



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами

ПОПЕРЕДНІЙ ЗВІТ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗСЛІДУВАННЯ СЕРЬОЗНОГО ІНЦИДЕНТУ

м. Київ, пр. Перемоги, 14, к. 2207, www.nbaai.gov.ua, т. +38 (044) 351 43 38, e-mail: info@nbaai.gov.ua

Місце події:	аеродром «Київ (Жуляни)»	Номер справи/розслідування:	27/2021
Дата і час:	21.05.2021 01:17 UTC	Реєстраційний номер ПС:	4X-CUZ
Тип ПС:	Hawker H25B	Тілесні ушкодження:	немає
Тип польоту:	медичний чартерний рейс		

Вступ

У цьому звіті представлена інформація, що отримана НБРЦА на початковому етапі збирання доказів. Метою звіту є інформування галузі та громадськості про хід розслідування. Попередній звіт не містить аналізу та висновків про причини події, які будуть детально описані в остаточному звіті.

Відповідно до частини третьої статті 119 Повітряного кодексу України, за результатами розслідування НБРЦА не приймає рішення про вину чи відповідальність юридичних та фізичних осіб. Єдиною метою цього розслідування є запобігання авіаційних подій та інцидентів в майбутньому.

Згідно з частиною п'ятою статті 119 Повітряного кодексу України, цей звіт не може бути використаний адміністративними, службовими, прокурорськими, судовими органами, страховиками для встановлення вини або відповідальності.

Обставини події

21 травня 2021 року, о 01:17 UTC, вночі, під час виконання посадки на мокру ЗПС26, вкриту водою шаром до 1 мм, літак H25B 4X-CUZ авіакомпанії «Arrow Aviation» (Ізраїль), що виконував медичний рейс 4XCUZ за маршрутом Бен-Гуріон (Тель-Авів) – Київ (Жуляни), викотився вліво за межі ЗПС. Екіпаж ПС не повідомивши про подію орган ОПР, продовжив руління вздовж вогнів ЗПС поза її межами приблизно 40 метрів. В кінці ЗПС літак повернувся на ЗПС і звільнив її по руліжній доріжці РД1 продовжуючи руління за машиною супроводу до стоянки 24 перону М. Після вимкнення двигунів літака, під час огляду ПС, екіпаж виявив пошкодження правого пневматика правої основної опори шасі.



Під час огляду льотної смуги, на ґрунті, аеродромною службою аеропорту були виявлені колії від шасі ПС.



Тілесні ушкодження, пошкодження повітряного судна, інші пошкодження

Тілесні ушкодження екіпажу:	немає	Пошкодження ПС:	пошкоджено пневматик основної опори шасі	правий правої
Тілесні ушкодження пасажирів:	немає	Пожежа ПС:	не було	
Тілесні ушкодження на землі:	немає	Інформація щодо вибуху ПС:	не було	
Загальні тілесні ушкодження:	немає	Інші пошкодження:	не було	
		Координати місця події:	50°24'03.2"N 30°26'12.8"E	

Відомості про особовий склад, інформація про ПС та Власника/Експлуатанта

Виробник ПС:	Hawker Beechcraft Corp.	Реєстраційний №:	4X-CUZ
Модель/Серія:	Hawker 800XR	Категорія ПС:	літак
Аматорської конструкції:	ні	Тип робіт/виконання польотів:	чартерні перевезення
Експлуатант:	Arrow Aviation Ltd.	Сертифікат Експлуатанта:	інформація відсутня
Позивний (ICAO,IATA):	HEZ		
Посада:	КПС	Стать:	чол.
Свідоцтво пілота:	5486	Освіта:	інформація відсутня

Дата народження:	03.10.1955	Загальний наліт:	5500 год.
-------------------------	------------	-------------------------	-----------

Наліт на даному типі ПС:	1300 год.
---------------------------------	-----------

Метеорологічна інформація та план польоту

Погодні умови на місці події:	візуальні (VMC)
--------------------------------------	-----------------

Час доби:	ніч
------------------	-----

Висота над рівнем моря (р.м.)/рівнем землі(р.з.):	179 м (р.м.)
--	--------------

Час події:	01:17 UTC
-------------------	-----------

Відстань від місця події:	не стосується
----------------------------------	---------------

Температура/ точка роси:	+10° C/+8° C
---------------------------------	--------------

Хмарність:	відсутня
-------------------	----------

Швидкість вітру/пориви, напрямок:	4 м/с, 340 градусів
--	---------------------

Нижня границя хмар:	відсутня
----------------------------	----------

Видимість:	≥ 10 км
-------------------	---------

Налаштування висотоміру:	QNH аеродрому
---------------------------------	---------------

Тип поданого плану польоту:	медичний рейс
------------------------------------	---------------

Місце вильоту:	Бен-Гуріон (Тель-Авів) (TLV)
-----------------------	------------------------------

Місце посадки:	Київ (Жуляни) (IEV)
-----------------------	---------------------

Навігаційні засоби, засоби зв'язку, бортові реєстратори

Зчитана та розшифрована інформація з бортових реєстраторів польотної інформації (FDR). Якість зчитаної інформації задовільна.

