



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

02/2021

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті протягом місяця)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у лютому 2021 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у лютому 2021 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Лютий 2021	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				3		
Вертольоти						
Всього				3		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Всі події разом				4		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки		1				
Вертольоти						
Всього		1				
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки		1				
Вертольоти						
Інші						
Всього		1				

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І – інцидент

Авіаційні події та інциденти у порівнянні з відповідним періодом минулого року

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І – інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих													
			2021 ¹				2020 ¹				2021 ¹		2020 ¹											
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І														
1	Комерційні перевезення	Транспортні				5	1			2													176	
		Авіаційні роботи та УТП																						
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру																						
		Не внесені до державного реєстру																						
3	Події з ПС іноземної реєстрації					5																		
4	Надзвичайні події																							
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-	176		-	-	176		Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано	-	-	-	-	-	-	-	-	176
						Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано													
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		1				1				X													
7	Пошкодження ПС на землі		1																					

¹ Станом на 1 лютого

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 03.02.2021 о 16:48 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу WRC 164 за маршрутом Львів–Бориспіль на літаку ATR-72-600 UR-RWB, авіакомпанії «Роза Вітрів», після посадки КПС повідомив про сторонній предмет на ЗПС 18Л. Інший літак Ан-26, що належить ПС ЗСУ та виконував тренувальні польоти, було відправлено на друге коло через необхідність перевірки ЗПС. О 17:02 виконана благополучна посадка літака Ан-26 на аеродромі Бориспіль на ЗПС 18Л.

Категорія: OTHR

1.1.2. 09.02.2021 о 02:38 при виконанні рейсу WRC 7051 за маршрутом Бориспіль – Шарм-Ель-Шейх на літаку А-320 UR-RWW, авіакомпанії «Роза Вітрів», після зльоту КПС повідомив про проблему з індикацією швидкості та запитав очікування над точкою маршруту SULUM на ешелоні FL 270. О 03:21 КПС прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. О 03:52 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль на ЗПС 18Л.

Категорія: SCF-NP

1.1.3. 16.02.2021 о 23:56 при виконанні рейсу SQP 6971 за маршрутом Бориспіль–Занзібар на літаку B-738 UR-SQF, авіакомпанії «Скай Ап», після зльоту, над точкою маршруту GOBLI, КПС повідомив про технічну проблему та запитав очікування над точкою маршруту СУ впродовж 2 годин. О 02:52 КПС прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. О 03:05 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль на ЗПС 18Л.

Категорія: SCF-NP

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 20.02.2021 о 18:04 при виконанні приватного рейсу SUA 603 за маршрутом Вільнюс – Київ (Жуляни) на літаку Cessna-560X, авіакомпанії «Aviation Associates» (Литва), при заході на посадку на висоті 800 футів КПС доповів диспетчеру про інтенсивне засліплення лазером зеленого кольору з правої сторони, на відстані 1,2 милі від порогу ЗПС 26. О 18:05 виконана благополучна посадка на ЗПС 26.

Категорія: SEC.

3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ.

3.1. 25.02.2021 о 09:56 (за Київським часом) в тимчасово зарезервованій зоні (НОТАМ Ц4885/20) в районі тактичного поля військової частини А1788 (м. Хмельницький) черговим штурманом візуально спостерігався несанкціонований політ літака білого кольору С-172 UR-CSD, на висоті до 350 м. В цей час, у зазначеному районі згідно НОТАМ Ц4885/20, виконувалися польоти безпілотними літальними апаратами. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Користувачем повітряного простору порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору 7 України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

4. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН НА ЗЕМЛІ

4.1. 01.02.2021 о 08:00 під час технічного обслуговування в ангарі аеропорту «Антонов» літака Ан-124 UR-ZYD, авіакомпанії «Maximus Air Cargo» (ОАЕ), з невідомих причин гума від колеса літака Ан-124 покотилася з рампи та вдарила по гвинту і капоту літака Cessna 172S UR-JAU (власник - НАУ), який стояв на відстані 10-15м позаду літака Ан-124. В результаті зіткнення гуми колеса з літаком, було пошкоджено гвинт літака Cessna 172 S та праву частину капоту двигуна.

Розслідування проводить НАУ та ДП Антонов.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час