



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

12/2020

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)
тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14
АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Січень 2021

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у грудні 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у грудні 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Грудень 2020	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				3		
Вертольоти						
Всього				3		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки	1					
Вертольоти						
Всього	1					
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки		1		6		
Вертольоти						
Всього		1		6		
Всі події разом	1	1		9		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші			2			
Всього			2			

* К – катастрофа, А – аварія;
СІ – серйозний інцидент;
І – інцидент.

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2020 ¹				2019 ¹				2020 ¹		2019 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1			20	1	1	2	30	176		5	3
		Авіаційні роботи та НТП	2	2			1	3			2	2	1	5
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	4	1	1	1	1	1		6	7		1	2
		Не внесені до державного реєстру					2						3	1
3	Події з ПС іноземної реєстрації			1	2	27			1	61				
4	Надзвичайні події		2				1							
5	Кількість постраждалих		185	2	-		10	11	-		185	2	10	11
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	Порушення порядку використання повітряного простору України ²		15				9							
7	Пошкодження ПС на землі						3							

¹ Станом на 1 січня 2021

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 02.12.2020 о 17:28 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні вантажного рейсу URG513 за маршрутом Львів-Рига на літаку Ан-26 UR-ELR, авіакомпанії «УРГА», через декілька хвилин після зльоту КПС доповів диспетчеру про повернення на аеродром вильоту з причини проблем з електричною системою. Аварійна ситуація не оголошувалася. О 17:48 виконана благополучна посадка на аеродромі Львів.

Категорія: SCF-NP.

1.1.2. 09.12.2020 о 05:10 при виконанні рейсу WRC 146 за маршрутом Харків-Бориспіль на літаку ATR-72 UR-RWD, авіакомпанії «Роза Вітрів», після отримання дозволу на зліт із ЗПС 07, КПС доповів про перерваний зліт з технічних причин та повернення на місце стоянки. Повітряне судно самостійно повернулося на перон. В процесі руління екіпаж доповів, що потрібна додаткова перевірка без виключення двигунів. Після перевірки КПС доповів про готовність продовжувати політ до аеродрому призначення. Наступний зліт було виконано о 05:34.

Категорія: SCF-NP.

1.1.3. 31.12.2020 о 11:14 при виконанні рейсу WRC791 за маршрутом Бориспіль-Скоп'є на літаку E-145 UR-DNT, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час зниження для заходу на посадку за приладами з курсом 230° і на висоті 6500 футів відображення ПС на екрані диспетчерського радару зникло. КПС був проінформований про це і отримав дозвіл на візуальний захід на посадку. Посадку було виконано благополучно о 11:20.

Категорія: SCF-NP.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. КАТАСТРОФИ

2.1.1. 09.12.2020 після заходу сонця, при виконанні несанкціонованого польоту на літаку Ан-2 UR-33642, в районі с. Золота Слобода, Козівського району, Тернопільської області, під час виконання вимушеної посадки на непідготовлену земельну ділянку, пілот не впорався з керуванням та здійснив грубу посадку, внаслідок чого літак було зруйновано. Пілот загинув.

Розслідування катастрофи проводить комісія НБРЦА.

3. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. АВАРІЇ

3.1.1. 06.12.2020 о 12:00 при виконанні польоту в районі с. Гоголів на літаку Beechcraft F33A Bonanza N83MS, ПС знизилось нижче безпечної висоти польоту та зіткнулося з землею поверхнею, через що зазнало значних пошкоджень. Пілот та інструктор отримали серйозні тілесні ушкодження.

Розслідування аварії проводить НБРЦА.

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 03.12.20 о 10:35 при виконанні рейсу АХУ 0302 за маршрутом Краснодар – Ренн-Сен-Жак на літаку B-737-500 9H-ANA, авіакомпанії «Air X Charter» (Мальта), ПС, без радіозв'язку, увійшло в район відповідальності Одеського РДЦ. На неодноразові виклики диспетчера на основній та аварійній частотах встановити радіозв'язок з ПС не вдалося. О 10:38 повітряне судно увійшло в небезпечну зону обмежену НОТАМ. О 10:52 повітряне судно залишило небезпечну зону. В подальшому політ виконувався без відхилень. За інформацією РДЦ Анкара, екіпаж ПС зв'язок з РДЦ Анкара не встановлював. За інформацією РДЦ Дніпро диспетчер РДЦ Ростов перевів екіпаж повітряного судна на зв'язок з нелегітимною станцією Сімферополь.

Категорія: АТМ.

3.2.2. 10.12.2020 о 17:30 при виконанні рейсу за маршрутом Карлові Вари – Київ (Жуляни) на літаку Cessna 525A 9A-DWA, авіакомпанії «Winair» (Нідерланди) КПС прийняв рішення про відхід на запасний аеродром Бориспіль з причини недостатнього запасу пального, після чого здійснив аварійну посадку на аеродромі Бориспіль.