Відомості про аеродром

Аеродром «Київ» (Жуляни) є сертифікованим аеродромом цивільної авіації, занесеним до державного реєстру цивільних аеродромів України. Сертифікат аеродрому № UA - 004 чинний, виданий Державіаслужбою 17 березня 2021 року відповідно до положень Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів».

ШЗПС має розміри 2310x45м (з двома курсами зльоту та посадки – МК 79°/МК 259°), тип покриття - змішане, PCN 46/R/C/X/T, обладнана для точного заходу на посадку за I категорією. З МКпос259° поріг ЗПС зміщений на 48м, з МКпос79° - на 150м.

Клас аеродрому – В (4С).

Аеродром придатний до експлуатації вдень і вночі, цілий рік.

Аеродром обладнаний посадковими системами – ОПРС-А, 2 РМС типу «СП-90», 2 DME-415 та світлосигнальним обладнанням вогнів високої інтенсивності (ССО ВВІ-І).

Координати КТА - 50°24'07"N та 30°27'07"E.

Льотна смуга простягається від торця ЗПС 08 до відстані 60 м за торцем ЗПС 26 та має загальну довжину 2370 м. За кінцями льотної смуги підготовлені кінцеві зони безпеки, які мають розміри 90x90 м. Льотна смуга у поперечному напрямку по обидва боки від осі ЗПС і продовження її осьової лінії по всій довжині льотної смуги простягається на відстань 140 м (загальна ширина льотної смуги 280 м).

Перевищення аеродрому – 179 м.

Магнітне схилення – 7°E.

Відповідно до п. 9 додатку до сертифіката, аеродром придатний до прийому ПС індексу 4 (коду 4С з обмеженнями), вертольотів усіх типів та більш легких ПС.

Інформація про стан ЗПС

Дата	Час, за який виконано огляд ЗПС (UTC)	Записи у Журналі стану льотного поля
21.05.2021	01:58	ШЗПС МК259 волога, шар води до 1 мм, Кзч = 0,56/0,56/0,56, оцінене зчеплення «добре», R26/190058. Сторонніх предметів не виявлено, птахів на ЗПС нема.

Подальше розслідування

На час складання попереднього звіту, в рамках розслідування виконані такі роботи:

- оглянуто та досліджено пошкодження правого пневматика правої основної опори шасі;
- складено схему місця події (кроки на місці події);
- проведено опитування екіпажу ПС;
- отримані з АМСЦ аеродрому та проаналізовані дані про погоду на момент події;
- отримані дані про ПС, його технічний стан, дані про екіпаж та експлуатанта;
- отримали траєкторію руху повітряного судна за допомогою технології ADS;
- отримано від ДП ОПР «Украерорух» планову інформацію, повідомлення про прибуття, виписки радіообміну та внутрішньо-аеропортових переговорів, дані про керівника польотів та диспетчерів, записи з камер відеоспостереження.

Розслідування триває. Подальші роботи включатимуть вивчення і аналіз:

- траєкторії польоту, включаючи аналіз записаних польотних даних з бортових реєстраторів;
- кваліфікації пілота, його досвіду та медичної історії, норми відпочинку перед виконанням польоту;
- періодичності польотів та виконання пілотських обов'язків пілотом, зокрема у даному польоті;
- записів з документів про технічне обслуговування ПС;
- експлуатаційні процедури обстеження польотів;
- аналіз документів аеронавігаційної інформації щодо схем аеродрому, ЗПС, РД, льотної смуги та електрообладнання ЗПС.

Якщо під час розслідування буде виявлено критичні проблеми з безпеки польотів, НБРЦА негайно повідомить відповідальні органи та сторони, з метою вжиття відповідних та своєчасних заходів з безпеки.

Технічне розслідування планується завершити у 4 кварталі поточного року.

Скорочення, що можуть використовуватись по тексту

АМСЦ – авіаційна метеорологічна станція	ADS – automatic dependent surveillance
ДП – державне підприємство	DME – distance measuring equipment
ЗПС – злітно-посадкова смуга	FDR – flight data recorder
Кзч – коефіцієнт зчеплення	PCN – pavement classification number
КПС – командир повітряного судна	QNH – q-code nautical height
КТА – Контрольна точка аеродрому	UTC – universal time coordinated
МК – магнітний курс	VMC – visual meteorological conditions
МКпос – магнітний курс посадки	
НБРЦА – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС	
ОПР – обслуговування повітряного руху	
ОПРС – окрема приводна радіостанція	
ПС – повітряне судно	
РД – руліжна доріжка	
РМС – радіомаякова система посадки	
ССО ВВІ – світлосигнальне обладнання вогнів високої інтенсивності	
ШЗПС – штучна ЗПС	