



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**11/2021**

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

факс: (044) 351-43-36 (цілодобово з функцією автовідповідача)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua) (тільки для інформації, що стосується безпеки польотів)

e-mail: [box@nbaai.gov.ua](mailto:box@nbaai.gov.ua) (для кореспонденції та інформації з усіх інших питань)

Онлайн форма повідомлень про авіаційні події: <https://nbaai.gov.ua/report/>

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: <https://nbaai.gov.ua> (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

***Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування.***

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у листопаді 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у листопаді 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Листопад 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				9		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				9		
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки			1			
Вертольоти						
<b>Всього</b>			1			
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інше						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки				11		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				11		
<b>Всі події разом</b>			1	20		
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

**Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року**

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І – інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2021 <sup>1</sup>				2020 <sup>1</sup>				2021 <sup>1</sup>		2020 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				66	1			17			176	
		Авіаційні роботи та НТП	1	1	2	2	2	2			2		2	2
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	2			1	3	1	1	1	5	6	6	
		Не внесені до державного реєстру		1										
3	Події з ПС іноземної реєстрації				3	98			2	21				
4	Надзвичайні події							2						
5	Кількість постраждалих		7	6			184	2			7	6	184	2
			Загинуло	Травмовано	-		Загинуло	Травмовано	-		Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України		16				13				X			
7	Пошкодження ПС на землі		4											

<sup>1</sup> Станом на 1 грудня.<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА.**1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ****1.1. ІНЦИДЕНТИ**

**1.1.1. 08.11.2021** о 06:07 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу WRC106D за маршрутом Дніпро-Бориспіль на літаку ATR-72-600 UR-RWB, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час заходу на посадку на ЗПС 18П на відстані 1км від порогу ЗПС, КПС повідомив диспетчеру про відхід на друге коло з причини зайнятості ЗПС іншим ПС ATR-72-600 UR-RWA, авіакомпанії «Роза Вітрів», що завершував рейс за маршрутом Миколаїв – Бориспіль. Посадку виконано благополучно о 06:17.

**Категорія: RI.**

**1.1.2. 08.11.2021** о 07:07 при виконанні рейсу за маршрутом Біла Церква – Бориспіль на літаку Ан-12 UR-СКМ, авіакомпанії «Кавок Ейр», після зльоту КПС повідомив диспетчеру про повернення на аеродром вильоту з причини не прибирання лівої основної опори шасі. Посадку виконано благополучно.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.3. 11.11.2021** о 09:05 при виконанні рейсу WRC141H за маршрутом Бориспіль-Харків(Основа) на літаку ATR-72-600 UR-RWC, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час зниження з ешелону FL 190 КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS над г.т. OTSEV та продовження польоту за навігаційним наведенням.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.4. 15.11.2021** о 20:43 при виконанні рейсу ADB5783 за маршрутом Бовешен(Бельгія) – Лібревіль(Габон) на літаку Ан-124-100-150 UR-82072, ДП «Антонов», під час зльоту стався помпаж двигуна №4 з автоматичним вимкненням двигуна. Екіпаж прийняв рішення про виконання посадки на запасному аеродромі Лейпциг (Німеччина). Посадку виконано благополучно о 22:29.

Повідомлення про подію від авіакомпанії-експлуатанта ПС до НБРЦА не надходило.

**Категорія: SCF-PP.**

**1.1.5. 24.11.2021** при виконанні рейсу ADB5001 за маршрутом Ларнака(Кіпр) – Лейпциг(Німеччина) на літаку Ан-124-100-150 UR-82072, ДП «Антонов», під час розбігу стався помпаж двигуна №3. Внаслідок чого зліт було перервано, а двигун вимкнено аварійно. Після чого ПС зарулило на місце стоянки. Подальший рейс за маршрутом було виконано після усунення несправності.

Повідомлення про подію від авіакомпанії-експлуатанта ПС до НБРЦА не надходило.

**Категорія: SCF-PP.**

**1.1.6. 26.11.2021** о 14:40 при виконанні рейсу UTS157 за маршрутом Запоріжжя-Бориспіль на літаку B300 King Air UR-CWA, авіакомпанії «Украерорух», під час заходу на посадку на ЗПС 18П КПС доповів диспетчеру про підсвічення лазерним променем з центру м. Бориспіль. Посадку виконано благополучно.

**Категорія: SEC.**

**1.1.7. 27.11.2021** о 16:04 при виконанні рейсу WRC104D за маршрутом Дніпро-Бориспіль на літаку ATR-72-600 UR-RWA, авіакомпанії «Роза Вітрів», на ешелоні FL 170, відстані 25 миль, азимуті 323° від Дніпра КПС доповів диспетчеру про тимчасову втрату сигналу GPS та продовження польоту за навігаційним наведенням.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.8. 28.11.2021** о 10:34 при виконанні тестового рейсу WRC1101 за маршрутом Дніпро-Дніпро на літаку ATR-72-600 UR-RWB, авіакомпанії «Роза Вітрів», після зльоту із ЗПС 08 на висоті 2500 футів КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS та запитав навігаційне наведення. Після чого о 10:40 вищезазначеним літаком був виконаний рейс WRC102D за маршрутом Дніпро-Бориспіль на висоті 2500 футів сталася повторна втрата сигналу GPS. КПС запитав навігаційне наведення та продовжив політ за маршрутом.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.9. 28.11.2021** о 10:40 при виконанні рейсу SQP6781 за маршрутом Запоріжжя – Шарм-еш-Шейх на літаку B-739 UR-CQI, авіакомпанії «СкайАп», під час польоту за

маршрутом, на етапі набору висоти з ешелону FL 140 до FL 350, КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS та запитав навігаційне наведення.

**Категорія:** SCF-NP.

## **2. ПОДІЇ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ**

### **2.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**2.1.1. 01.11.2021** о 09:17 при виконанні навчально-тренувального польоту з пілотом-курсантом по вправі №23 на літаку Теспап Р2002 JF UR-ASC, авіакомпанії «Авіа-Союз», після посадки на ЗПМ «Майське» сталося пошкодження передньої опори шасі на кінцевому етапі пробігу по ґрунтовій ЗПС. КПС та пілот-курсант тілесних ушкоджень не отримали.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА.

## **3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ**

### **3.1. ІНЦИДЕНТИ**

**3.1.1. 05.11.2021** о 12:27 при виконанні рейсу PGT426 за маршрутом Стамбул – Харків(Основа) на літаку A320 TC-NCJ, авіакомпанії «Pegasus Airlines»(Туреччина), під час польоту за маршрутом, на етапі зниження з ешелону FL 300 до FL 220 КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS на ділянці повітряної траси між г.т. ORSUS та г.т. TOVPU та продовження польоту за маршрутом.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.2. 05.11.2021** о 12:27 при виконанні приватного рейсу MCLAB за маршрутом Бодрум – Харків(Основа) на літаку Bombardier CL300 M-CLAB (Острів Мен), власник та експлуатант приватна особа, під час польоту за маршрутом, на етапі зниження з ешелону FL 300 до FL 220 КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS на ділянці повітряної траси між г.т. ORSUS та г.т. TOVPU та продовження польоту за маршрутом.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.3. 07.11.2021** о 15:02 при виконанні рейсу RYR40MJ за маршрутом Рим-Бориспіль на літаку B-738 9H-QDN, який експлуатується авіакомпанією «Malta Air» (Мальта), під час виконання заходу на посадку на ЗПС 18Л КПС повідомив диспетчеру про засліплення лазерним променем на фінальній ділянці. Посадку виконано благополучно о 15:06.

**Категорія:** SEC.

**3.1.4. 10.11.2021** о 15:14 при виконанні приватного польоту за маршрутом Дніпро-Белград на літаку C-510 YU-TUU, авіакомпанії «Air Pink» (Сербія), під час польоту за маршрутом на відстані 80 км, з курсом 257° від аеродрому вильоту, на етапі набору висоти з ешелону FL 290 до FL 380 КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS та запитав навігаційне наведення.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.5. 11.11.2021** о 08:37 при виконанні приватного польоту за маршрутом Харків(Основа)-Львів на літаку C-510 YR-СМО, експлуатант «Conarg Motion S.R.L» (Румунія), під час польоту за маршрутом на відстані 40 км від аеродрому вильоту, в наборі висоти з ешелону FL 230 до FL 380 КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS та продовження польоту за навігаційним наведенням.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.6. 12.11.2021** о 16:56 при виконанні приватного польоту за маршрутом Дніпро-Бориспіль на літаку C-510 YR-СМО, експлуатант «Conarg Motion S.R.L» (Румунія), під час польоту за маршрутом на відстані 16 км від аеродрому вильоту, КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS північно-західніше г.т. ODNIV та продовження польоту за навігаційним наведенням.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.7. 18.11.2021** о 22:42 при виконанні рейсу ВТІ406 за маршрутом Рига-Бориспіль на літаку A223 YL-CSL, авіакомпанії «Air Baltic» (Латвія), під час польоту за маршрутом з курсом 340° та відстані 24 км від аеродрому Бориспіль КПС доповів диспетчеру про засліплення лазерним променем зеленого кольору над г.т. ВВ468.

