



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами України (НБРЦА)

09/2018

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: УКККЫЛЫЬ

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Жовтень 2018

**Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні
у вересні 2018 року**

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у вересні 2018 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Вересень 2018	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				6		
Вертольоти						
Всього				6		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти		1				2
Всього		1				2
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				6		
Вертольоти						
Всього				6		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом		1		12		2

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2018				2017				2018		2017	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні		1	4	46		1	2	31				
		Авіаційні роботи	2	2	1		2	1		1	5			
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру		3	1	3	3	1				2	3	
		Не внесені до державного реєстру	2				2	1			2		2	
3	Події з ПС іноземної реєстрації					53			1	48				
4	Надзвичайні події													
5	Кількість постраждалих		7	2	-		5	-		7	2	5		
			Загинуло	Травмовано			Загинуло			Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
6	*Порушення порядку використання повітряного простору України		9				14							
7	Пошкодження ПС на землі		1				1							

*Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 03.09.2018 о 07:14 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу SQP 7507 за маршрутом Київ (ім. Ігоря Сікорського) – Тірана (Албанія) на літаку B-738 UR-SQA, авіакомпанії «SkyUp», після злету та набору висоти 2300 футів екіпаж КПС доповів про можливе зіткнення з собакою в процесі розбігу. Після огляду ЗПС виявлено мертвого собаку, про що проінформовано екіпаж.

Категорія: WILD

1.1.2. 04.09.2018 о 01:17 при виконанні рейсу AUI 794 за маршрутом Тель-Авів – Харків на літаку B-738 UR-PSQ, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходу на посадку по ILS на ЗПС 07 на відстані 8 миль від точки приземлення КПС доповів про три спроби засліплення лазерним променем зеленого кольору з лівої сторони на траверсі і відстані 4 милі від повітряного судна. О 01:20 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Харків.

Категорія: SEC

1.1.3. 11.09.2018 об 11:35 після виконання рейсу UNO 097H та посадки на ґрунтову ЗПС Тієрі (Південний Судан) на вертольоті Mi-8 UR-HLT, авіакомпанії «Українські вертольоти», при зарулюванні на стоянку сталося зіткнення закінцівок лопатей несучого гвинта з кущами, які росли поряд із ґрунтовою смугою.

Категорія: GCOL

1.1.4. 14.09.2018 о 18:32 при виконанні рейсу AUI 041 за маршрутом Бориспіль - Львів на літаку E-190 UR-EMC, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходу на посадку на висоті 6000 футів КПС доповів про засліплення лазерним променем. О 18:40 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Львів.

Категорія: SEC

1.1.5. 23.09.2018 о 17:15 при виконанні рейсу AUI 123K за маршрутом Бориспіль-Харків на літаку B-738 UR-PSD, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходу на посадку за системою ILS на ЗПС 25 КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з південної сторони с. Лісне Харківського району. О 17:24 виконана благополучна посадка в аеропорту Харків.

Категорія: SEC.

1.1.6. 28.09.2018 о 14:56 при виконанні рейсу AUI 050 за маршрутом Херсон - Бориспіль на літаку E-145, авіакомпанії «Роза Вітрів», за вказівкою диспетчера здійснено відхід на друге коло. Вказівка диспетчера щодо виходу на друге була видана внаслідок доповіді екіпажу літака B-738 рейсу AUI 146 авіакомпанії «МАУ», який здійснив посадку, про шматок гуми на ЗПС. О 15:08 UTC виконана благополучна посадка літака рейсу AUI 050 в аеропорту Бориспіль.

Категорія: ADRM

2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 06.09.2018 о 04:17 при виконанні приватного польоту, в районі г.т. Гідропарк, м. Київ на вертольоті Eurocopter EC-145 2C UR-MHP, експлуатанта ПАТ «Миронівський хлібопродукт», після зльоту ПС втратило керованість та впало на землю. Внаслідок аварії вертоліт зруйновано, члени екіпажу отримали тілесні ушкодження.

Категорія: LOC-I

Розслідування аварії проводить НБРЦА.

3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНИМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 03.09.2018 о 20:44 при виконанні рейсу QTR 298 за маршрутом Бориспіль - Доха на літаку A-320 A7-ANG, авіакомпанії «Qatar Airways» (Катар), після злету із ЗПС 36П КПС доповів про зіткнення ліака (в районі лобового скла) птахом на етапі

розбігу, відсутність пошкоджень та прийняте рішення щодо продовження польоту до аеродрому призначення. Під час огляду ЗПС рештки птаха не виявлено, про що повідомлено екіпаж.

Категорія: BIRD.

4.1.2. 05.09.2018 о 05:19 при виконанні рейсу LOT 756 за маршрутом Київ (ім. Ігоря Сікорського) – Варшава на літаку B-734 SP-LLG, який експлуатується авіакомпанією «LOT» (Польща), після злету КПС доповів про можливе зіткнення з птахом в процесі розбігу. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено, про що повідомлено екіпаж.

Категорія: BIRD.

4.1.3. 08.09.2018 о 18:20 при виконанні рейсу THY 1476 за маршрутом Стамбул-Харків на літаку B-737-800 TC-JZG, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), під час післяпольотного огляду виявлено пошкодження пневматика колеса. При огляді ЗПС і маршруту руління сторонніх предметів не виявлено. Рейсом авіакомпанії «Pegasus Airlines» (Туреччина) доставлено пневматик із Стамбулу. Після заміни пневматика літак вилетів о 00:42 09.09.2018. Затримка рейсу склала 5 годин 40 хвилин.

Категорія: SCF-NP

4.1.4. 12.09.2018 о 02:39 при виконанні рейсу ELY 3768 за маршрутом Бориспіль – Тель-Авів на літаку B-777-258 4X-ECB, авіакомпанії «El Al» (Ізраїль), під час набору висоти і досягненні 7000 футів КПС доповів про проблему з закрилками (індикація) та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. О 02:57 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль.

Категорія: SCF-NP

4.1.5. 18.09.2018 о 22:53 при виконанні рейсу AUA 621 за маршрутом Відень-Одеса на літаку CRJ-900 S5-AAN, авіакомпанії «Adria Airways» (Словенія), при виконанні заходу на посадку на ЗПС 16 КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони на відстані 12 км від ODS/VOR. О 22:56 виконана благополучна посадка в аеропорту Одеса.

Категорія: SEC

4.1.6. 22.09.2018 о 22:36 при виконанні рейсу AUA 621 за маршрутом Відень - Одеса на літаку CRJ-900 S5-AAN, авіакомпанії «Adria Airways» (Словенія), при виконанні заходу на посадку на ЗПС 16 КПС доповів про спробу засліплення лазерним променем зеленого кольору кабіни повітряного судна. Повітряне судно знаходилося на відстані 8 км від торця ЗПС і висоті 1200 футів. О 22:38 виконана благополучна посадка в аеропорту Одеса.

Категорія: SEC

5. ПОШКОДЖЕННЯ ПС НА ЗЕМЛІ

5.1. У вересні 2018 року інформації про пошкодження ПС на землі до НБРЦА не надходило.

6. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

6.1. У вересні 2018 року відповідно до отриманої інформації про порушення порядку використання повітряного простору України розслідування не проводились з причини недостатньої первинної інформації для проведення розслідувань.

7. УЧАСТЬ НБРЦА В РОЗСЛІДУВАННЯХ АП, ЩО СТАЛИСЯ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

29 вересня 2018 року з метою проведення розслідування катастрофи літака Ан-28 UP-A2807 авіакомпанії «East Wing» (Казахстан), що сталася 03.10.2017р. при виконанні рейсу за маршрутом Алмати – Чимкент, в НБРЦА відбулося засідання членів комісії за участю представників Управління з розслідування авіаційних подій та інцидентів Департаменту з розслідування авіаційних подій та інцидентів Міністерства з інвестицій та розвитку Республіки Казахстан та ДП «Антонов».

8. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

8.1. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ.

8.1.1. 30.08.2018 о 00:15 за Київським часом (К) прикордонним нарядом Республіки Польщі було виявлено політ мотопараплану в напрямку с.м.т. Нижанковичі, Львівської обл. з території Польщі, с. Красіце. Інформування відповідних органів Управління ПСЗСУ, органів ОЦВС та органів ДПСУ, що здійснюють контроль за дотриманням порядку правил та використання повітряного простору України про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору за встановленим порядком не здійснювалась.

Політ мотопараплану виконувався в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України з перетинанням державного кордону.

