

Прес-бюлетень №2

«Про розслідування катастрофи літака Aerospool WT10 UR-РАМА»
(публікація для ЗМІ)

НБРЦА продовжує технічне розслідування катастрофи літака WT10 UR-РАМА, що сталася 28 липня поблизу м. Коломия Івано-Франківської області.





Хід розслідування:

З метою отримання сертифікаційних документів на повітряне судно та злітно-посадковий майданчик, даних щодо кваліфікації пілота, інформації про планування використання повітряного простору та обслуговування повітряного руху, метеорологічної інформації в районі виконання польотів тощо, надіслані відповідні запити до Державіаслужби України, Державного підприємства «Украерорух», УкрГМЦ.

За попередньою інформацією, передпольотна підготовка проводилась особисто пілотом з 9:40 до 9:55 за місцевим часом на території ЗПМ «Коломия». Допомогу в передпольотній підготовці літака надавав помічник пілота з технічного обслуговування. Літак був заправлений необхідною кількістю палива. Зауважень до технічного стану літака перед виконанням польотів не було.

За даними УкрГМЦ, погодні умови в районі виконання польотів були простими, видимість становила 20 км, напрямок приземного вітру від 100° до 60° силою 1-2 м/с, температура повітря 30°-32°С, атмосферний тиск знижувався від 1013,3 ГПа до 1011,5 ГПа.

Катастрофа сталася під час виконання восьмого польоту у день події.

В рамках польового етапу розслідування групою експертів виконані наступні роботи:

- зібрана інформація щодо структури та фактичної організації роботи злітно-посадкового майданчика «Коломия», з якого 28 липня виконувалися польоти літака, що зазнав катастрофу;

- оглянуто технічні приміщення та ангар, де зберігався літак та виконувалося його технічне обслуговування;

- зібрана документація щодо технічної експлуатації літака WT10 UR-РАМА;

- проведено опитування особи, яка виконувала функції керівника польотів та здійснювала безпосередній радіообмін з пілотом під час польотів 28 липня та помічника пілота з технічного обслуговування та взято їх письмові пояснення;

- отримано інформацію щодо порядку метеорологічного обслуговування та технічних засобів метеоспостереження на ЗПМ «Коломия» у день події;



- проведено координацію спільних з Національною поліцією заходів щодо отримання речових доказів з камер зовнішнього спостереження, встановлених на місці зберігання та обслуговування літака;

- проведено опитування свідків;

- виконані експертизи на літаку аналогічної конструкції стосовно органів керування повітряним судном, авіоніки, обладнання кабіни.



Додаткова інформація:

Відповідно до положень Додатку 13 до Чиказької конвенції, для участі у розслідуванні призначено експерта від Бюро розслідування авіаційних подій Великої Британії.

НБРЦА планує оприлюднити попередній звіт про розслідування до 20 серпня 2021 року.

09.08.2021
09:45