



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

16.06.2016 № 3.2.14-76

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у травні 2016 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Травень 2016 року	2016 рік ¹	2015 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2016 рік	2015 рік	2016 рік	2015 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		4					
1.4	Інциденти	1	5	13				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії		1					
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти			1				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії		1					
3.3	Серйозні інциденти		4					
3.4	Інциденти	1	6	14				
3.5	Всього	1	11	14				

¹ станом на 1 червня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій		Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
			Травень 2016 року	2016 рік	2015 рік	Загинуло		Травмовано	
						2016 року	2015 року	2016 року	2015 року
1	Надзвичайні події								
2	Пошкодження ПС				1				
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	1/0	1/0	1/0	1	2		
		СІ/Інци			2/0				
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А			0/1				2
		СІ/Інци							
5	Події з ПС іноземної реєстрації		4	15	20				
6	Всього					1	2		2

* станом на 1 червня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у травні 2016 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбувся 1 інцидент. З ПС авіації загального призначення сталася 1 катастрофа, в якій загинула 1 людина.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 4 події.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.2. ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 15.05.2016 о 20:30 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу AUI 781 за маршрутом Бориспіль – Тель-Авів на літаку B-737-900 UR-PSK авіакомпанії «МАУ», під час висадки пасажирів та розвантаження багажу з переднього відсіку ПС, на аеродромі призначення, ніс літака повільно піднявся догори. Внаслідок підняття носової частини, передні вхідні двері літака опинилися на рівні даху телескопічного трапу, що викликало їх незначні пошкодження та застрягання носової частини кабіни пілотів.

Розслідування проводить повноважний орган з розслідувань Ізраїлю. Національне бюро призначило уповноваженого представника.

2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. КАТАСТРОФИ

2.1.1. 25.05.2016 о 15:30 під час виконання несанкціонованого польоту в районі с. Радовичі, Туринського р-ну, Волинської обл. на літаку типу AVG (Z-37) «Шмеляк», за інформацією, отриманою від поліції, під час виконання польоту літак впав, внаслідок чого загорівся. Пілот загинув.

Розслідування катастрофи проводить Національне бюро.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 06.05.2016 о 11:06 під час виконання рейсу за маршрутом Дубай-Жуляни на літаку B-737-800 A6-FDT авіакомпанії «Fly Dubai» (OAE), під час передпольотного огляду в аеропорту Жуляни КПС виявив на обтічнику антени РЛС сліди зіткнення з птахом без пошкодження ПС. Під час огляду ЗПС рештки птахів виявлено не було.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

3.1.2. 16.05.2016 о 17:45 під час виконання рейсу THY7MU за маршрутом Стамбул-Одеса на літаку B-738 TC-JFN авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки на ЗПС16, КПС доповів про зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів виявлено не було. Літак пошкоджень не отримав.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

3.1.3. 28.05.2016 о 15:15 під час виконання рейсу DHL2554 за маршрутом Мюнхен-Одеса на літаку SRJ-900LR D-АСКА авіакомпанії «Lufthansa» (Німеччина), після посадки на ЗПС34 КПС доповів про зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС було виявлено птаха (кібчик). Літак пошкоджень не отримав.

Розслідування інциденту не проводиться.

Фактор: орнітологія.

3.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.2.1. 24.05.2016 о 00:25 під час виконання рейсу PGT753 за маршрутом Харків-Стамбул на літаку B-738 TC-CPJ авіакомпанії «Pegasus» (Туреччина), під час вирулювання літака на виконавчий старт, до медичного пункту аеропорту надійшов анонімний дзвінок про замінування літака. По команді КП літак був переміщений на спеціальну стоянку.

Розслідування надзвичайної події не проводиться.

4. УЧАСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БЮРО У РОЗСЛІДУВАННЯХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

4. КАТАСТРОФА

18.05.2016 о 10:00 при виконанні польоту за маршрутом Два'єр (Афганістан) – Мари (Туркменістан) на літаку Ан-12БК авіакомпанії «Silk Way Airlines» (Азербайджан), при виконанні зльоту літак зачепив ЗПС одним з напівкрил, внаслідок чого сталася катастрофа даного ПС.

Розслідування катастрофи проводить уповноважений орган з розслідування Азербайджану. Національне бюро призначило уповноваженого представника.

5. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ВЖЕ ЗАВЕРШЕНО

5.1. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

5.1.1. 29.03.2016 о 17:53 (час київський) ВПС (відділ прикордонної служби) Страхолісся на відстані до 24 км від Державного кордону (1,5 км до межі Чорнобильської зони відчуження) спостерігав політ вертольоту іноземного виробництва, темного кольору, борт якого був розмальований зображенням бджоли, що летів на висоті до 200 м, з курсом 185° у напрямку Києва.

Вертоліт-порушник кодом відповідача 9515 був зафіксований РЛС радіотехнічного підрозділу ПС ЗСУ. З метою перехоплення виявленої цілі, здійснено виліт винищувача МіГ-29 з аеродрому «Васильків». В районі с. Проліски, Бориспільського району радіолокаційний контакт з порушником було втрачено.

Інформування відповідних органів управління ПС ЗСУ та органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використання повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Таким чином було порушено вимоги Розділу 5 п. 83 «Положення про використання повітряного простору України» затвердженого Постановою КМУ від 29.03.2002 №401 (зі змінами).

Наземна пошукова група від ЗСУ виявила на ЗПМ «Проліски, в ангарі на території ВАТ «Дніпронафтопродукт» вертоліт Bell-407 UR-WAL (синього кольору) та вертоліт ALOUETTE-3, але вертольоту з реєстраційним номером UR-VAL знайти не вдалося.

Інформацію стосовно ПС Bell-407 UR-VAL надану Головним центром управління службою Адміністрації Державної прикордонної служби України комісія перевірила та з'ясувала, що вертоліт з таким номером у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не зареєстровано.

Комісія встановила, що 29.03.2016 року також виконував польоти вертоліт Bell-407 UR-WAL. Це підтверджують матеріали надані Украерорухом. Політ Bell-407 UR-WAL виконувався за планом та по маршруту затвердженим відповідним органом щодо планування та контролю за використанням

повітряного простору, та здійснив посадку на ЗПС «Проліски» о 14:43 29.03.2016 року.

В цей день приліт на ЗПМ «Проліски» здійснював тільки один вертоліт Bell-407 UR-WAL, про що свідчить запис у журналі реєстрації ПС на ЗПМ «Проліски» та пояснювальною запискою командира вертольоту про час його посадки на ЗПМ.

На запит комісії до Украероруху щодо заявки використання повітряного простору України, зауважень до КПС Bell-407 UR-WAL не має, дозвіл на використання повітряного простору Украероцентром надавався.

Вертоліт темного кольору з зображенням бджілки на борту та реєстраційним номером UR-VAL під час розслідування знайти не вдалося.

Іншої інформації, щодо вищезгаданого ППВППУ НБРЦА виявити не вдалося.

За відсутністю інформації, комісія може припускати, що причиною порушення Правил використання повітряного простору України 29.03.2016 в районі ВПС Страхолісся, цілі-порушника з кодом відповідача 9515, яку втратили РЛК ПС ЗСУ в районі с. Проліски, Броварського району, стали безвідповідальні дії власника та пілота вертольоту темного кольору.

Фактор: людський (пілот ПС).



Рекомендації:

Експлуатантам та власникам повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, дотримуватися вимог Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України щодо:

- порядку організації польотів ПС;
- порядку використання повітряного простору України;

Державіаслужбі України:

- Спільно з МВС, МОУ провести заходи щодо контролю за незареєстрованими ПС та неможливості їх подальшої експлуатації.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА у відповідності до положень Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Дос 9756 ч.4.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua