



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами

ПОПЕРЕДНІЙ ЗВІТ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (АВАРІЯ)

м. Київ, пр. Перемоги, 14, к. 2207, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (044) 351 43 38, e-mail: info@nbaai.gov.ua

| | | | |
|---------------------|---|------------------------------------|----------------------|
| Місце події: | с. Кмитів, Коростишівського р-ну, Житомирської обл. | Номер справи/розслідування: | 63/2021 |
| Дата і час: | 12.09.2021 04:30 UTC | Реєстраційний номер ПС: | відсутній |
| Тип ПС: | Z-37 | Тілесні ушкодження: | 1 особа – (серйозні) |
| Тип польоту: | виконання АХР | | |

Вступ

У цьому звіті представлена інформація, що отримана НБРЦА на початковому етапі розслідування. Метою цього звіту є інформування галузі та громадськості про хід розслідування. Попередній звіт не містить аналізу та висновків про причини події, які будуть детально описані в остаточному звіті.

Відповідно до частини третьої статті 119 Повітряного кодексу України, за результатами розслідування НБРЦА не приймає рішення про вину чи відповідальність юридичних та фізичних осіб. Єдиною метою цього розслідування є запобігання авіаційних подій та інцидентів в майбутньому.

Згідно з частиною п'ятою статті 119 Повітряного кодексу України, цей звіт не може бути використаний адміністративними, службовими, прокурорськими, судовими органами, страховиками для встановлення вини або відповідальності.

Обставини події

12.09.2021 р. о 04.30, під час виконання авіаційно-хімічних робіт (АХР) в районі с. Кмитів, Коростишівського району, Житомирської області на літаку Z-37 Šmelák без нанесених на літак державного та реєстраційного знаків, пілот виконав вимушену посадку на поле внаслідок вимкнення двигуна.

При виконанні вимушеної посадки ПС зіткнулось хвостовим колесом, основними колесами шасі, які при посадці склалися під фюзеляжем, із землею з подальшим ударом об землю повітряного гвинта і двигуна. При зіткненні літака з землею командир повітряного судна (КПС) отримав серйозні тілесні ушкодження. ПС зазнало значних пошкоджень.

Авіаційна подія (АП) сталася вдень, у візуальних метеорологічних умовах.



Тілесні ушкодження, пошкодження повітряного судна, інші пошкодження

| | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Тілесні ушкодження екіпажу: | 1 член екіпажу | Пошкодження ПС: | частково зруйнований |
| Тілесні ушкодження пасажирів: | немає | Пожежа ПС: | Пожежі не було |
| Тілесні ушкодження на землі: | немає | Інформація щодо вибуху ПС: | не було |
| Загальні тілесні ушкодження: | немає | Інші пошкодження: | не було |
| | | Координати місця події: | 50°18'30"N 28°52'46"E |

Відомості про особовий склад, інформація про ПС та Власника/Експлуатанта

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------|
| Виробник ПС: | Zlin Aircraft Industries | Реєстраційний №: | відсутній |
| Модель/Серія: | Z-37 | Категорія ПС: | літак |
| Аматорської конструкції: | ні | Тип робіт/виконання польотів: | АХР |
| Експлуатант Власник: | приватна особа | Сертифікат Експлуатанта: | відсутній |
| Позивний (ICAO,IATA): | немає | | |
| Посада: | КПС | Стать: | чол. |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| Свідоцтво пілота: | відсутнє | Освіта: | Сасівське льотне училище Цивільної авіації у 1991 році |
| Дата народження: | 1971 | Загальний наліт: | 4000 год зі слів КПС |
| Наліт на даному типі ПС: | Не відомо | | |

Метеорологічна інформація за прогнозом GAMET та план польоту

| | | | |
|--|---|--|----------------|
| Погодні умови на місці події: | візуальні (VMC) | Час доби: | день |
| Висота над рівнем моря (р.м.)/рівнем землі(р.з.): | 198 м (р.м.) | Час події: | 04:30 UTC |
| Відстань від місця події: | не стосується | Температура/точка роси: | +9.4° C/8.8° C |
| Хмарність: | 4 бали | Напрямок, швидкість вітру/пориви: | Штиль |
| Нижня границя хмар: | більше 2500 метрів | Видимість: | 4000 м |
| Налаштування висотоміру: | Тиск на рівні станції 990,6 гПа. Тиск приведений до середнього рівня моря 1017,0 гПа. | Тип поданого плану польоту: | виконання АХР |
| Місце вильоту: | Не відомо | Місце запланованої посадки: | Не відомо |

Навігаційні засоби, засоби зв'язку, бортові реєстратори

Екіпаж не вів переговори с диспетчерами.

На ПС Z-37 не передбачено встановлення засобів об'єктивного контролю.

Відомості про аеродром

Не стосується.

Подальше розслідування

На час складання попереднього звіту, в рамках розслідування виконані такі роботи:

- Оглянуто, задокументовано, проведено фотографування та досліджено місце події;
- складено схему місця події (кроки на місці події);
- проведено опитування свідків АП;
- отримані від ДП ОПР «Украерорух» дані про погоду GAMET у день події та пояснювальну записку диспетчера ШО;

Розслідування триває. Подальші роботи включатимуть вивчення і аналіз:

- аналіз метеоданих (прогноз, фактична) погода;
- кваліфікації КПС, його досвіду та проходження медичної комісії;
- розрахунок заправки та завантаження літака;
- записів з документів про технічне обслуговування літака та інше.

Якщо під час розслідування буде виявлено критичні проблеми з безпеки польотів, НБРЦА негайно повідомить відповідальні органи та сторони, з метою вжиття відповідних та своєчасних заходів з безпеки.

Технічне розслідування планується завершити у 4 кварталі поточного року.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

АП – авіаційна подія

GPS – система глобального позиціонування (від англ. global positioning system)

АХР – авіаційно-хімічні роботи

GAMET – зональний прогноз погоди по району (від англ. ground area meteo)

ДП – державне підприємство

FIS – польотно-інформаційне обслуговування (від англ. flight information service)

КПС – командир повітряного судна

FCL – свідоцтво члена льотного екіпажу (від англ. flight crew license)

НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС

QNH – кодове позначення тиску, приведеного до середнього рівня моря (від англ. q-code nautical height) за стандартною атмосферою

ОПР – обслуговування повітряного руху

UTC – всесвітній скоординований час (від англ. universal time coordinated)

ПВП – правила візуальних польотів

ПІО – польотно-інформаційне обслуговування

ПС – повітряне судно

ТОВ – товариство з обмеженою відповідальністю