



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**09/2020**

# Інформаційний Бюлетень



# НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: [www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua) (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування*

**Жовтень 2020**

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у вересні 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у вересні 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Вересень 2020	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти</b>						
Літаки		1				
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>		1				
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки	1				1	
Вертольоти						
Інші**	1				1	
<b>Всього</b>	2				2	
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки				4		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				4		
<b>Всі події разом</b>	2	1		4	2	
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа, А – аварія;

СІ – серйозний інцидент;

І – інцидент.

\*\* Мотодельтаплан

## Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І – інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2020 <sup>1</sup>				2019 <sup>1</sup>				2020 <sup>1</sup>		2019 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1			15			2	18	176			
		Авіаційні роботи та НТП	2	2			1	3			2	2	1	5
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	2	1	1	1		1		5	4			2
		Не внесені до державного реєстру					2						3	1
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	18			1	42				
4	Надзвичайні події		2				1							
5	Кількість постраждалих		182	2	-		4	8	-		182	2	4	8
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	Порушення порядку використання повітряного простору України <sup>2</sup>		10				8							
7	Пошкодження ПС на землі						2							

<sup>1</sup> Станом на 1 жовтня

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА

### 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

#### 1.1. КАТАСТРОФИ

**1.1.1. 11.09.2020** о 10:00 (за Київським часом), поблизу с. Народичі, Житомирської обл., під час виконання авіаційно-хімічних робіт на мотодельтаплані, пілот не впорався з керуванням під час виконання розвороту, внаслідок чого мотодельтаплан зіткнувся з землею поверхнею. Пілот загинув на місці.

Розслідування катастрофи проводить комісія НБРЦА.

**1.1.2. 12.09.2020** близько 8:00 (за Київським часом), біля с. Дяківка, Сумської обл., під час виконання польотів на малій висоті на літаку Х-32 «Бекас», повітряне судно зіткнулося з лінією електропередач, внаслідок чого упало на землю та згоріло. Пілот загинув на місці.

Розслідування катастрофи проводить комісія НБРЦА.

## 1.2. АВАРІЇ

**1.2.1. 09.09.2020** о 13:24 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) під час навчально-тренувального польоту на літаку Аеропракт А-22 UR-РАРІ в районі ПЗПМ «Гідропорт», Одеської обл., в простих метеоумовах, під час пробігу після посадки пілот здійснив різкий маневр, внаслідок чого літак перекинувся (скапотував). Особи, що знаходились на борту літака тілесних ушкоджень не отримали, літак отримав значні пошкодження.

Розслідування проводить НБРЦА.

## 2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

### 2.1. ІНЦИДЕНТИ

**2.1.1. 10.09.2020** о 21:47 при виконанні рейсу МАС 882 за маршрутом Бориспіль - Касабланка на літаку А-320 CN-NMJ, авіакомпанії «Air Arabia» (Марокко), під час набору висоти до ешелону FL 300 КПС доповів про проблему з двигуном №2 і прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. Екіпаж оголосив аварійну ситуацію. О 22:08 виконана благополучна посадка на ЗПС 36П аеродрому Бориспіль.

**Категорія: SCF-PP.**

**2.1.2. 19.09.2020** о 14:04 при виконанні приватного польоту за маршрутом Івано - Франківськ – Гоголів (Київська область) на літаку Piper-32 N225PK, який експлуатується приватною особою, під час пробігу КПС доповів про припинення злету на швидкості 25 вузлів через відкриття лючка багажного відділення. Повітряне судно звільнило ЗПС 28 та зарулило на стоянку для інспекції. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено. КПС на стоянці заявив, що замок справний, а люк відкрився внаслідок вібрації при злеті. Літак виконував політ за маршрутом Белград (Сербія) – І. Франківськ – Гоголів (Київська область). На борту літака знаходилися 2 члени екіпажу та 2 пасажери.

**Категорія: SCF-NP.**

**2.1.3. 25.09.2020** о 21:08 при виконанні рейсу WZZ 6224 за маршрутом Копенгаген - Київ (Жуляни) на літаку А-320 HA-LYX, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), КПС доповів про засліплення лазером зеленого кольору на азимуті 290° і відстані 14 миль від аеропорту Київ (Жуляни). О 21:13 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни).

**Категорія: SEC.**

**2.1.4. 30.09.2020** о 10:56 при виконанні спеціального рейсу НКУ 722 за маршрутом Рамштайн - Одеса на літаку С-130 (Hercules) №78609Т, КПС доповів диспетчеру про аварійну ситуацію на борту літака. О 10:58 екіпаж доповів про вимкнення двигуна та продовження заходу на посадку. Об 11:08 виконана благополучна посадка на ЗПС 34.

**Категорія: SCF-PP .**

### **3. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

## ***Категорії подій***

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

A	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
I	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППО	– протиповітряна оборона
ППС	– пошкодження повітряного судна
ППВППУ	– порушення порядку використання повітряного простору України
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час