**Категорія:** SEC.

**3.1.8. 19.11.2021** о 08:10 при виконанні приватного рейсу HDJT за маршрутом Львів-Роскідл на літаком Honda HA-420 T7-DNH (Сан-Маріно), власник та експлуатант приватна особа, КПС прийняв рішення про повернення з виконавчого старту на місце стоянки для проведення повторного технічного огляду. О 08:24 ПС виконало зліт за маршрутом.

**Категорія:** UNK.

**3.1.9. 26.11.2021** о 08:21 при виконанні приватного рейсу TBN7 за маршрутом Дніпро-Бориспіль на літаку Socata TBM-700C T7-AXI (Сан-Маріно), власник та експлуатант приватна особа, під час польоту за маршрутом на відстані 11 км, з курсом 55° від аеродрому вильоту, на етапі набору висоти з ешелону FL 80 до FL 160 КПС повідомив диспетчеру про втрату сигналу GPS та запитав навігаційне наведення.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.10. 27.11.2021** о 07:58 при виконанні рейсу T7MMZ за маршрутом Бориспіль-Ларнака на літаку Cessna 525M T7-MMZ (Сан-Маріно), власник та експлуатант приватна особа, під час польоту з курсом 166° на ешелоні FL 410 КПС відвернув на курс 189°. На запит диспетчера Сектору Одеського РДЦ, КПС повідомив про відмову автопілоту та необхідність перевірки, після чого повернувся на курс 166° та короткочасно знизився до ешелону FL 406. О 08:08 КПС підтвердив проблему з автопілотом, і в подальшому вийшов з Сектору Одеського РДЦ через г.т. RAKUR на ешелоні FL 409. Інформацію було своєчасно передано РДЦ Анкара.

**Категорія:** SCF-NP.

**3.1.11. 28.11.21** о 13:53 при виконанні приватного рейсу SOW4 за маршрутом Харків(Основа) – Відень на літаку Cessna 525A OE-FSP, авіакомпанії «Pink Sparrow»

(Австрія), під час польоту за маршрутом на відстані 20 км, від аеродрому вильоту, на етапі набору висоти з ешелону FL 230 до FL 360 КПС повідомив диспетчера про втрату сигналу GPS та запитав навігаційне наведення.

**Категорія:** SCF-NP.

## **4. УЧАСТЬ НБРЦА В РОЗСЛІДУВАННЯХ АП, ЩО СТАЛИСЯ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ**

### **4.1. КАТАСТРОФИ**

**4.1.1. 02.11.2021** о 08:15 при виконанні вантажного рейсу TRNGT, в рамках «Всесвітньої Продовольчої Програми», за маршрутом Джуба-Мабан на літаку Ан-26 TR-NGT, авіакомпанії «Euro Airlines» (Південний Судан), після виконання зльоту із ЗПС13 літак розпочав набір висоти під малим кутом, а через дві хвилини перейшов у піке та впав з іншої сторони річки Ніл на відстані 2,5 км північніше від міжнародного аеропорту Джуба. Відповідно до вантажного маніфесту на літаку знаходилося 28 бочок з дизельним паливом загальною масою 5404 кг. Внаслідок зіткнення із землею літак було повністю зруйновано. Чотири члени екіпажу та 1 пасажир, що перебували на борту літака загинули.

Розслідування катастрофи проводить Управління розслідування авіаційних подій Міністерства транспорту Південного Судану. Відповідно до пунктів 5.18, 5.20 Додатку 13 до Чиказької конвенції, для участі у розслідуванні НБРЦА призначило уповноваженого представника та радників від ДП «Антонов» та ДП «Івченко-Прогрес».

