



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**11/2020**

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)  
тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)  
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14  
АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: [www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua) (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування*

Грудень 2020

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у листопаді 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у листопаді 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Листопад 2020	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Всі події разом</b>						
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки		2				
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>		2				

\* К – катастрофа, А – аварія;  
СІ – серйозний інцидент;  
І – інцидент.

## Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2020 <sup>1</sup>				2019 <sup>1</sup>				2020 <sup>1</sup>		2019 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1			17	1	1	2	25	176		5	3
		Авіаційні роботи та НТП	2	2			1	3			2	2	1	5
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	3	1	1	1	1	1		6	6		1	2
		Не внесені до державного реєстру					2						3	1
3	Події з ПС іноземної реєстрації				2	21			1	57				
4	Надзвичайні події		2				1							
5	Кількість постраждалих		184	2	-		10	11	-		184	2	10	11
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	Порушення порядку використання повітряного простору України <sup>2</sup>		13				8							
7	Пошкодження ПС на землі						3							

<sup>1</sup> Станом на 1 грудня

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА

### 1. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

**1.1. 04.11.2020** о 14:15 (за Київським часом), під час виконання планових тренувальних польотів на аеродромі Київ/Антонов-2, диспетчер АДВ візуально побачив невідомий літак, який прямував з боку с. Немішаєве через центр ЗПС без зв'язку з органом аеродромного диспетчерського обслуговування. Невідоме повітряне судно без дозволу диспетчера АДВ перетнуло диспетчерську зону (СТР) аеродрому Київ/Антонов-2 на висоті близько 500 м. та полетіло у напрямку с. Лютеж. На момент виявлення невідомого повітряного судна, тренувальний літак С-172 виконав зліт із ЗПС-16 та перетинав торець ЗПС.

Диспетчер АДВ аеродрому Київ/Антонов-2 дізнався по телефону від диспетчера польотно-інформаційного обслуговування (ПІО) Київського РДЦ, що невідомим повітряним судном є літак Аеропракт-32 UR-PAPG, який перебуває не зв'язку у сектору ПІО Київського РДЦ. За попередньою інформацією, диспетчер ПІО рекомендував пілоту літака Аеропракт-32 UR-PAPG здійснити контрольний зв'язок з АДВ аеродрому Київ/Антонов-2.

Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувач повітряного простору не здійснював. Таким чином пілотом були порушені

вимоги пункту 8 Розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України» затверджених спільним наказом Державіаслужби та МОУ від 11.05.2018 № 430/210, зареєстрованих в Мінюсті 14.09.2018 за № 1056/32508 та мають місце ознаки порушення частини третьої статті 48 Повітряного кодексу України; пунктів 8.1, 9.1 Правил польотів цивільних повітряних суден України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 28.10.2011 № 478, зареєстрованих в Мінюсті 21.11.2011 за № 1327/20065.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

**1.2. 23.11.2020** о 14:05 (за Київським часом) за інформацією старшого авіаційного начальника ЗПМ «Коломия», виконана не санкціонована посадка літака А-22, реєстраційний знак UR-PIAI, на ЗПМ «Коломия» без узгодження зі старшим авіаційним начальником. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувачем повітряного простору не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України, Правила використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954..

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

## **2. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

2.1. Керівникам експлуатантів ПС, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, пілотам та власникам ПС АЗП інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Заступник директора

М.Г. Машаровський



## ***Категорії подій***

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

A	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
I	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППО	– протиповітряна оборона
ППС	– пошкодження повітряного судна
ППВППУ	– порушення порядку використання повітряного простору України
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час