



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

22.10.2015 № 3.2.14-106

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у вересні 2015 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих			
		Вересень 2015 року	2015 рік ¹	2014 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2015 рік	2014 рік	2015 рік	2014 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи			1				
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		1	3				
1.4	Інциденти		24	43				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії	1	1					
2.3	Серйозні інциденти		1					
2.4	Інциденти		1	2				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії	1	1					
3.3	Серйозні інциденти		2	3				
3.4	Інциденти		25	45				
3.5	Всього	1	28	49				

¹ станом на 1 жовтня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Вересень 2015 року	2015 рік	2014 рік	Загинуло		Травмовано	
					2015 року	2014 року	2015 року	2014 року
1	Надзвичайні події	1	2	1	1			
2	Пошкодження ПС							
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	1/3	0/1	2			
		СІ/Інц	2/2	2/0				
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	2/2	5/1	2	3	2	1
		СІ/Інц						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	2	36	37				
6	Всього				5	3	2	1

*станом на 1 жовтня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у вересні 2015 року з комерційними цивільними повітряними суднами, що внесені в державний реєстр сталася одна аварія (при виконанні учбово-тренувального польоту).

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 2 події.

За вказаний період зафіксовано 1 надзвичайну подію.

1. ПОДІЇ ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ УТП

1.1. АВАРІЇ

1.1.1. 22.09.2015 о 12:48 (тут та далі час в UTC, якщо не вказано інше) при виконанні учбово-тренувального польоту на аеродромі Кременчук на вертольоті АК1-3 UR-KLK Кременчуцького льотного коледжу НАУ, на етапі переміщення вертольоту на місце стоянки на висоті 3-5 метрів вірогідно відбулося падіння обертів двигуна та несучого гвинта, внаслідок чого вертоліт впав на землю, перекинувся на бік та отримав пошкодження. КПС-інструктор та курсант не постраждали.

Розслідування аварії проводить комісія Національного бюро.

2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

2.1. 17.09.2015 о 03:36 при виконанні рейсу за маршрутом Баграм-Бухарест на літаку Hercules C130J 086204 експлуатант "Air Mobility Command" (США), літак здійснив вхід у зону обмежену NOTAM A2036/15 та здійснював політ без зв'язку. На багаторазові виклики на основній та аварійній частотах екіпаж ПС не відповідав. Після координації з РДЦ Бухарест, вдалося встановити зв'язок з

екіпажем літака та проінформувати про нелегітимність органу ОНР з позивним «Сімферополь-контроль».

Проведено внутрішнє розслідування щодо з'ясування належності повітряного судна.

2.2. 27.09.2015 о 22:24 При виконанні рейсу AFL 1808-IS за маршрутом Москва-Одеса на літаку SU-95M авіакомпанії «Аерофлот» після посадки на ЗПС КПС доповів про спробу засліплення лазером зеленого кольору зі сторони висотного будинку під час заходження на посадку.

Розслідування надзвичайної події не проводиться.

3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.1. 20.09.2015 о 23:45 при виконанні рейсу AUI 1579-IS на літаку B-737 UR-PSF авіакомпанії «МАУ», після зльоту на аеродромі Бориспіль КПС доповів про направлення із землі у бік літака променю лазера зеленого кольору, направленого до лівого борту ПС. Засліплення лазером не сталося і КПС прийняв рішення про продовження польоту.

Розслідування надзвичайної події не проводиться.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 19.09.2015, о 08:15 UTC (11:15 за київським часом), під час виконання рейсу з позначкою «ПЛ» за маршрутом Бориспіль-Львів на вертольоті Мі-8-МТВ UR-PAВ Державного авіаційного підприємства «Україна», після виходу із диспетчерської зони (CTR) аеродрому Бориспіль, повітряне судно увійшло та перетнуло заборонену зону UK-P34.

