рейс було скасовано.

Після отримання відповіді, з метою проведення ремонтних робіт було викликано підрядну організацію. Після усунення недоліку літак було допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія: WSTRW.**

**1.1.5. 15.08.2023** о 19:31 при виконанні рейсу TU643 за маршрутом Відень (Австрія) – Туніс-Карфаген (Туніс) на літаку B738 UR-SQO, авіакомпанії «СкайАп», під час післяпольотного огляду на місці стоянки було виявлено пошкодження основного колеса №3. Спеціалістами з ТО було виконано заміну пошкодженого колеса, а літак допущено до подальшої експлуатації.

**Категорія: UNK.**

**1.1.6. 16.08.2023** о 04:29 при виконанні рейсу 5F5411 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Іракліон (Греція) на літаку B738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», під час розбігу на зліт спрацювала сигналізація «Повітряні гальма не армовані» (SPEED BRAKE DO NOT ARM), внаслідок чого КПС перервав зліт та зарулив на місце стоянки. Після перевірки усіх систем о 05:53 виконано повторний зліт без зауважень.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.7. 17.08.2023** о 00:02 при виконанні рейсу TI4101 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Анталія (Туреччина) на літаку B738 UR-SQC, авіакомпанії «СкайАп», після зльоту на висоті 2500 футів сталося зіткнення з птахом в птахом в районі носової частини фюзеляжу, нижче лобового скла правого пілота без пошкоджень ПС. КПС прийняв рішення продовжити виконання польоту за маршрутом.

**Категорія: BIRD.**

**1.1.8. 26.08.2023** о 06:01 при виконанні рейсу ТІ6221 за маршрутом Анталія (Туреччина) – Кишинів (Молдова) на літаку В738 UR-SQC, авіакомпанії «СкайАп», при виконанні посадки на аеродромі призначення сталося зіткнення з птахом в районі носової частини фюзеляжу нижче лівого лобового скла. Посадку виконано благополучно, під час післяпольотного пошкоджень ПС не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**1.1.9. 28.08.2023** о 20:37 при виконанні рейсу 5F547 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Лондон (Великобританія) на літаку В738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», під час розбігу на зліт, на швидкості 45 вузлів спрацювала сигналізація «Повітряні гальма не армовані» (SPEED BRAKE DO NOT ARM), внаслідок чого КПС перервав зліт та зарулив на місце стоянки. Після перевірки усіх систем о 21:22 виконано повторний зліт без зауважень. Подібний інцидент з цим літаком стався 16.08.2023 при виконанні рейсу 5F5411 за маршрутом Кишинів (Молдова) – Іракліон (Греція).

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.10. 30.08.2023** о 22:04 при виконанні рейсу 5F548 за маршрутом Лондон (Великобританія) – Кишинів (Молдова) на літаку В738 UR-SQG, авіакомпанії «СкайАп», при виконанні посадки на аеродромі призначення сталося зіткнення з птахом. Посадку виконано благополучно, під час післяпольотного пошкоджень ПС не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**1.1.11. 17.09.2023** о 19:48 при виконанні рейсу Н41502 за маршрутом Анталія (Туреччина) – Клуж-Напока (Румунія) на літаку В738 UR-SQF, авіакомпанії «СкайАп», під час посадки сталося зіткнення з птахом. Під час післяпольотного огляду було виявлені сліди зіткнення на закритку лівого напівкрила, без пошкоджень ПС.

**Категорія: BIRD.**

## **2. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ**

**2.1. 25.09.2023** о 11:06 під час завантаження літака Ан-26-100 UR-UZJ, авіакомпанії «Константа», на пероні аеродрому Могадішо (Сомалі) сталася поломка елементів піддону, на якому був розташовано вантаж. Внаслідок чого було пошкоджено панель порога рампи літака.

**Категорія: RAMP.**

## **3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ**

**3.1.1. 15.08.2023** о 20:08 при виконанні рейсу CD221 за маршрутом Амстердам (Нідерланди) – Гран-Канарія (Канарські острови) на літаку В738 UR-SQQ, авіакомпанії «СкайАп», під час польоту один з пасажирів перебував у стані алкогольного сп'яніння та здійснив напад на членів екіпажу. В подальшому екіпаж застосував заходи стримування для заспокоєння пасажира та передав пасажира до поліції в аеропорту Гран-Канарія. Враховуючи той факт, що даний політ виконувався за договором

мокрого лізингу про подію було повідомлено замовника рейсу, після чого було прийнято рішення, що пасажир буде внесено до списку небажаних пасажирів та відмовлено в подальших авіап перевезеннях протягом 10 років.

**Категорія: SEC.**

## 4. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

### 4.1. АВАРІЇ

**4.1.1. 08.07.2023** о 13:34 при виконанні польоту за маршрутом м. Воргорда – ЗПМ Каттлберг (Швеція) на літаку Ан-2 SE-KCE, власник та експлуатант приватна особа, під час зльоту ПС зіткнулося з деревами, в кінці поля. Пілот та 4 пасажирів, що перебували на борту літака тілесних ушкоджень не отримали, а літак було серйозно пошкоджено.



Розслідування проводить Комісія з розслідування авіаційних подій (SHK) Швеції. Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ (як уповноважений орган з розслідування держави-розробника повітряного судна) призначило експерта для участі у розслідуванні.

**Категорія: STOL.**

**4.2. 23.07.2023** о 07:50 при виконанні польотів на ЗПМ Вільянуева-дель-Пардільйо (Іспанія) на літаку Аеропракт А-22L2 EC-GX8, власник та експлуатант ТОВ «Dares Aviation», під час заходження на посадку тріснув ліхтар кабіни після чого відчинилися та деформувалися двері кабіни літака. Внаслідок аварії КПС отримав незначні тілесні ушкодження, пасажир не постраждав. Літак отримав серйозні пошкодження конструкції.



Розслідування проводить Комісія з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (CIAIAC) Іспанії. Відповідно до пункту 5.18 Додатку 13 до Чиказької конвенції, НБРТ (як уповноважений орган з розслідування держави-розробника повітряного судна) призначило експерта для участі у розслідуванні.

**Категорія: SCF-NP.**

## 5. ПРО ЗМІНУ НАЗВИ ТА РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ НБРЦА

15 вересня 2023 року [постановою КМУ № 995](#) на Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (НБРЦА) покладені функції державної спеціалізованої експертної установи з технічного розслідування подій на транспорті. НБРЦА перейменоване на Національне бюро розслідувань на транспорті (НБРТ).

Досвід передових країн світу, зокрема США, Канади, Австралії, Японії, тощо, довів, що єдиний незалежний орган з розслідування безпеки на транспорті це найкращий шлях у досягненні єдиної мети розслідування – підвищення безпеки усіх видів транспорту.

*Разом з цим повідомляємо, що контактна інформація бюро наразі не змінилася.*

## 6. ПРОПОЗИЦІЇ НБРТ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, авіаційних навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

- Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.
- Неухильно дотримуватись вимог пункту 14 ПРАП в частині негайного інформування НБРТ про авіаційну подію чи інцидент. Повідомлення подавати на електронну адресу: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua), телефоном +380443514338, або шляхом заповнення онлайн форми за посиланням <https://nbaai.gov.ua/report/>.

В.о. директора

І.В. Мішарін



**Категорії подій**

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмісне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
г.т. – географічна точка	СІ – серйозний інцидент
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	FL – ешелон польоту
ЗПС – злітно-посадкова смуга	UTC – всесвітній координований час
І – інцидент	
НБРТ – Національне бюро розслідувань на транспорті	