



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами

ПОПЕРЕДНІЙ ЗВІТ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (КАТАСТРОФА)

м. Київ, пр. Перемоги, 14, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (067) 232 37 67, e-mail: box@nbaai.gov.ua

Місце події:	околиця с. Михайлівка, Вільнянського р-ну, Запорізької обл.	Номер справи/розслідування:	15/2022
Дата і час:	22.04.2022 близько 05:50 UTC	Реєстраційний номер ПС:	UR-UZB
Тип ПС:	Ан-26Б-100	Загиблі:	1 особа загинула
		Тілесні ушкодження:	2 особи серйозно травмовані
Тип польоту:	перегін (технічний переліт)		

Вступ

У цьому звіті представлена інформація, що отримана НБРЦА на початковому етапі розслідування. Метою звіту є інформування галузі та громадськості про хід розслідування. Попередній звіт не містить аналізу та висновків про причини події, які будуть детально описані в остаточному звіті.

Відповідно до частини третьої статті 119 Повітряного кодексу України, за результатами розслідування НБРЦА не приймає рішення про вину чи відповідальність юридичних та фізичних осіб. Єдиною метою цього розслідування є запобігання авіаційних подій та інцидентів в майбутньому.

Згідно з частиною п'ятою статті 119 Повітряного кодексу України, цей звіт не може бути використаний адміністративними, службовими, прокурорськими, судовими органами, страховиками для встановлення вини або відповідальності.

Обставини події

22-го квітня 2022 року екіпаж ПрАТ «Авіакомпанія Константа» у складі КПС, другого пілота та бортінженера, виконував перегін (технічний переліт) за маршрутом аеропорт «Запоріжжя» – аеропорт «Ужгород» на літаку Ан-26Б-100 UR-UZB. Заявка на використання повітряного простору була подана напередодні польоту, за інформацією авіакомпанії, дозвіл на виконання польоту був отриманий від Украероцентру. Політ виконувався за ПВП. Згідно з інформацією, наданою авіакомпанією, зліт літака було виконано о 05:44 UTC*.

Примітка (): тут і далі за текстом використовується час UTC.*

Приблизно через 5 хв. після зльоту, на початковому етапі польоту, поблизу с. Михайлівка, Вільнянського району, Запорізької обл. літак зіткнувся центральною частиною лівого крила з дротами високовольтної лінії електропередач. Після зіткнення з перешкодою, літак впав на землю (відстань від точки зіткнення до місця падіння становить приблизно 170 метрів). Внаслідок зіткнення та падіння літака на землю виникла пожежа. Бортінженер літака загинув. КПС та другий пілот отримали серйозні тілесні ушкодження. ПС повністю зруйноване.

Згідно з інформацією, наданою ГУ ДСНС України у Запорізькій обл., катастрофа ПС сталася о 05:52.



Тілесні ушкодження, пошкодження повітряного судна, інші пошкодження

Загиблі:	1 член екіпажу загинув	Пошкодження ПС:	повністю зруйноване
Тілесні ушкодження екіпажу:	2 члени екіпажу	Пожежа ПС:	частина ПС згоріла
Тілесні ушкодження осіб на землі:	немає	Інформація щодо вибуху ПС:	не було
		Інші пошкодження:	пошкодження ЛЕП
		Координати місця події:	47°57'06"N 35°16'21"E

Відомості про особовий склад, інформація про ПС та Власника/Експлуатанта

Виробник ПС:	Київське авіаційно-виробниче об'єднання	Реєстраційний №:	UR-UZB
Модель/Серія:	Ан-26Б-100	Категорія ПС:	літак
Аматорської конструкції:	ні	Тип робіт/виконання польотів:	перегін (технічний переліт)
Експлуатант:	ПрАТ «Авіакомпанія Константа»	Сертифікат Експлуатанта:	СЕ № UA 037, виданий ДАСУ 19.11.2021
Позивний (ICAO):	UZA		

Дані про екіпаж

Посада:	КПС	Стать:	чол.
Свідоцтво пілота:	UA.FCL.008996 видане 15.12.2020 Термін дії професійної перевірки продовжено до 31.08.2022 (згідно з листами підтвердження Державіаслужби України)	Освіта:	Балашівське вище військово-авіаційне училище льотчиків імені головного маршала авіації А.А. Новікова (РФ)
Дата народження:	20.01.1970	Загальний наліт:	4225 год. 53 хв.
Наліт на даному типі ПС:	2250 год. 20 хв.		
Посада:	Другий пілот	Стать:	чол.
Свідоцтво пілота:	UA.FCL.012653 видане 11.03.2021 Термін дії професійної перевірки продовжено до 31.08.2022 (згідно з листами підтвердження Державіаслужби України)	Освіта:	Київський політехнічний інститут
Дата народження:	26.10.1987	Загальний наліт:	1562 год. 10 хв.
Наліт на даному типі ПС:	412 год. 50 хв.		

Посада:	Бортінженер	Стать:	чол.
Свідоцтво бортінженера:	FE № 005496, термін дії до 04.06.2022	Освіта:	Національний авіаційний університет
Дата народження:	14.07.1980	Загальний наліт:	5494 год. 30 хв.
Наліт на даному типі ПС:	5494 год. 30 хв.		

Метеорологічна інформація та план польоту

Погодні умови на місці події:	За даними очевидців - туман (ІМС)	Час доби:	день
--------------------------------------	-----------------------------------	------------------	------

За інформацією УАМЦ, метеоспостереження на аеродромі «Запоріжжя» не здійснювались. Час вильоту ПС декілька разів переносився у зв'язку з відсутністю умов VFR - туманом. Політ виконувався за правилами візуальних польотів.

План польоту був поданий Центром операційного контролю (польотів) авіакомпанії о 08:03 21.04.2022.

Місце вильоту:	аеродром «Запоріжжя»	Місце запланованої посадки:	аеродром «Ужгород»
-----------------------	----------------------	------------------------------------	--------------------

Згідно з NOTAM A0594/22, виданим Украероцентром, повітряний простір України закритий для польотів цивільної авіації у зв'язку з військовим вторгненням РФ (діє з 13.04.2022 до 25.05.2022).

Навігаційні засоби, засоби зв'язку, бортові реєстратори

Протягом польоту екіпаж ні з ким на зв'язок не виходив.

На літаку Ан-26Б-100 UR-UZB встановлено реєстратор параметрів польоту (FDR) БУР-4-1 з твердотілим накопичувачем БР – 4Т з номером 645321418 та реєстратор мовної інформації виробництва фірми «Honeywell» (CVR) модель AR-120 з номером 980-6023-001.

Усі радіоелектронні прилади на борту літака, які випромінюють радіосигнали, включаючи радіовисотомір, локатор, EGPWS, тощо, були вимкнені.

Відомості про аеродром

Аеродром «Запоріжжя» зареєстрований у Державному реєстрі цивільних аеродромів України. Експлуатант аеродрому – КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя». Сфера управління – Запорізька міська рада. Аеродром «Запоріжжя» є аеродромом спільного використання. Код аеродрому – 4С, клас – В. Відповідно до умов сертифіката аеродрому № АП 07-01, виданого Державіаслужбою України 24.11.2021 з терміном дії до 24.05.2022, аеродром має штучну злітно-посадкову смугу (ШЗПС 02/20), розмірами 2502x42м, покриття – бетон. PCN 48/R/V/W/T. Аеродром обладнаний 2-ма ОПРС типу «ПАР-10» з МКпос 016°/196°, ILS 420/DME 415 з МКпос 196°, та системою вогнів високої інтенсивності (ВВІ-І). Аеродром придатний до експлуатації цілодобово, цілий рік. Рівень необхідного пожежного захисту – категорія 7. ШЗПС обладнана з МКпос 016° для неточного заходу на посадку, з МКпос 196° для точного заходу на посадку за І-ою категорією. Аеродром заявлений для експлуатації ПС коду 4С та ПС типу Іл-76, Ан-12 з обмеженнями та коду нижче без обмежень.

Подальше розслідування

На час складання попереднього звіту, в рамках розслідування виконані такі роботи:

- Оглянуто, задокументовано, проведено фотографування та досліджено місце події;
- складено схему місця події (кроки на місці події);
- проведено опитування КПС та другого пілота;
- отримані дані про ПС, його технічний стан, дані про екіпаж та експлуатанта;
- організовано взаємодію з Національною поліцією України, ДСНС, авіакомпанією «Константа», надіслані запити на отримання інформації від ДАСУ, Украероруху, УАМЦ, про обставини події проінформовано ДП «Антонов», ДП «Мотор Січ»;
- вилучено бортові реєстратори, проведено зчитування інформації з FDR, організована взаємодія з уповноваженими органами з питань розслідування Німеччини та Франції щодо надання допомоги у зчитуванні інформації з CVR.

Розслідування триває. Подальші роботи включатимуть вивчення і аналіз:

- даних бортових реєстраторів;
- траєкторії польоту;
- метеорологічної інформації;
- пояснювальних записок та протоколів опитування екіпажу, технічного персоналу та очевидців;
- кваліфікації КПС, членів екіпажу, їх досвіду та медичного стану, умови та норми відпочинку перед виконанням польоту тощо;
- заправки та завантаження літака;
- записів з документів про підтримання льотної придатності та технічне обслуговування літака;
- аналіз документів аеронавігаційної інформації щодо перельоту літака та інше;
- оцінки ризиків для безпеки польотів;
- попередньої та передпольотної підготовки екіпажу.

Якщо під час розслідування буде виявлено критичні проблеми з безпеки польотів, НБРЦА негайно повідомить відповідальні органи та сторони, з метою вжиття відповідних та своєчасних заходів з безпеки.

Технічне розслідування планується завершити приблизно у 4 кварталі поточного року.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

АМСЦ – авіаційна метеорологічна станція цивільна.	CVR – реєстратор мовної інформації (від англ. Cockpit Voice Recorder).
ВВІ – вогні високої інтенсивності.	DME – всенаправлений дальномірний радіомаяк (від англ. Distance Measuring Equipment).
ДАСУ – Державна авіаційна служба України.	EGPWS – вдосконалена система попередження небезпечного зближення з землею.
ГУ ДСНС – Головне управління Державної служби з надзвичайних ситуацій.	FDR – реєстратор параметричної інформації (від англ. Flight Data Recorder).
КП – Комунальне підприємство.	FPL – план польоту (від англ. Flight Plan).
КПС – командир повітряного судна.	ILS – система посадки за приладами (від англ. Instrumental Landing System).
ЛЕП – лінія електропередач.	ІМС – метеоумови польотів за приладами (від англ. Instrumental Meteorological Condition).
МКпос – магнітний курс посадки.	NOTAM – повідомлення для пілотів (від англ. Notice to Airmen).
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС.	PCN – класифікаційне число покриття (від англ. Pavement Classification Number).
ОПРС – окрема приводна радіостанція.	VMC – візуальні метеоумови (від англ. Visual Meteorological Condition).
ПАР – приводна автоматична радіостанція.	UTC – всесвітній скоординований час (від англ. universal time coordinated).
ПВП – правила візуальних польотів.	
ПрАТ – Приватне акціонерне товариство.	
ПС – повітряне судно.	
ШЗПС – штучна злітно-посадкова смуга.	