У зв'язку з фактом порушення порядку використання повітряного простору, Київським РДЦ та Украероцентром, на адресу Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами (далі – Національне бюро) було направлено первинні повідомлення про подію. Згідно з повідомленням органу ОНР, проліт забороненої зони здійснювався на висоті 1100 футів.

Розслідування події проводить Національне бюро.

4.2. У вересні поточного року продовжувалася фіксація випадків порушення порядку використання повітряного простору в Закарпатській області України. Порушення також були виявлені у Львівській та Хмельницькій областях. У зв'язку з неідентифікацією повітряних суден, розслідування порушень не проводилося.

01.09.2015 о 01:43, радіолокаційними засобами, в районі міста Мукачеве, короткочасно була виявлена ціль, внаслідок чого був введений сигнал «Режим».

02.09.2015 о 01:20 радіолокаційними засобами, в районі села Соловка Закарпатської області була виявлена повітряна ціль, яка була класифікована, як мотодельтаплан. Внаслідок порушення порядку використання повітряного простору був введений сигнал «Режим».

02.09.2015 о 03:15, радіолокаційними засобами, в районі села Холмок Закарпатської області була виявлена повітряна ціль, яка зникла в районі села Середнє, Закарпатської області. Внаслідок порушення порядку використання повітряного простору був введений сигнал «Режим».

19.09.2015 о 01:20 радіолокаційними засобами, в районі села Струмківка Закарпатської області була виявлена повітряна ціль, яка була класифікована, як мотодельтаплан. Внаслідок порушення порядку використання повітряного простору був введений сигнал «Режим».

24.09.2015 о 06:37 силами чергового відділу прикордонної служби села Грушів Львівської області зафіксовано політ легкомоторного літака на висоті до 400 метрів, який рухався з боку державного кордону в глиб території України.

30.09.2015 о 16:45 радіолокаційними засобами, в районі села Стара Синява Хмельницької області була виявлена повітряна ціль, яка рухалася на висоті 1500 метрів зі швидкістю 200 км/год. Внаслідок порушення порядку використання повітряного простору був введений сигнал «Режим».

5. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ВЖЕ ЗАВЕРШЕНО

5.1. СЕРЙОЗНІ ЩИДЕНТИ

5.1.1. 17.08.2015 о 15:00 під час польоту за маршрутом Сутиски-Літин-Пеньківка-Бар-Сутиски на планері Jantar ST-3 UR-KABU, який належить ТСО України, після злету з ЗПМ Сутиски та проходження першого і другого поворотного пунктів (Літин та Пеньківка), у зв'язку з затуханням термічної діяльності атмосфери, пілот прийняв рішення припинити виконання завдання та повернутися на ЗПМ Сутиски. При виконанні подальшого польоту, за словами пілота-планериста, планер зустрівся з прогресуючим низхідним потоком, який посилювався по мірі наближення до краю лісу. Потрапляння в нисхідний потік повітря викликало швидке падіння висоти. Не маючи змоги виконати посадку на майданчик підібраний з повітря, за словами пілота, він прийняв рішення про здійснення посадки на ліс.

Внаслідок посадки планер отримав незначні пошкодження. Пілот не постраждав.

Рішенням комісії, подію перекласифіковано з аварії на серйозний інцидент.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною серйозного інциденту – вимушена посадка планера на ліс за 30 м до його межі, тобто границі ліс-поле сталася через зустріч з прогресуючим низхідним потоком, що викликало швидку втрату висоти польоту.

Згідно з офіційними даними метеорологічної інформації, небезпечні для авіації явища, в районі виконання польотів, не спостерігалися.

Фактор: середовище – дуже потужні низхідні потоки повітря.

 **Рекомендації:**

Льотному складу аероклубів ТСО України:

- Поповнити свої знання по причинах виникнення небезпечних явищ у природі;

- Вивчити особливості виникнення турбулентних потоків на пересічній місцевості та їх вплив на політ планера;
- Повторити правила ведення радіозв'язку при виконанні планерних польотів, особливо при зниженні до висот 600м і нижче.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua