

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ НБРЦА від 06.03.2020

№ 19

Тимчасова інструкція про надання до НБРЦА повідомлень про авіаційні події та серйозні інциденти з цивільними повітряними суднами

Ця інструкція рекомендована для працівників НБРЦА та суб'єктів авіаційної діяльності, на яких поширюється наказ Державіаслужби від 29.03.2019 № 396.

1. Суб'єкти, яким рекомендується надавати повідомлення про авіаційні події та серйозні інциденти

1.1. Повідомлення про авіаційні події та серйозні інциденти до НБРЦА, якщо подія сталася на території України, рекомендується надавати :

Експлуатантам повітряних суден (далі – ПС);

Експлуатантам аеропортів(аеродромів);

Органам ОПР.

1.2. Якщо подія сталася з цивільним ПС української реєстрації за межами України, повідомлення про подію рекомендується надавати експлуатантам ПС.

2. Рекомендовані строки надання інформації про події

2.1. Повідомлення про авіаційні події та серйозні інциденти надається **негайно, але не пізніше ніж протягом однієї години з моменту її виникнення**, будь-якими доступними засобами зв'язку (електронною поштою, факсимільним зв'язком, електронною формою на веб-сайті НБРЦА, АФТН або по телефону).

3. Адреси на які рекомендується надавати повідомлення про авіаційні події

3.1. У разі надання повідомлення про авіаційну подію або серйозний інцидент електронною поштою, суб'єкт авіаційної діяльності надсилає повідомлення за формою, зазначеною у **додатку 1** до цієї інструкції на електронну адресу НБРЦА: info@nbaai.gov.ua;

3.2. Якщо повідомлення надається з використанням веб-сайту НБРЦА, відповідна електронна форма знаходиться за посиланням: <http://www.nbaai.gov.ua/report.html>.

3.3. Інформація, що надається факсимільним зв'язком надсилається на номер: **+38-044-351-43-13** або **+38-044-351-43-91** за формою, що зазначена у додатку 1 до цієї інструкції;

3.4. У випадку використання АФТН, суб'єкт авіаційної діяльності надсилає повідомлення на адресу: **УКККЫЛЫЬ** або **УКККУЛУХ**. Інформація, що міститься у повідомленні АФТН повинна відповідати інформації, зазначеній у додатку 1 до цієї інструкції.

3.5. Якщо суб'єкт авіаційної діяльності надає інформацію по телефону то використовується номер телефону оперативного чергового НБРЦА, доступний цілодобово: **+38-044-351-43-38**.

4. Перелік прикладів серйозних інцидентів, про які рекомендується надавати повідомлення.

Згідно з пунктом 91 частини першої статті 1 Повітряного кодексу України термін "*серйозний інцидент*" вживається в такому значенні:

Серйозний інцидент - інцидент, обставини якого вказують на те, що мала місце висока імовірність авіаційної події під час експлуатації повітряного судна, який у випадку пілотованого повітряного судна відбувається з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт повітряного судна з метою здійснення польоту, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, залишили повітряне судно, або, у випадку безпілотного повітряного судна, відбувається з моменту, коли повітряне судно готове рушити з місця з метою виконання польоту, до моменту його зупинки в кінці польоту та вимкнення основної силової установки.

Примітка. Наведені нижче інциденти є типовими прикладами інцидентів, які можна віднести до категорії серйозних. Цей перелік не є вичерпним і служить лише ілюстрацією до визначення "серйозний інцидент".

4.1. Небезпечні зближення, при яких для запобігання зіткнення або небезпечної ситуації потрібно виконати маневр ухилення, або коли це доцільно вжити заходів щодо ухилення.

4.2. Зіткнення, що не класифікуються як авіаційні події.

4.3. Ситуація, під час якої ледь вдалося уникнути зіткнення справного повітряного судна із землею.

4.4. Перервані зльоти із закритої або зайнятої ЗПС, РД або непризначеної ЗПС.

4.5. Посадки чи спроби виконати посадку на закриту або зайняту ЗПС, на РД або непризначену ЗПС, або на місця вимушеної посадки, такі-як автомобільні дороги.

4.6. Зльоти з закритої або зайнятої ЗПС, РД або непризначеної ЗПС.

4.7. Складання стійки шасі чи посадка з прибраним шасі, які не класифікуються, як авіаційна подія.

4.8. Удар (*чиркання*) під час зльоту/посадки закінцівкою крила, гондолою двигуна чи будь-якою іншою частиною повітряного судна у випадках, коли це не класифікується як авіаційна подія.

4.9. Випадки втрати працездатності членами льотного екіпажу в польоті:

а) застосовується до польотів на літаках з одним пілотом (включаючи зовнішнього пілота);

б) застосовується до польотів з декількома пілотами, щодо яких безпека польотів була послаблена через значне збільшення робочого навантаження на наявний екіпаж.

4.10. Явна нездатність досягти необхідних характеристик під час розбігу при зльоті або на початковій ділянці набору висоти.

4.11. Пожежі та/або випадки появи диму в кабіні екіпажу, пасажирському салоні, вантажних відсіках або пожежі двигуна, навіть якщо такі пожежі загашені за допомогою вогнегасних речовин.

4.12. Ситуації, які потребували використання членами льотного екіпажу аварійного кисню.

4.13. Випадки руйнування конструкції повітряного судна або руйнування двигуна, включаючи нелокалізовані відмови газотурбінних двигунів, що не класифікуються як авіаційні події.

4.14. Неодноразові виходи з ладу однієї або більше бортових систем, які серйозно впливають на експлуатацію повітряного судна.

4.15. Кількість палива або ситуації з розподілом палива, що вимагають оголошення пілотом аварійної обстановки, такі як недостатня кількість палива,

повне вироблення палива, недостатня подача палива або неможливість використання наявного на борту палива в повному обсязі.

4.16. Несанкціоновані виїзди на ЗПС, що призвело до вжиття заходів з попередження (уникнення) зіткнення ПС з перешкодами.

4.17. Інциденти під час зльоту або посадки. Такі інциденти, як недоліт або викочування за межі ЗПС.

4.18. Відмови систем, в тому числі втрата потужності тяги, потрапляння в зону небезпечних метеоявищ, вихід за межі встановлених льотних обмежень або інші ситуації, які створили або можуть створити труднощі в управлінні повітряним судном.

4.19. Відмови більше однієї системи в системі резервування, яка є обов'язковою для управління польотом і навігації.

4.20. Ненавмисне або, як аварійний захід, навмисне скидання вантажу, що перевозиться на зовнішній підвісці, або іншого вантажу, що перевозиться з зовнішньої сторони повітряного судна.

Інші випадки, що підпадають під визначення «серйозний інцидент».

Форма повідомлення про авіаційну подію або серйозний інцидент

№ з/п	Зміст повідомлення	Приклад		
1.	Назва суб'єкта авіаційної діяльності, що надає повідомлення	Назва суб'єкта		
2.	Клас події:	Катастрофа – fatal accident/Аварія - accident/CI – serious incident		
3.	Виробник ПС, Тип ПС, Державний та реєстраційний знаки ПС	Boeing	B-737-500	VW-XYZ
	Експлуатант ПС	Золота ластівка		
4.	Дата і час події	ДД.ММ.РР, ГГ.ХВ		
5.	Номер рейсу, Пункт вильоту – Пункт призначення	(Код ІКАО), LIRF-UKKK (Рим – Київ (Жуляни))		
6.	Місцезнаходження ПС відносно будь-якого визначеного географічного пункту, широта, довгота	100 метрів від порогу ЗПС R26		
7.	Кількість членів екіпажу на борту, число пасажирів	x	xxx	
8.	Кількість загиблих та/або отримавших тілесні ушкодження	x	xxx	
9.	Опис авіаційної події або серйозного інциденту, ступінь пошкодження ПС	Опис у довільній формі		
10.	Фізичні характеристики місцевості, навколишнього середовища де сталася авіаційна подія або СІ та складність доступу до місця події	Ліс, поле, парк, річка, гори, місто, доступ ускладнений тощо		
11.	Наявність небезпечних вантажів на борту ПС; у випадку наявності, вказати які саме.	Немає: 100 кг літій-іонних акумуляторів для стільникових телефонів		
12.	Особа, що направила повідомлення, контактні дані	Ім'я та контактні дані		