



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

25.10.2017 № 3.2.14-136

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у вересні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Вересень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії		1					
1.3	Серйозні інциденти	1	2	4				
1.4	Інциденти	6	31	16				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи	1	2		2			
2.2	Аварії		1	4				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти	1	1					
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи	2	2					
3.2	Аварії		2	4				
3.3	Серйозні інциденти	1	2	4				
3.4	Інциденти	7	32	16				
3.5	Всього	10	38	24				

¹ станом на 1 жовтня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Вересень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події	7	22	2				
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	2/0	3/1		6		
		СІ/Інц			0/1			
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	0/1	2/1	1/0	2	1	1
		СІ/Інц						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	7	49	36				
6	Всього				7	1	1	

* станом на 1 жовтня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у вересні 2017 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, стався 1 серйозний інцидент, 6 інцидентів та 2 надзвичайні події під час виконання транспортних перевезень. При виконанні авіаційно-хімічних робіт та учбово-тренувальних польотів сталася 1 катастрофа, в якій загинула 1 людина, та 1 інцидент. 3 ПС авіації загального призначення сталася 2 катастрофи в яких загинуло 2 людини. Також сталася та 1 аварія з незареєстрованим ПС, пілот травмований.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталася 7 подій.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 01.09.2017 о 08:21 (тут та далі час в UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI 087 за маршрутом Бориспіль-Запоріжжя на літаку Emb-145 UR-DNF, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час виконання посадки на аеродромі призначення на ЗПС 02, літак викотився на ґрунтову частину льотного поля. Внаслідок викочування ніхто не постраждав, літак пошкоджень не отримав.

Розслідування серйозного інциденту триває.

1.2. ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 01.09.2017 о 19:54 при виконанні рейсу АUI 339 за маршрутом Чернівці-Бергамо на літаку Emb-145 UR-DNR, авіакомпанії «Роза Вітрів», після злету, на азимуті 130° та відстані 12км від точки LURIK, КПС запитав зробити огляд ЗПС за підозрою зіткнення з зайцем. Після огляду ЗПС, аеродромною службою було знайдено лисицю на відстані 3 метра від вісі ЗПС, та 600 метрів від порогу ЗПС 15.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище.

1.2.2. 09.09.2017 о 09:31 при виконанні рейсу АUI 044 за маршрутом Чернівці-Бориспіль на літаку Emb-145 UR-DNB, авіакомпанії «Роза Вітрів», після зльоту КПС запитав зробити огляд ЗПС за підозрою зіткнення з птахом. Після огляду ЗПС, аеродромною службою було знайдено птаха (Кібчик) на відстані 1 метра від краю ЗПС.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище (орнітологія).

1.2.3. 13.09.2017 о 10:15 при виконанні рейсу ВJU 2101 за маршрутом Одеса-Кишинів на літаку Saab 34В UR-ALC, авіакомпанії «Aerojet Airlines», після зльоту із ЗПС 34 КПС доповів про повернення на аеродром вильоту через проблеми з гідравлічною системою. Аварійну ситуацію не декларував. Посадку було виконано о 10:28 благополучно.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

1.2.4. 21.09.2017 о 14:23 при виконанні рейсу SSV 2771 за маршрутом Київ-Тирана на літаку MD-83 UR-CPB, авіакомпанії «Anda Air», КПС перервав зліт, з причини спрацювання сигналізації в кабіні «Отсутствие герметизации».

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

1.2.5. 25.09.2017 о 02:51 при виконанні рейсу АUI 936 за маршрутом Алікante – Івано-Франківськ на літаку Emb-190 UR-EMC, авіакомпанії «МАУ», при виконанні посадки на аеродромі призначення по команді диспетчера було виконано відхід на друге коло з причини зайнятості ЗПС невстановленим транспортним засобом. Посадку було виконано благополучно о 03:06.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

