



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами

ПОПЕРЕДНІЙ ЗВІТ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ (КАТАСТРОФА)

Місце події:	поблизу с. Золота Слобода Тернопільської обл.	Номер справи/розслідування:	117/2020
Дата і час:	09.12.2020 16:11 КЧ	Реєстраційний номер ПС:	UR-33642
Тип ПС:	Ан-2	Тілесні ушкодження:	Одна особа загинула
Тип польоту:	приватний політ		

Вступ

У цьому звіті представлена інформація, що отримана НБРЦА на початковому етапі збирання доказів. Метою звіту є інформування галузі та громадськості про хід розслідування. Попередній звіт не містить аналізу та висновків про причини події, які будуть детально описані в остаточному звіті.

Відповідно до частини третьої статті 119 Повітряного кодексу України, за результатами розслідування НБРЦА не приймає рішення про вину чи відповідальність юридичних та фізичних осіб. Метою цього розслідування є запобігання авіаційних подій та інцидентів в майбутньому.

Згідно з частиною п'ятою статті 119 Повітряного кодексу України, цей звіт та матеріали технічного розслідування не можуть бути використані адміністративними, службовими, прокурорськими, судовими органами, страховиками для встановлення вини або відповідальності.

Обставини події

09 грудня 2020 о 16:11 КЧ, після заходу сонця, під час виконання несанкціонованого польоту із ЗПМ «Погорілівка», Заставнівського р-ну, Чернівецької обл. на літаку Ан-2 UR-33642, КПС намагався виконати посадку на майданчик, підібраний з повітря (сільськогосподарське поле) поблизу с. Золота Слобода, Тернопільської обл. Під час виконання заходу на посадку пілот не впорався з керуванням та здійснив грубу посадку, внаслідок чого сталося капотування літака з його подальшим руйнуванням, пілот загинув.

Розслідуванням встановлено інформацію про таке:

- літак Ан-2 UR-33642 25.06.2019 втратив льотну придатність та був виключений із Державного реєстру цивільних повітряних суден України;
- ЗПМ «Погорілівка» в ДАСУ не зареєстрований;
- попередня заявка на політ не подавалась, на зв'язок з органами ОПР пілот не виходив;
- на час події пілот не мав діючого свідоцтва пілота;
- місце зльоту встановлено за результатами даних отриманих з пристрою GPS, виявленого на місці події.





Тілесні ушкодження, пошкодження повітряного судна, інші пошкодження

Тілесні ушкодження екіпажу:	пілот загинув	Пошкодження ПС:	літак зруйновано
Тілесні ушкодження пасажирів:	немає	Пожежа ПС:	не було
Тілесні ушкодження на землі:	немає	Інформація щодо вибуху ПС:	не було
Загальні тілесні ушкодження:	немає	Інші пошкодження:	не було
		Координати місця події:	49°25'38"N 25°13'47"E

Відомості про особовий склад, інформація про ПС та Власника/Експлуатанта

Виробник ПС:	інформація відсутня	Реєстраційний №:	UR-33642
Модель/Серія:	АН-2	Категорія ПС:	літак
Аматорської конструкції:	ні	Тип робіт/виконання польотів:	приватний політ
Експлуатант:	приватна особа	Сертифікат Експлуатанта:	немає
Позивний (ICAO,IATA):	немає		
Посада:	КПС	Стать:	чол.
Свідоцтво пілота:	інформація відсутня	Освіта:	інформація відсутня

Дата народження:	06.12.1980	Загальний наліт:	інформація відсутня
Наліт на даному типі ПС:	інформація відсутня		

Метеорологічна інформація та план польоту

Погодні умови на місці події:	візуальні (VMC)	Час доби:	ніч
Висота над рівнем моря (р.м.)/рівнем землі(р.з.):	340 м (р.м.)	Час події:	16:11 КЧ
Відстань від місця події:	не стосується	Температура/точка роси:	інформація відсутня
Хмарність:	10 балів	Напрямок, швидкість вітру/пориви:	130 градусів, 5 м/с
Нижня границя хмар:	600 – 1000 метрів	Видимість:	≥ 10 км
Налаштування висотоміру:	інформація відсутня	Тип поданого плану польоту:	план польоту не подавався
Місце вильоту:	ЗПМ «Погорілівка»	Місце запланованої посадки:	не встановлено

Навігаційні засоби, засоби зв'язку, бортові реєстратори

При огляді уламків ПС було виявлено пристрій GPS марки «GPS Map 296 GARMIN».

Відомості про аеродром

Не стосується.

(Катастрофа сталася під час виконання посадки на майданчик (сільськогосподарське поле), підібраний з повітря поблизу с. Золота Слобода, Тернопільської обл.)

Подальше розслідування

На час складання попереднього звіту, в рамках розслідування виконані такі роботи:

- вивчено уламки ПС;
- зібрано предмети (речі) для подальшого вивчення;
- опитано свідків;
- відібрано проби палива;
- отримано дані про погоду з УкрГМЦ;
- отримано дані про пілота та ПС;
- виконано зчитування інформації з **GPS**.

Розслідування триває. Подальші роботи включатимуть вивчення і аналіз:

- руху польотів отриманих з **GPS** інформації;
- кваліфікації пілота, його досвіду та медичної історії;
- періодичності польотів та виконання пілотських обов'язків пілотом;
- ваги ПС та центрівку;
- записів з ТО ПС;
- експлуатаційні процедури обстеження польотів.

Якщо під час розслідування буде виявлено критичні проблеми з безпеки польотів, НБРЦА негайно повідомить відповідальні органи та сторони, з метою вжиття відповідних та своєчасних заходів з безпеки.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

Ан - Антонов

GPS – система глобального позиціонування (від англ. global positioning system)

ДАСУ – Державна авіаційна служба України

VMC – візуальні метеорологічні умови (від англ. visual meteorological condition)

ЗПМ – злітно-посадковий майданчик

ІКАО – Міжнародна організація цивільної авіації

КПС – командир повітряного судна

КЧ – Київський час

НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій з цивільними повітряними суднами

ОПР – обслуговування повітряного руху

ПС – повітряне судно

ТО – технічне обслуговування

УкрГМЦ – Український гідрометеорологічний центр