Під час вжитих пошукових заходів прикордонниками Мостиського ПЗ в районі с. Лютовиська, Старосамбірського району, Львівської обл., було виявлено два транспортні засоби, один з яких здійснював буксирування причепа, який перевозив мотопараплан та трьох осіб. Однією з осіб було надано сертифікат, виданий Федерацією парашутизму України, дійсний до 01.10.2017 р. Двох інших громадян України було затримано з метою притягнення їх до адміністративної відповідальності за порушення правил прикордонного режиму, яка передбачена статтею 202 КУпАП. На даний час слідчим відділом Управління СБУ у Львівській обл. здійснюється досудове розслідування у кримінальному провадженні за ознаками вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ст.. 334 КК України, за фактом порушення правил міжнародних польотів.

Згідно з висновками комісії НБРЦА, причиною даного порушення стало недотримання користувачем повітряного простору вимог чинного законодавства, що регулює порядок виконання польотів та використання повітряного простору України, а саме вимоги пунктів 18, 22 та 52 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою КМУ від 06.12.2017р. №954 та вимоги пунктів 8, 9 та 10 розділу XII Тимчасового порядку використання повітряного простору України.

Пропозиції комісії:

Державіаслужбі України:

- спільно з МВС та Держприкордонслужбою України провести заходи щодо контролю за незареєстрованими ПС та неможливості їх подальшої експлуатації без відповідних дозволів.

9. РОБОТА З ОБРОБКИ ПОЛЬотної ІНФОРМАЦІЇ

З 24 по 25 вересня 2018 року, фахівці НБРЦА взяли участь у зчитуванні та розшифруванні мовної та параметричної інформації з ЗОК вертольота ЕС-145 UR-MHP у лабораторії Федерального бюро з розслідування авіаційних подій Німеччини (держава-розробник та виробник ПС).

10. ЗАХОДИ, ВЖИТІ ВІДПОВІДНО ДО РЕКОМЕНДАЦІЙ З БП НБРЦА

10.1. Рекомендації щодо [аварії вертольота Mi-2 UR-14118](#), що сталася 10.04.2018р. Державіаслужбою України було визначено як прийнятні. Інформація щодо конкретно вжитих заходів з безпеки польотів до НБРЦА не надходила.

10.2. Вжиті заходи відповідно до рекомендацій за результатами розслідування [серйозного інциденту з ПС E-145 UR-DPB](#), що стався 03.03.2018р.:

- Державіаслужбою розроблено нові АПУ «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджені наказом Державіаслужби від 06.11.2017 року за №1574/31442 на підставі вимог ЄС №139/2014;

- Ведеться робота над Правилами сертифікації аеродромів України на заміну наказу ДАСУ №796 від 25.10.2005 року для реалізації яких в якості технічних вимог будуть використовуватися вимоги Додатку 14 ІКАО, том 1;

- Відповідно до зазначених АПУ експлуатанти аеродромів будуть розробляти свої внутрішні процедури на підставі вимог міжнародних документів та виконувати усі роботи по експлуатації аеродрому згідно з цими процедурами.

- В рамках підготовки до роботи в осінньо-зимовий період надано телеграму експлуатантам аеродромів щодо кодування інформації про стан ЗПС;

- Рекомендація НБРЦА щодо встановлення «У нормативно-правових актах щодо аеродромного забезпечення польотів вимог стосовно програми підвищення рівня кваліфікації співробітників, що забезпечують експлуатацію та технічне обслуговування аеродромів, як це передбачено п. 3D.2 Doc 9774 ІКАО «Руководство по сертификации аэродромов» та вимог щодо періодичності проходження персоналом такої підготовки» **визначена прийнятною;**

- Рекомендація НБРЦА щодо передбачення «у нормативних документах у сфері аеродромного забезпечення польотів вимог щодо обладнання засобів для вимірювання коефіцієнту зчеплення функцією фіксації значень заміру на ШЗПС із друком відповідних протоколів» **визначена прийнятною.**

Інші рекомендації, які зазначено у звіті за результатами розслідування серйозного інциденту UR-DPB визначені Державіаслужбою як **не прийнятні.**

11. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

11.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

11.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

11.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

11.1.3. Виконувати заходи з БП, які були розроблені Державіаслужбою України на підставі рекомендацій з БП НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

AMAN	раптовий маневр
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
FUEL	події, пов'язані з паливом
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
LALT	виконання польотів на малих висотах
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
NAV	помилки у навігації
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
EVAC	евакуація
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
RAMP	наземне обслуговування
LOC-G	втрата керованості – на землі
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
MED	медичні події
OTHR	інше
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
UNK	невідомо або невизначено
WILD	дикі тварини
ADRM	аеродром
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
USOS	недоліт/переліт
ICE	обледеніння
TURB	потрапляння в зону турбулентності
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час