**4.1.2. 03.11.2021** о 11:34 при виконанні польоту за маршрутом Якутськ-Іркутськ (Росія) на літаку Ан-12 EW-518TI, авіакомпанії «Гродно» (Білорусь), під час виконання заходу на посадку в складних метеоумовах (сніг з дощем, крижаний дощ) КПС повідомив диспетчера про відхід на друге коло, після чого відмітка ПС зникла з моніторів радару. Внаслідок катастрофи літак було повністю зруйновано. Сім членів екіпажу та 2 пасажир, що перебували на борту літака загинули.

Розслідування катастрофи проводить Міждержавний Авіаційний Комітет. Відповідно до пунктів 5.18, 5.20 Додатку 13 до Чиказької конвенції, для участі у розслідуванні НБРЦА призначило уповноваженого представника та радника від ДП «Антонов».

### **4.2. АВАРІЇ**

**4.2.1. 02.10.2021** о 11:10 при виконанні приватного польоту в районі ЗПМ «Вальверде-де-Леганес» Бадахос (Іспанія), на літаку А-22L ЕС-FM1, власник та експлуатант приватна особа, через декілька хвилин після зльоту сталася відмова двигуна, внаслідок чого пілот здійснив вимушену посадку на майданчик підібраний з повітря. Під час вимушеної посадки на непридатний для цього майданчик, було пошкоджено шасі, планер та фюзеляж повітряного судна. Пілот та пасажир, що перебували на борту літака тілесних ушкоджень не отримали.



Розслідування аварії проводить Комісія з розслідування авіаційних подій та інцидентів (СІАІАС) Іспанії. Відповідно до пункту 5.18, 5.20 Додатку 13 до Чиказької конвенції, для участі у розслідуванні НБРЦА призначило уповноваженого представника та радника від ТОВ «Аеропракт».

## 5. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

### 5.1. АВАРІЇ

**5.1.1. 12.09.2021** о 05.30, вдень, у візуальних метеорологічних умовах, під час виконання авіаційно-хімічних робіт, без заявок на використання повітряного простору та подання плану польоту до Украероцентру, на літаку Z-37 Šmelák, без державного та реєстраційного знаків, сталася вимушена посадка літака внаслідок відмови двигуна, в районі с. Кмитів, Коростишівського р-ну, Житомирської області.



Екіпаж ПС радіозв'язок з диспетчером сектору польотно-інформаційного обслуговування Київського РДЦ не встановлював. При виконанні вимушеної посадки літак зіткнувся з землею хвостовим та основними колесами шасі одночасно. Внаслідок зіткнення з землею основні опори шасі склалися під фюзеляжем, літак ударився об землю повітряним гвинтом та двигуном. При огляді місця події літака було встановлено, що характер пошкоджень лопатей повітряного гвинта, відсутність палива у лівому баку літака, відсутність слідів витікання палива, відсутність запаху палива, відсутність слідів пожежі, та інших ознак дає підстави зробити висновок, що при виконанні польоту сталася зупинка двигуна до моменту вимушеної посадки літака на поле. Внаслідок авіаційної події (аварія) КПС зазнав серйозних травм та був госпіталізований до міської лікарні м. Житомир.

Згідно з матеріалами з розслідування причиною авіаційної події (аварія – вимушена посадка літака поза межами ЗПМ, яка призвела до серйозних травм КПС та значного пошкодження елементів конструкції) літака Z-37 Šmelák, стала зупинка двигуна. Найбільш імовірною причиною зупинки двигуна стала відсутність палива у лівому розхідному баку літака.

**Фактор:** Людський (пілот).

**Категорія:** FUEL.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування аварії можна ознайомитись завантаживши остаточний [звіт](#).

## 6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (КАТАСТРОФА) З ПАРАПЛАНОМ, ЩО СТАЛАСЯ НА ТЕРИТОРІЇ ПОЛЬЩІ

**6.1. 09.06.2021** о 17:00, поблизу автомобільного шляху Бесекери-Грабув сталася катастрофа парашюта, внаслідок якої загинув громадянин України (пілот парашюта).

Зліт параплана було виконано за допомогою буксирувального тросу закріпленого до автомобіля. Під час польоту, на висоті близько 20 м над землею крило параплана склалося, що спричинило його падіння та зіткнення із землею. Відповідно до пункту 5.27 Додатку 13 до Чиказької конвенції та у зв'язку зі зверненням Національної комісії з розслідування авіаційних подій (PKBWL) Польщі, з метою участі у розслідуванні катастрофи, НБРЦА призначило експерта.

