



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 8080

Ref.: AN 3/1.1- 22/41

18 марта 2022 года

**Содержание:** обязательства государств – членов ИКАО в отношении надзора за иностранными эксплуатантами и соблюдения Чикагской конвенции

**Требуемые действия:** принять незамедлительные меры для обеспечения соблюдения положений Чикагской конвенции и Приложений к ней

1. Имею честь сослаться на *Конвенцию о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция, Дос 7300) и Приложения к ней и напомнить, что эти документы обеспечивают правовые и эксплуатационные рамки для Договаривающихся государств для создания глобальной системы безопасности полетов гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании. Чикагская конвенция и Приложения к ней требуют, чтобы все Договаривающиеся государства, насколько это практически возможно, выполняли свои обязательства по осуществлению Стандартов и Рекомендуемая практики (SARPS) и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов.

2. В дополнение к электронному бюллетеню ИКАО 2022/12, опубликованному 11 марта 2022 года, напоминаю, что Договаривающиеся государства обязаны осуществлять эффективный надзор за иностранными эксплуатантами, выполняющими полеты на их территории, с тем чтобы убедиться, что эти эксплуатанты делают это в полном соответствии с применимыми SARPS, и принимать соответствующие меры, когда это необходимо для обеспечения безопасности полетов, согласно резолюции Ассамблеи А36-6 *"Признание государствами сертификатов авиаэксплуатанта иностранных эксплуатантов и наблюдение за их деятельностью"*. Следующие положения Чикагской конвенции и части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* являются ключевыми в этом отношении:

- a) статья 11 *"Применение правил о воздушных передвижениях"*;
- b) статья 16 *"Досмотр воздушных судов"*;
- c) статья 29 *"Документация, имеющаяся на воздушном судне"*;

d) раздел 4.2.2 части I Приложения 6 "Надзор за производством полетов, выполняемых иностранным эксплуатантом".

3. Кроме того, Ассамблея поручила мне содействовать обмену критически важной с точки зрения безопасности полетов информацией с государствами-членами, отраслью и другими заинтересованными сторонами на надлежащих защищенных веб-сайтах в соответствии с резолюцией А40-13 Ассамблеи "Механизм непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)".

4. В соответствии со статьей 21 Чикагской конвенции "Уведомление о регистрации" ИКАО получила от нескольких Договаривающихся государств информацию о воздушных судах, которые могут использоваться в международной воздушной навигации иностранными эксплуатантами, в то время как действие их сертификатов летной годности приостановлено соответствующими государствами регистрации. Эксплуатация этих воздушных судов будет противоречить статье 18 "Двойная регистрация", согласно которой воздушное судно не может быть законно зарегистрировано более чем в одном государстве; статье 32 "Свидетельства на членов экипажа", которая требует, чтобы удостоверения о квалификации и свидетельства выдавались или чтобы им придавалась сила государством, в котором воздушное судно зарегистрировано [на законных основаниях], а также статье 31 "Удостоверения о годности к полетам", в которой говорится, что на законных основаниях удостоверение о годности к полетам может быть выдано или ему может быть придана сила только государством, где это воздушное судно зарегистрировано [на законных основаниях]. Кроме того, эксплуатация этих воздушных судов не будет соответствовать Приложению 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложению 7 "Национальные и регистрационные знаки воздушных судов" и Приложению 8 "Летная годность воздушных судов".

5. Для решения проблем в связи с озабоченностями по поводу безопасности полетов, которые могут возникнуть у государств в отношении обеспечения безопасной эксплуатации иностранных воздушных судов на их территории, а также для обеспечения соблюдения Чикагской конвенции и Приложений к ней всеми Договаривающимися государствами, ИКАО опубликовала критически важную с точки зрения безопасности полетов информацию на веб-сайте онлайн-системы МНМ УППКБП ИКАО ([www.icao.int/usoap](http://www.icao.int/usoap)), доступ к которому обеспечивается через главную панель управления. Доступ к этому веб-сайту предоставляется национальным координаторам по непрерывному мониторингу (НКНМ) и любым другим уполномоченным пользователям.

6. Государствам рекомендуется обращаться к вышеупомянутой информации при осуществлении надзора за производством полетов, выполняемых иностранным эксплуатантом, в соответствии с изложенными выше правовыми и эксплуатационными рамками, **а также обращаться в региональные бюро ИКАО в их соответствующих регионах за дополнительной информацией или помощью.**

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Хуан Карлос Саласар  
Генеральный секретарь