Категорія: FUEL.

3.2.3. 20.12.2020 о 18:37 при виконанні рейсу TNY 5WK за маршрутом Стамбул-Одеса на літаку B-738, авіакомпанії «Turkish airlines» (Туреччина), під час заходу на посадку на ЗПС34 на висоті 2000 футів, КПС доповів про відсутність сигналу ILS та запитав захід на ЗПС16. Після виконання благополучної посадки о 18:48 КПС доповів про нестійку роботу системи ILS нижче висоти 500 футів.

Категорія: АТМ.

3.2.4. 21.12.2020 о 15:48 (за Київським часом) при виконанні рейсу SWR 2290 за маршрутом Цюрих-Бориспіль на літаку A-320-300 HB-JCD, авіакомпанією «Swiss International Air Lines» (Швейцарія), після посадки КПС доповів про спостереження польоту дрону під час заходу на посадку праворуч від літака на відстані 400-500 м і висоті 300 футів. За доповіддю КПС, дрон знаходився на відстані 1 милі від торця ЗПС 18Л аеропорту Бориспіль.

Категорія: ОТНР.

3.2.5. 28.12.2020 о 15:27 при виконанні рейсу D-EGTC за маршрутом Белград-Одеса на літаку Piper (P46T) D-EGTC, після посадки на ЗПС 16, під час її звільнення, сталося пошкодження трьох ліхтарів на РД 1.

Категорія: GCOL.

3.2.6. 30.12.2020 о 08:47 при виконанні рейсу TNY 6WD за маршрутом Харків-Стамбул на літаку B-739 TCJ-YN, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після отримання дозволу на виконання зльоту з ЗПС 07, КПС доповів про припинення зльоту з технічної причини. О 08:49 екіпаж повідомив диспетчера АДВ про готовність продовжити виконання рейсу, але о 08:50 доповів про повторне припинення зльоту з причини спрацювання сигналізації системи протизледеніння, та прийняв рішення повернутися на місце стоянки.

Категорія: SCF-NP.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 01.12.2020 о 21:58 (за Київським часом) від Держприкордонслужби надійшла інформація про спостереження о 21:30 за шумом двигуна, польоту малого літального апарату невстановленого типу (висота і курс не визначені) в районі відповідальності відділу прикордонної служби (ВПС) Дюла, який виконував політ над територією України поблизу державного кордону України. Підрозділи прикордонної служби Румунії факт перетину державного кордону не підтвердили. О 23:20 надійшла інформація про затримання співробітниками Держприкордонслужби та СБУ літального апарату типу мотодельтаплан, який здійснював приземлення в районі с. Ільниця, Іршавського району Закарпатської області та двох громадян України. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Користувачем повітряного простору порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору

України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

4.2. 20.12.2020 о 15:50 (за Київським часом) від в/ч А1451 отримано інформацію про спостереження польоту квадрокоптера над радіолокаційною станцією П-18 цієї ж військової частини. О 16:00 силами чергового підрозділу виявлено та затримано за межами території військової частини оператора БППС. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувачем повітряного простору не здійснювалось. Оператором БППС порушені вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих у Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

5. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

5.1 КАТАСТРОФИ

5.1.1. 12.09.2020 о 06:03 при виконанні авіаційно-хімічних робіт, на літаку імовірно Х-32-912, що не внесений в державний реєстр цивільних ПС, при прольоті над полем соняшника на малій висоті ПС зіткнулося з дротами високовольтної лінії електромережі. Внаслідок зіткнення літак впав на землю та згорів. Пілот загинув.

Розслідуванням встановлено, що:

- двигун працював до зіткнення з землею та руйнування конструкції ПС;
- особливих явищ погоди в районі виконання авіаційних робіт не спостерігалось;
- термін дії свідоцтва пілота надлегкого повітряного судна UL № 002289 скінчився 12.02.2002;
- згідно висновку судово-медичної експертизи пілот перебував у середньому алкогольному сп'янінні.



Категорія: СТОЛ.

Фактор: Людський (КПС).



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

6. ПРО ПРОВЕДЕННЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ

До відома суб'єктів авіаційної діяльності в період з 22.02.2021 по 05.03.2021 на базі ІПН НАУ буде проходити підготовка за програмою «Базовий курс з розслідування авіаційних подій», а з 01.03.2021 по 05.03.2021 курс підвищення кваліфікації за програмою «Розслідування авіаційних подій».

7. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

7.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

A	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
I	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППО	– протиповітряна оборона
ППС	– пошкодження повітряного судна
ППВППУ	– порушення порядку використання повітряного простору України
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час