



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

08/2020

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)
тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14
АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Вересень 2020

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у серпні 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у серпні 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Серпень 2020	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього				4		
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки			1			
Вертольоти						
Всього			1			
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки			1	8		
Вертольоти						
Всього			1	8		
Всі події разом			2	12		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки		1				
Вертольоти		1				
Інші						
Всього		2				

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2020 ¹				2019 ¹				2020 ¹		2019 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1			15			2	15	176			
		Авіаційні роботи та НТП		1			1	2				2	1	5
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	2	1	1	1		1		5	4			2
		Не внесені до державного реєстру					2						3	1
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	18			1	42				
4	Надзвичайні події		2				1							
5	Кількість постраждалих		180	2	-		4	8	-		180	2	4	8
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		10				8							
7	Пошкодження ПС на землі						2							

¹ Станом на 1 вересня

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 08.08.2020 о 11:39 при виконанні рейсу SQP 7821 за маршрутом Харків-Тіват (Чорногорія) на літаку B-737-900 UR-SQK, авіакомпанії «Скай Ап», після зльоту КПС доповів про зіткнення з птахом без наслідків, та прийняте рішення про продовження польоту. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

Категорія: BIRD.

1.1.2. 19.08.2020 о 17:48 при виконанні пасажирського рейсу UTN 6342 за маршрутом Даламан (Туреччина) - Запоріжжя на літаку B-738 UR-UTQ, авіакомпанії «Азур Ейр», під час заходу на посадку на висоті 6000 футів, азимуті 330-340° та відстані 25-30 км від г.т. RUBES, КПС доповів диспетчеру підходу про візуальне спостереження польоту пароплану синьо-червоного кольору на висоті 300-400 футів нижче рівня польоту повітряного судна.

Категорія: МАК.

1.1.3. 26.08.2020 о 10:57 при виконанні рейсу AUI 6216 за маршрутом Хургада (Єгипет) - Бориспіль на літаку B-738 UR-PSC авіакомпанії «МАУ», під час польоту у

візуальних метеоумовах над г.т. ВВ454 КПС доповів про політ невідомого повітряного судна, та про спрацювання системи TCAS в режимі консультативної інформації про повітряний рух (ТА).

Категорія: MAS.

1.1.4. 28.08.2020 о 06:42 при виконанні рейсу AUI 941 за маршрутом Бориспіль-Мадрид на літаку E-195 UR-EMG, авіакомпанії «МАУ», після зльоту і набору висоти 8000 футів, КПС запросив у диспетчера повернення на аеродром вильоту з технічних причин. Після польоту в зоні очікування над г.т. ВВ440 протягом 15 хвилин для відпрацювання палива, екіпаж приступив до зниження для заходу на посадку. О 07:14 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль.

Категорія: UNK.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 29.08.2020 о 16:03 при виконанні приватного рейсу за маршрутом с. Українка – ЗПМ Бузова на літаку Аеропракт А-24 UR-РТАФ, під час заходу на посадку на ЗПМ Бузова сталася відмова системи випуску шасі ПС, одночасно виникли проблеми із радіозв'язком. Пілот прийняв рішення про виконання вимушеної посадки прибораним шасі. Після виконання посадки, літак пошкоджень не отримав.

Розслідування проводить НБРЦА.

3. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 31.08.2020 о 13:20 при виконанні приватного рейсу за маршрутом Белград (Сербія) – Внуково (Росія) на літаку Cessna 550 YU-BTV, авіакомпанії «Air Pink» (Сербія), при виконанні польоту на ешелоні FL 370 спрацювала світлова та звукова сигналізація «Розгерметизація». Екіпажем були застосовані кисневі маски, виконано аварійне зниження до ешелону FL 120. КПС прийняв рішення про виконання посадки на аеродромі Львів. О 13:23 оголошено сигнал «Тривога». О 13:26 виконана благополучна посадка на аеродромі Львів.

Категорія: SCF-NP.

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 03.08.2020 о 15:32 при виконанні рейсу CSA 919 за маршрутом Бориспіль - Прага (Чехія) на літаку B-737 OK-SWT, авіакомпанії «Smartwings» (Чехія), під час зльоту з ЗПС 18Л сталося зіткнення з птахом. КПС прийняв рішення про продовження польоту до аеродрому призначення. За інформацією авіакомпанії, пошкоджень ПС не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.2.2. 10.08.2020 о 06:40 при виконанні приватного рейсу за маршрутом Ужгород - Підгір'я на літаку Piper PA-27 N485ED (США), який експлуатується приватною особою, сталося повернення з виконавчого старту через відмову гальмівної системи.

Категорія: SCF-NP

3.2.3. 12.08.20 о 08:58 при виконанні рейсу RYR6FP за маршрутом Лукка (Італія)- Львів на літаку B-737-800 9H-QAQ, авіакомпанії «Air Malta» (Мальта), після посадки на ЗПС 31, КПС доповів диспетчеру про зіткнення з птахом під час пробігу. Після огляду ЗПС, виявлено птаха (ластівка), про що повідомлено екіпаж.

Категорія: BIRD.

3.2.4. 15.08.2020 о 15:24 при виконанні рейсу LOT6AG за маршрутом Варшава (Польща) - Одеса на літаку E-175S SP-LIK, авіакомпанії «LOT» (Польща), після посадки на ЗПС 16, КПС доповів диспетчеру про можливе зіткнення з птахом в районі точки приземлення. Після огляду ЗПС виявлені рештки птаха. Під час огляду повітряного судна виявлено фрагменти птаха в лівому двигуні.

Категорія: BIRD.

3.2.5. 21.08.2020 о 16:00 при виконанні приватного рейсу OCJ 201 за маршрутом Женева (Швейцарія) - Бориспіль на літаку Cessna C750 T7-ОСС (Сан-Маріно), при заході на посадку, КПС доповів про не спрацювання індикації випуску правої опори шасі та запросив відхід на друге коло на низькій висоті з метою виконання візуального огляду стану шасі. Після прольоту на низькій висоті, за доповіддю фахівців аеропорту, всі три опори шасі були випущені, про що було проінформовано КПС. О 16:08 виконана благополучна посадка на ЗПС 36П аеродрому Бориспіль.

Категорія:SCF-NP .

3.2.6. 24.08.2020 о 06:37 при виконанні рейсу WZZ 1567 за маршрутом Варшава (Польща) – Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LYZ, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після посадки на ЗПС 26, зарулювання на стоянку та огляду повітряного судна, КПС доповів диспетчеру про сліди зіткнення з птахом. Після огляду ЗПС рештки птаха не знайдено. Пошкоджень планера та двигунів ПС не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.2.7. 28.08.2020 о 09:41 при виконанні рейсу WZZ 6854 за маршрутом Щецин (Польща) - Львів на літаку A-320 HA-LJE, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після посадки, з місця стоянки КПС доповів про зближення з паропланом в районі г.т. LL112 на висоті 3500 футів. Відстань до пароплана була менша 1 милі.

Категорія: МАС.

3.2.8. 29.08.2020 о 20:21 при виконанні рейсу BRU 847 за маршрутом Мінськ (Білорусь) – Київ (Жуляни) на літаку E-175S, авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), під час заходу на посадку на ЗПС 08, КПС на посадковій прямій, на відстані 3 милі від порогу ЗПС, доповів про засліплення лазером зеленого кольору, що знаходився праворуч на відстані 5-10 миль від повітряного судна. О 20:23 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни).

Категорія: SEC.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

10.08.20 в період 12:33-14:36 (за Київським часом) сталося порушення порядку використання повітряного простору, виконання польоту в зоні тимчасового обмеження використання повітряного простору. Розслідуванням встановлено, що приватний літак Piper PA-32RT-300, реєстраційний знак N36292 (США), виконував політ за маршрутом Одеса – Жуляни, який проходив через зони з тимчасовим обмеженням використання повітряного простору UKR1532 та UKR1571. Узгодження польоту за указаним маршрутом з органами управління Повітряних Сил ЗСУ не проводилось. Радіолокаційними засобами ПС у вказаному районі не спостерігалось. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України, Правила використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

4.2. 22.08.2020 о 14:20 (за Київським часом) від помічника чергового з безпеки в/ч А2192 отримано інформацію про візуальне спостереження польоту вертольоту на висоті 500-700 м з курсом 45° в межах дії тимчасового обмеження використання повітряного простору UKR1542 (NOTAM Ц1542/20). Розслідуванням встановлено, що в зазначений час вертоліт Robinson R-44 UR-ACC, виконував переліт із ЗПМ «Смоковка» (Житомир) до с. Мирча Київської області. Зліт виконано о 14:00. Посадка о 14:32. Узгодження польоту по визначеному маршруту з органами управління ПС ЗСУ не проводилося. Згідно поданого плану політ мав виконуватися поза межами зони дії тимчасового обмеження використання повітряного простору UKR1542 (NOTAM Ц1542/20). Радіолокаційними засобами ПС у вказаному районі не спостерігався. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України, Правила використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

5. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

5.1. 21.08.2020 о 13:00 при виконанні парашутних стрибків з літака Ан-28 UR-NTE, на аеродромі Бородянка загинув парашутист. За попередньою інформацією, встановлено, що з 08.08.2020 на аеродромі Бородянка відсутній діючий сертифікат з авіаційної безпеки. NOTAM щодо припинення діяльності аеродрому не видавався.

Розслідування надзвичайної події проводить НБРЦА.

6. УЧАСТЬ НБРЦА В РОЗСЛІДУВАННЯХ АП, ЩО СТАЛИСЯ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

6.1 КАТАСТРОФИ

6.1.1. 22.08.2020 о 08:40 при виконанні вантажного рейсу за маршрутом Джуба-Вау (Південний Судан) на літаку Ан-26Б ЕХ-126, авіакомпанії «South West Aviation» (Південний Судан), при виконанні початкового набору висоти на відстані 2,5 морських миль на північний захід від ЗПС а/п Джуба літак зіткнувся із земною поверхнею і загорівся. Екіпаж і 4 пасажирів загинули, один пасажир отримав травми.

Розслідування проводить комісія Міністерства транспорту Південного Судану. Для участі у розслідуванні і всебічної допомоги з боку НБРЦА призначило уповноваженого представника.

7. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

7.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

A	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
I	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППО	– протиповітряна оборона
ППС	– пошкодження повітряного судна
ППВППУ	– порушення порядку використання повітряного простору України
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час