1.2.6. 25.09.2017 о 10:19 при виконанні рейсу UTS 155 за маршрутом Жуляни-Львів на літаку Beechcraft 350 UR-CWA, авіакомпанії «Украерорух», при візуальному заходженні на посадку на ЗПС13 на аеродромі Львів, на відстані 4км від порогу ЗПС, КПС запитав повторний захід через відсутність індикації випуску шасі (перегоріла лампа сигналізатора). Після перевірки КПС доповів про справну індикацію та підтвердив випуск шасі. Посадку було виконано благополучно о 10:28 на ЗПС 13.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

1.3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

1.3.1. 17.09.2017 о 20:39 при виконанні рейсу АUI 584 за маршрутом Варшава-Вінниця, при виконанні заходження на посадку на аеродромі призначення КПС літака авіакомпанії «МАУ» доповів про засвічення кабіни лазером синього кольору з правої сторони.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

1.3.2. 18.09.2017 о 00:00 при виконанні рейсу АUI 798 за маршрутом Тель-Авів – Вінниця, при виконанні заходження на посадку на аеродромі призначення КПС літака авіакомпанії «МАУ» також доповів про засвічення кабіни лазером, що супроводжувалось протягом всього заходження, починаючи від приводу WI на висоті 4000 футів, включаючи заходження на прямій. По доповіді КПС перед приводом WI, лазер був на 9 годин відносно літака, а при заходженні на прямій на 2 години відносно ПС.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ ПС ПРИ ВИКОНАННІ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА УЧБОВО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

2.1. КАТАСТРОФИ

2.1.1. 13.09.2017 о 14:00 при виконанні авіаційно-хімічних робіт в районі села Скибенці, Погребищенського району, Вінницької області, на вертольоті Мі-2 UR-VAM експлуатанта ПС ТОВ «Меридіан», власник ПС ДАП «Універсал-Авіа», перед зльотом під хвостовий гвинт вертольоту потрапила людина (агроном), внаслідок чого отримала ушкодження несумісні з життям.

Розслідування катастрофи триває.

2.2. ІНЦИДЕНТИ

2.2.1. 17.09.2017 о 13:10 при виконанні польоту для парашутних стрибків на ЗПМ «Гідропорт» на літаку Ан-2 UR-32747, власник ЗПМ «Гідропорт», після виконання посадки на RW18 і вимкнення двигуна, на завершених пробігу сталося капотування ПС. Особовий склад не постраждав, пошкоджень літак не отримав.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

3.1. КАТАСТРОФИ

3.1.1. 11.09.2017 о 06:00 при виконанні авіаційно-хімічних робіт в районі села Охоче, Нововодолазького району, Харківської області, на літаку НАРП-1 UR-WWA, під час виконання аварійної посадки, літак було повністю зруйновано, а КПС отримав значні травми. Пілота було доставлено до лікарні, де

він помер. Політ виконувався без заявок на ВПП. Реєстраційне посвідчення не діюче.

Розслідування катастрофи триває.

3.1.2. 22.09.2017 (точний час невідомо), при виконанні приватного рейсу за маршрутом Александруполіс (Греція) - Бухарест сталася катастрофа приватного літака CTLS (CT-2K) UR-STAS. За інформацією пілота літака UR-FOX, який здійснював політ у парі з UR-STAS, отриманої о 14:50, після його приземлення в аеропорту Бухарест, через деякий час після злету зв'язок з літаком UR-STAS було втрачено, а літак в аеропорт Бухарест не прибув. О 16:45 від рятувальних служб Греції надійшла інформація про те, що літак знайдено зруйнованим приблизно в 30 км від Александруполіса.

Розслідування катастрофи проводить уповноважений орган з розслідування Греції. НБРЦА призначило уповноваженого представника від України. Розслідування катастрофи триває.

4. ПОДІЇ З ПС, ЩО НЕ ВНЕСЕНІ ДО ДЕРЖАВНОГО РЕЄСТРУ ЦИВІЛЬНИХ ПС

4.1. АВАРІЇ

4.1.1. 19.09.2017 о 08:10 при виконанні польоту в районі між селами Баглаї-Трительнки, Волочиського району Хмельницької області, на літаку Z-37 (Джміль), при несанкціонованому виконанні авіаційно-хімічних робіт по обробці сільськогосподарських полів (соняшник), під час виконання польоту над полем сталася аварія даного ПС. Пілот отримав серйозні травми.