За інформацією, отриманою від уповноваженого з розслідування РКВWL, від 14 грудня 2021 року, згідно з Авіаційним законом Польщі, ним було прийнято рішення про припинення проведення технічного розслідування, у зв'язку з відсутністю свідчення пілота у особи що пілотувала параплан, та передачі матеріалів до слідчого підрозділу поліції. Подальше кримінальне провадження буде проводити поліція.

Беручи до уваги усю відому інформацію, НБРЦА також вважає технічне розслідування припиненим.

## **7. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

7.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу;

7.2. У зв'язку з продовженням випадків втрати сигналу GPS, **екіпажам експлуатантів ПС**, що здійснюють польоти у західній частині DNIPRO FIR взяти до уваги на НОТАМН №Ц4857/21 виданий ДП ОПР «Украерорух», що діє з 00:00 UTC 04.11.2021, та бути готовими використовувати альтернативні засоби навігації або запитувати навігаційну допомогу у відповідного органу ATS.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

**Категорії подій**

ADRM	(Aerodrome) аеродром.
AMAN	(Abrupt maneuver) раптовий маневр.
ARC	(Abnormal runway contact) нештатний контакт із злітно-посадковою смугою.
ATM	(Air traffic management) організація повітряного руху, навігація, спостереження.
BIRD	(Bird strike) зіткнення з птахами.
CABIN	(Cabin safety issues) події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна.
CFIT	(Controlled flight into or toward terrain) зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею.
CTOL	(Collision with obstacle(s) during take-off and landing) зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки.
EVAC	(Evacuation) евакуація.
EXTL	(External load related occurrences) події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою.
F-NI	(Fire/smoke Non-impact) виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій).
F-POST	(Fire/smoke Post-impact) виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій).
FUEL	(Fuel related) події, пов'язані з паливом.
GCOL	(Ground Collision) зіткнення з об'єктом на землі.
GTOW	(Glider towing related events) події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям.
ICE	(Icing) обледеніння.
LALT	(Low altitude operations) виконання польотів на малих висотах.
LOC-I	(Loss of control – Inflight) втрата керованості – у польоті.
LOC-G	(Loss of control – Ground) втрата керованості – на землі.
LOLI	(Loss of lifting conditions en-route) втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом.
MAC	( (near) Midair collision/ Airprox/ ACAS alert/ loss of separation) зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування.
MED	(Medical) медичні події.
NAV	(Navigation error) помилки у навігації.
OTHR	(Other) інше.
RAMP	(Ground handling) наземне обслуговування.
RE	(Runway excursion) викочування за межі ЗПС.
RI	(Runway incursion) будь-яка подія на аеродромі, пов'язана з неправильним знаходженням ПС, транспортного засобу або людини на території захищеної поверхні, призначеної для посадки і зльоту ПС.
SCF-NP	(System/component failure or malfunction - Non-powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки).
SCF-PP	(System/component failure or malfunction - Powerplant) відмова або несправність систем/компонентів (силової установки).
SEC	(Security related) події, що пов'язані з авіаційною безпекою.
TURB	(Turbulence encounter) потрапляння в зону турбулентності.
UIMC	(Unintended flight in IMC (instrument meteorological conditions)) Ненавмісне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами.
UNK	(Unknown or undetermined) невідомо або невизначено.
USOS	(Undershoot/overshoot) недоліт/переліт.
WILD	(Collision Wildlife) дикі тварини.
WSTRW	(Windshear or Thunderstorm) зсув вітру або гроза.

**Скорочення, що можуть використовуватись в тексті**

А – аварія	ПС – повітряне судно
АП – авіаційна подія	КПС – командир повітряного судна
АР – авіаційні роботи	ОПР – обслуговування повітряного руху
БП – безпека польотів	ППС – пошкодження повітряного судна
БППС – безпілотне повітряне судно	РДЦ – районний диспетчерський центр
ВКН – виробничо-конструктивний недолік	СЗП – служби забезпечення польотів
ЗПМ – злітно-посадковий майданчик	СІ – серйозний інцидент
ЗПС – злітно-посадкова смуга	ЕЛ – ешелон польоту
І – інцидент	UTC – всесвітній координований час
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами	