



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами

ПОПЕРЕДНІЙ ЗВІТ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (АВАРІЯ)

м. Київ, пр. Перемоги, 14, к. 2207, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (044) 351 43 38, e-mail: info@nbaai.gov.ua

Місце події:	Район ЗПМ «Цунів» Львівської обл.	Номер справи/розслідування:	55/2021
Дата і час:	11.09.2021 07:48 UTC	Реєстраційний номер ПС:	UR-HAP
Тип ПС:	K-10 Swift	Тілесні ушкодження:	2 особи , без ушкоджень
Тип польоту:	Учбово-тренувальний політ		

Вступ

У цьому звіті представлена інформація, що отримана НБРЦА на початковому етапі збирання доказів. Метою звіту є інформування галузі та громадськості про хід розслідування. Попередній звіт не містить аналізу та висновків про причини події, які будуть детально описані в остаточному звіті.

Відповідно до частини третьої статті 119 Повітряного кодексу України, за результатами розслідування НБРЦА не приймає рішення про вину чи відповідальність юридичних та фізичних осіб. Єдиною метою цього розслідування є запобігання авіаційних подій та інцидентів в майбутньому.

Згідно з частиною п'ятою статті 119 Повітряного кодексу України, цей звіт не може бути використаний адміністративними, службовими, прокурорськими, судовими органами, страховиками для встановлення вини або відповідальності.

Обставини події

11.08.21 до НБРЦА та Державіаслужби України від ТОВ «Західноукраїнська школа авіації» надійшло повідомлення про аварію з літаком К-10 «Swift» UR-НАР в районі ЗПМ «Цунів».

11.08.21 о 07.48 UTC (тут і далі за текстом вказаний Всесвітній скоординований час (UTC), з попереднього пояснення КПС, вдень при виконанні навчально-тренувального польоту, з метою відпрацювання імітації відмови двигуна на літаку К-10 «Swift» UR-НАР в районі другого розвороту прямокутного маршруту, під час виконання перерваної вправи для набору висоти по колу командир повітряного судна запідозрив часткову втрату потужності двигуна та прийняв рішення на виконання посадки на майданчик підібраний з повітря. Внаслідок вимушеної посадки літак був частково пошкоджений (гвинт, основні та носова стійки шасі, ліве напівкрило, нижня частина фюзеляжу). Екіпаж літака (КПС – пілот-інструктор та курсант) не постраждав.

Примітка. Різниця між місцевим часом та часом UTC складає 3 години. Використання у звіті часу UTC обумовлене тим, що у первинних донесеннях, виписках з книги пілотів використовується час UTC.



Тілесні ушкодження, пошкодження повітряного судна, інші пошкодження

Тілесні ушкодження екіпажу:	2 члени екіпажу, відсутні ушкодження.	Пошкодження ПС:	Часткове руйнування
Тілесні ушкодження пасажирів:	відсутні	Пожежа ПС:	відсутня
Тілесні ушкодження на землі:	немає	Інформація щодо вибуху ПС:	не було
Загальні тілесні ушкодження:	немає	Інші пошкодження:	не було
		Координати місця події:	42°48'53"N 23°38'24"E

Відомості про особовий склад, інформація про ПС та Власника/Експлуатанта

Виробник ПС:	ТОВ АВК «Скаетон»	Реєстраційний №:	UR-HAP
Модель/Серія:	K-10 Swift	Категорія ПС:	літак
Аматорської конструкції:	ні	Тип робіт/виконання польотів:	Учбово-тренувальний політ
Експлуатант/Власник:	ТОВ «Західноукраїнська школа авіації»	Сертифікат Експлуатанта:	UA/FTO-021/2021 дійсний до 02.02.2022
Позивний (ІСАО,ІАТА):	немає		
Посада:	КПС	Стать:	чол.

Свідоцтво пілота:	Свідоцтво комерційного пілота UA.FCL.015611, дата видачі 15.10.2020. Дійсний до 30.06.2022р. Медичний сертифікат першого класу № 93734 виданий 06.10.2020, дійсний до 06.10.2021. SEP (land) FI (A), Акт кваліфікаційної перевірки від 11.04.2021р.	Освіта:	Кіровоградська льотна Академія в 2019р.
Дата народження:	20.11.1995	Загальний наліт:	1757 год.
Наліт на даному типі ПС:	1669 год. 45хв.		

Метеорологічна інформація за прогнозом GAMET та план польоту

Погодні умови на місці події:	візуальні (VMC)	Час доби:	день
Висота над рівнем моря (р.м.)/рівнем землі(р.з.):	87 м (р.м.)	Час події:	07:48 UTC
Відстань від місця події:	не стосується	Температура/точка роси:	+23,3° C/ +17,4° C
Хмарність:	Загальна кількість хмар 6 балів купчасто-дощових	Напрямок, швидкість вітру/пориви:	290 градусів, 03 м/с.
Нижня границя хмар:	1000 м	Видимість:	10 км
Налаштування висотоміру:	QNH = 1016 гПа,	Тип поданого плану	Учбово-тренувальний політ в районі ЗПМ

	762мм рт. ст.	польоту:	Учбово-тренувальні польоти в районі ЗПМ
Місце вильоту:	ЗПМ «Цунів», Львівської обл.	Місце запланованої посадки:	ЗПМ «Цунів», Львівської обл.

Навігаційні засоби, засоби зв'язку, бортові реєстратори

Екіпаж вів переговори з координатором ЗПМ «Цунів» на частоті – 118,350 МГц.

На літаку K-10 Swift UR-HAP не передбачено ЗОК.

Відомості про аеродром

Не стосується.

(Місце на який 11.08.2021 року здійснив посадку літак з підбором посадки з повітря є орендована земельна ділянка засіяна рослиною Соя висотою приблизно 50 см. Місце зльоту знаходиться на відстані 3790 метрів від КТА в північно-східному напрямку від місця знаходження вертольоту після падіння.)

Подальше розслідування

На час складання попереднього звіту, в рамках розслідування виконані такі роботи:

- Оглянуто, задокументовано, проведено фотографування та досліджено місце події;
- складено схему місця події (кроки на місці події);
- проведено опитування свідків АП;
- отримані від ДП ОПР «Украерорух» дані про погоду **GAMET** у день події;
- отримані дані про ПС, його технічний стан, дані про екіпаж та експлуатанта;

Розслідування триває. Подальші роботи включатимуть вивчення і аналіз:

- хронологічного порядку даного польоту;
- траєкторії польоту;

- аналіз метеоданих (прогноз, фактична) погода;
- кваліфікації КПС, його досвіду та проходження медичної комісії, норми відпочинку перед виконанням польоту;
- розрахунок заправки та завантаження вертольоту;
- записів з документів про технічне обслуговування літака;
- аналіз документів аеронавігаційної інформації щодо польоту літака та інше.

Якщо під час розслідування буде виявлено критичні проблеми з безпеки польотів, НБРЦА негайно повідомить відповідальні органи та сторони, з метою вжиття відповідних та своєчасних заходів з безпеки.

Технічне розслідування планується завершити у 4 кварталі поточного року.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

АП – авіаційна подія

GPS – система глобального позиціонування (від англ. Global positioning system)

АХР – авіаційно-хімічні роботи

GAMET – зональний прогноз погоди по району (від англ. Ground area meteo)

ДП – державне підприємство

FIS – польотно-інформаційне обслуговування (від англ. Flight information service)

КПС – командир повітряного судна

FCL – свідоцтво члена льотного екіпажу (від англ. Flight crew license)

НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС

QNH – кодове позначення тиску, приведеного до середнього рівня моря (від англ. Q-code nautical height) за стандартною атмосферою

ОПР – обслуговування повітряного руху

UTC – всесвітній скоординований час (від англ. Universal time coordinated)

ПВП – правила візуальних польотів

ПІО – польотно-інформаційне обслуговування

ПС – повітряне судно

ТОВ – товариство з обмеженою відповідальністю

КТА – контрольна точка аеродрому