Розслідування аварії триває.

5. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

5.1. 04.09.2017 о 10:52 на ділянці Сумського прикордонного загону, північніше села Розсоші, Великописарівського району, Сумської області, на відстані 10 км до лінії кордону в полі виявлено літак АН-2 UR-31468, ТОВ «Фенікс Ейр». Встановлено, що літаком було здійснено переліт до місця виявлення 03.09.2017 року без отримання дозволу від органу Держприкордонслужби.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

5.2. 05.09.2017 Національним бюро було отримано інформацію від ПС ЗСУ про факт порушення порядку використання повітряного простору України, літаком НАРП-1 UR-ХАС, який належить та експлуатується ТОВ «ХАСКОМ», що знаходиться в м. Харків.

За інформацією пункту спостереження, над технічною стороною військової частини, зі сторони м. Балаклія, Харківської області, на висоті приблизно 700-1000 метрів, спостерігався політ літального апарата.

В ході проведення заходів щодо розшуку та затримання осіб, причетних до несанкціонованих польотів над територією військової частини, працівниками СБУ у Харківській області та Ізюмського ВП НП України в с. Вишневе, Ізюмського району, Харківської області, на території приватного тимчасового ЗПМ, було виявлено літак типу Нарп-1 UR-ХАС.

Зі слів пілота стало відомо, що метою його польоту була обробка полів в Ізюмському районі. Маршрут польоту пролягав над військовою частиною, про що пілот не знав.

Інформування відповідних органів управління ПС ЗСУ та органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Таким чином, були порушені вимоги розділу 5 пункту 83, Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Постановою КМУ від 29.03.2002 року № 401 (зі змінами).

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною даного порушення стало недотримання пілотом вимог чинного законодавства, що регулює порядок виконання польотів та використання повітряного простору України.



*Більш детально з обставинами та причинами події можна ознайомитись, завантаживши остаточний [АКТ](#).

Рекомендації:

Експлуатантам та власникам повітряних суден, які виконують авіаційні роботи:

- Дотримуватися вимог Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України щодо:
 - порядку організації польотів ПС;
 - «порядку використання повітряного простору України;
 - порядку планування та виконання польотів.

- Додатково, враховуючи становище на сході України, військові заходи щодо антитерористичних дій та провокацій, звернути увагу льотного складу на знання заборонних зон, зон з обмеженням польотів при виконанні робіт поблизу них.

5.3. 06.09.2017 о 07:56 з пункту візуального спостереження ВПС Залізний Порт зафіксовано політ літака Ан-2 UR-62569 на висоті до 100м з курсом 90° в районі н.п. Залізний Порт, Херсонської області. Інформування відповідних органів управління ПС ЗСУ та органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Таким чином, були порушені вимоги розділу 5 пункту 83, Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Постановою КМУ від 29.03.2002 року № 401 (зі змінами).

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

5.4. 08.09.2017 о 18:50, за інформацією Одеського РДЦ, регіональний інспектор Державіаслужби України, спостерігав на висоті до 200м політ двох теплових аеростатів в районі села Набережне, Одеської області.

Після з'ясування обставин було встановлено, що теплові аеростати не мають державної реєстрації, а один з пілотів, що виконували польоти, є директором спортивного клубу «Одеса».

Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів цілі не спостерігались.

Інформування відповідних органів управління ПС ЗСУ та органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Таким чином, були порушені вимоги розділу 5 пункту 83, Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Постановою КМУ від 29.03.2002 року № 401 (зі змінами).

Також комісія встановила, що 08.09.2017 окрім теплових аеростатів виконував несанкціоновані польоти мотодельтаплан під знаком реєстрації UR-ALUR.

Згідно з висновком комісії з розслідування, причиною ППВППУ при використанні польотів на теплових аеростатах 08.09.2017, стали безвідповідальні дії директора спортивного клубу «Одеса», який організував та очолив польоти теплових аеростатів, та дозволив виконання польотів на мотодельтаплані UR-ALUR.

Рекомендації:

Експлуатантам та власникам повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, дотримуватися вимог Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України щодо:

- Реєстрації цивільних повітряних суден;
- Порядку організації польотів ПС;
- Порядку використання повітряного простору України.

□ Державіаслужбі України:

- Спільно з СБУ, МВС та Держприкордонною службою України провести заходи щодо контролю за незареєстрованими ПС та неможливості їх подальшої експлуатації;
- Ініціювати розгляд питання про внесення змін до статті 127 Повітряного кодексу України «Фінансові санкції, що застосовуються до юридичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності» в частині їх застосування і до фізичних осіб.

5.5. 26.09.2017 виконувався приватний політ за маршрутом Лебедин-Диканька, на вертольоті AS-350 P4-LNZ (Аруба) без подачі заявок та запитів на використання повітряного простору.

Таким чином, були порушені вимоги 56 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого Постановою КМУ від 29.03.2002 року № 401 (зі змінами).

Н.п. Диканька перебуває у тимчасово зарезервованому повітряному просторі UKT732A, де управління повітряним простором виконується органами ПС ЗСУ.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

6. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

6.1. ІНЦИДЕНТИ

6.1.1. 04.09.2017 о 10:29 при виконанні рейсу FDB 723 за маршрутом Дубай-Одеса на літаку B-738 A6-FES, авіакомпанії «Fly Dubai» (OAE), після виконання посадки КПС доповів про можливе зіткнення з птахом. Під час огляду ЗПС було виявлено мертвого птаха та на ПС – сліди зіткнення з птахом.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище (орнітологія).

6.1.2. 12.09.2017 о 08:22 при виконанні рейсу EGY 2367 за маршрутом Харків «Сокольники»(UKND) - Харків «Основа» на літаку Ан-72, що експлуатується ВПС Єгипту, після зльоту КПС не виходив на зв'язок з диспетчером UKND. За інформацією диспетчера, у ПС не прибралися шасі і КПС прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. Посадку було виконано благополучно.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося, відповідну інформацію направлено до повноважного органу з розслідування Єгипту.

6.1.3. 17.09.2017 о 10:30 при виконанні рейсу OS 662 за маршрутом Бориспіль-Відень літаком E190/M OE-LWB, авіакомпанії «Austrian Airlines» (Австрія), на ешелоні FL250 КПС повідомив про зниження тиску в кабіні та запросив зниження до FL200, продовживши політ до аеродрому призначення. Посадку виконано за розкладом.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося, відповідну інформацію направлено до повноважного органу з розслідування Австрії.

6.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

6.2.1. 07.09.2017 о 18:08 при виконанні рейсу SUA 673 за маршрутом Ларнака-Жуляни на літаку C56X, під час заходження на посадку на аеродромі призначення КПС доповів про засліплення лазером зеленого кольору з правої сторони на відстані 1.5 милі до берегової лінії Дніпра.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

6.2.2. 08.09.2017 о 19:24 при виконанні рейсу за маршрутом Гомель-Бориспіль на літаку CRJ2 T7-ОАМ (Сан Маріно), під час заходження на посадку на аеродромі призначення КПС доповів про засліплення променем лазера на відстані 8 км на прямій з правої сторони.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

6.2.3. 10.09.2017 о 19:45 при виконанні рейсу CSA 922 за маршрутом Прага-Одеса на літаку В-734 ОМ-ГТВ, під час заходження на посадку на аеродромі призначення на ЗПС34, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

6.2.4. 17.09.2017 о 01:30 при виконанні рейсу AUA 676 за маршрутом Дніпро-Відень на літаку Emb-190, авіакомпанії «Austrian Airlines», на віддаленні від UKDD 7ML, A285, під час набору висоти при перетині 7000 футів, КПС доповів про засліплення лазером зеленого кольору з правої сторони без наслідків, та прийняв рішення продовжити політ за маршрутом.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

7. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

7.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

7.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

7.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

7.1.3. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів на території України.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 13
e-mail: info@nbaai.gov.ua