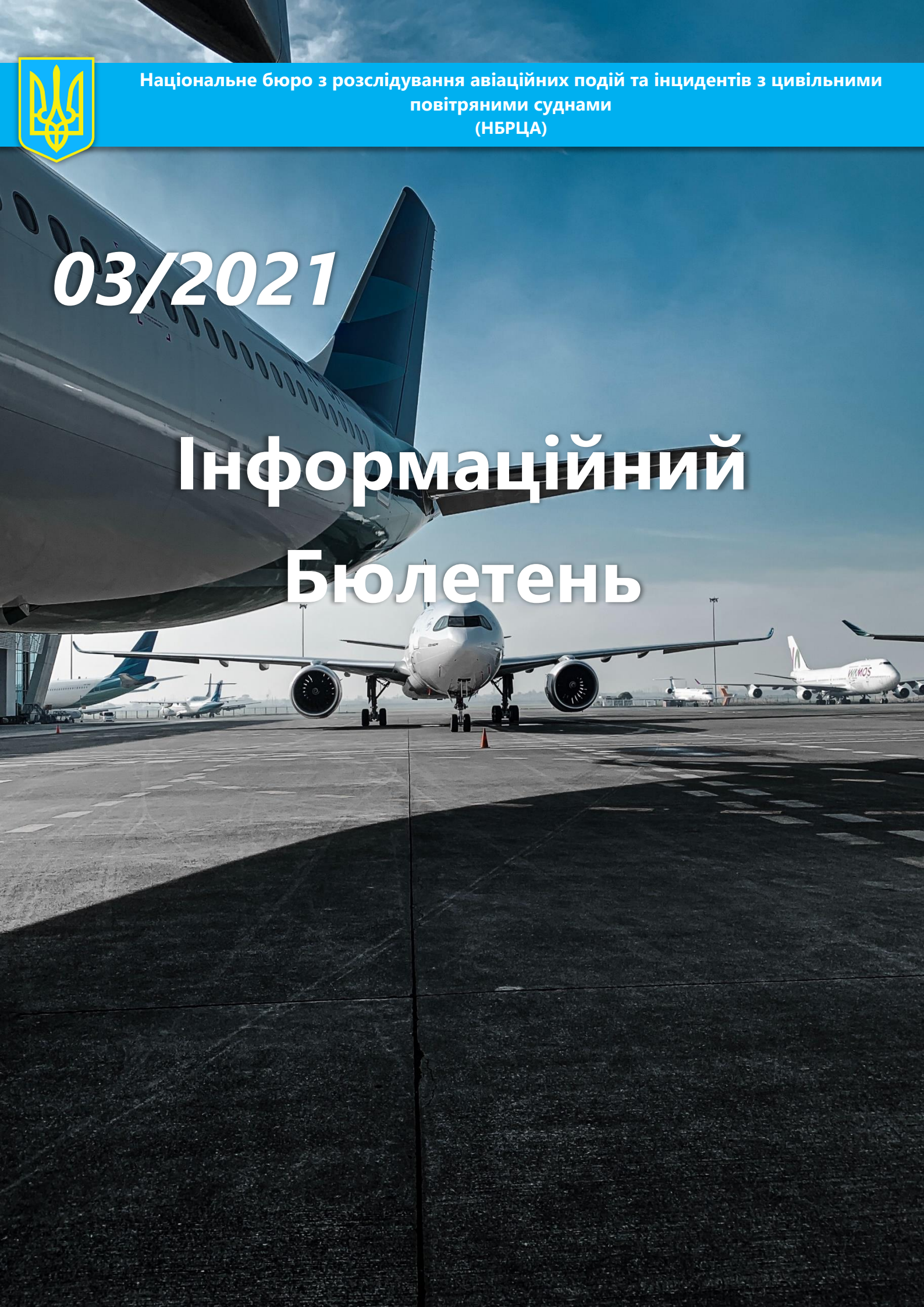




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

03/2021

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)
тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14
АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у березні 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у березні 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Лютий 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				2		
Вертольоти						
Всього				2		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки			1	1		
Вертольоти						
Всього			1	1		
Всі події разом			1	4		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші		1				
Всього		1				

* К – катастрофа
А – аварія
СІ – серйозний інцидент
І - інцидент

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2021 ¹				2020 ¹				2021 ¹		2020 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				7	1			6				176
		Авіаційні роботи та НТП				1								
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру								1				
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	6				4				
4	Надзвичайні події								1					
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-	176		-	176		Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
						Загинуло	Травмовано		Загинуло	Травмовано				
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		2				1				X			
7	Пошкодження ПС на землі		1											

¹ Станом на 1 квітня.

² Події, які розслідувало НБРЦА.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 02.03.2021 о 07:17 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) під час рейсу REB 321 за маршрутом Кіншаса–Кисангані (Демократична республіка Конго) на літаку А-321 UR-CSU, авіакомпанії «Анда Ейр», під час зльоту після перевищення швидкості V_1 відбулася відмова електрогенератора двигуна № 2 (GEN2), після чого зліт був продовжений та виконувався згідно з процедурою зльоту при відмові електрогенератора двигуна «GEN2 FAULT» після швидкості V_1^* , згодом відбулася відмова трансформатора TR2 (Transfer Rectifier). Обидві відмови супроводжувалися низкою світлових сигналізацій та сповіщеннями на ЕСАМ. Після виконання необхідних процедур та розрахунків, КПС вирішив повернутися на аеродром вильоту. О 07:32 виконана благополучна посадка на аеродромі Кіншаса.

* V_1 - максимальна швидкість під час зльоту, на якій пілот повинен вжити дії для зупинки літака у межах дистанції перерваного зльоту. V_1 також означає мінімальну швидкість під час зльоту на якій пілот може продовжити зліт та досягти необхідної висоти над злітною поверхнею у межах злітної дистанції після відмови критичного двигуна на швидкості VEF.

Як вказано в акті з технічного обслуговування літака від 07.03.2021 електрогенератор (generator control unit) GCU#2 було замінено згідно КТО літака, в подальшому було виконано скидання налаштувань трансформатора TR2. Після усунення несправності та виконання контрольних перевірок систем, літак було допущено до подальшої експлуатації.

Категорія: SCF-PP.

1.1.2. 14.03.2021 о 12:38 при виконанні рейсу WRC 3051 за маршрутом Дніпро – Шарм-Ель-Шейх на літаку А-320 UR-WRW, авіакомпанії «Роза Вітрів», після зльоту на висоті 50 футів, КПС повідомив про зіткнення з птахом та рішення про продовження польоту за маршрутом до аеродрому призначення. Під час огляду ЗПС, рештки птаха виявлено не було.

Категорія: BIRD.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 20.03.2021 о 21:45 при виконанні тренувального польоту із ЗПМ Дівички на літаку Cessna-172M UR-CPD, експлуатант «Чернігівська вища авіаційна школа», під час виконання низького прольоту (low approach) над ЗПС 36П аеродрому Бориспіль, КПС повідомив про нештатну ситуацію та повернення на аеродром вильоту - ЗПМ Дівички. Після виконання лівого розвороту над ЗПС 36П аеродрому Бориспіль, КПС повідомив диспетчера АДВ про проблему з двигуном та запитав дозвіл на посадку на ЗПС 36П. О 21:47 літак виконав благополучну посадку на аеродромі Бориспіль.

Категорія: SCF-PP.

3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 04.03.2021 о 06:50 під час планового огляду, змінний інженер аеродромної служби аеродрому Київ (Жуляни) виявив на ЗПС пошкоджені бічні вогні №42 та №44. Аналіз запису з відеокамери, що розташована в районі РД-2 та слідів від коліс повітряного судна на ЗПС вказує на те, що 03.03.2021 о 18:13 при виконанні рейсу YRCMO за маршрутом Київ (Жуляни) - Одеса на літаку C510 YR-CMO, експлуатант «Conarg Motion S.R.L.» (Румунія), літак виконав зліт вздовж бічних вогнів ЗПС пошкодивши два вогні.



Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА спільно з уповноваженим органом з питань розслідування та аналізу безпеки польотів Румунії (держава реєстрації повітряного судна).

Категорія: GCOL.

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 26.03.2021 о 22:54 при виконанні рейсу WZZ 6700 за маршрутом Мілан-Львів на літаку А-320 HA-LWG, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після посадки та зарулювання на МС9В, КПС повідомив про зіткнення з птахом на висоті 4000 футів. Під час післяпосадкового огляду було виявлено наскрізне пошкодження обтічника РЛС розміром 3х4 см, рештки птаха (чорний дрізд) застрягли в пробоїні. Під час обстеження і огляду планера та двигунів, додаткових пошкоджень не виявлено. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.



Внаслідок зіткнення з птахом літак було відсторонено від виконання рейсів і зупинено. Авіакомпанія «Wizz Air» надала інший літак для виконання рейсу WZZ 6761 за маршрутом Львів – Дортмунд.

Категорія: BIRD.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 20.03.2021 о 02:30 (за Київським часом), від підрозділу Держприкордонслужби України надійшла інформація про спостереження за шумом двигуна польоту малого літального апарату невстановленого типу в районі відповідальності ВПС Мамалига, який виконував політ з Румунії в Україну. О 02:50 виявлено посадку мотопараплану в районі с. Берестя Чернівецької області. Мотопараплан вилучено, а чотирьох осіб, що його експлуатували затримано. Радіолокаційними засобами ПС ЗСУ повітряні цілі у вказаному районі не спостерігалися. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Користувачем повітряного простору порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору 7 України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час