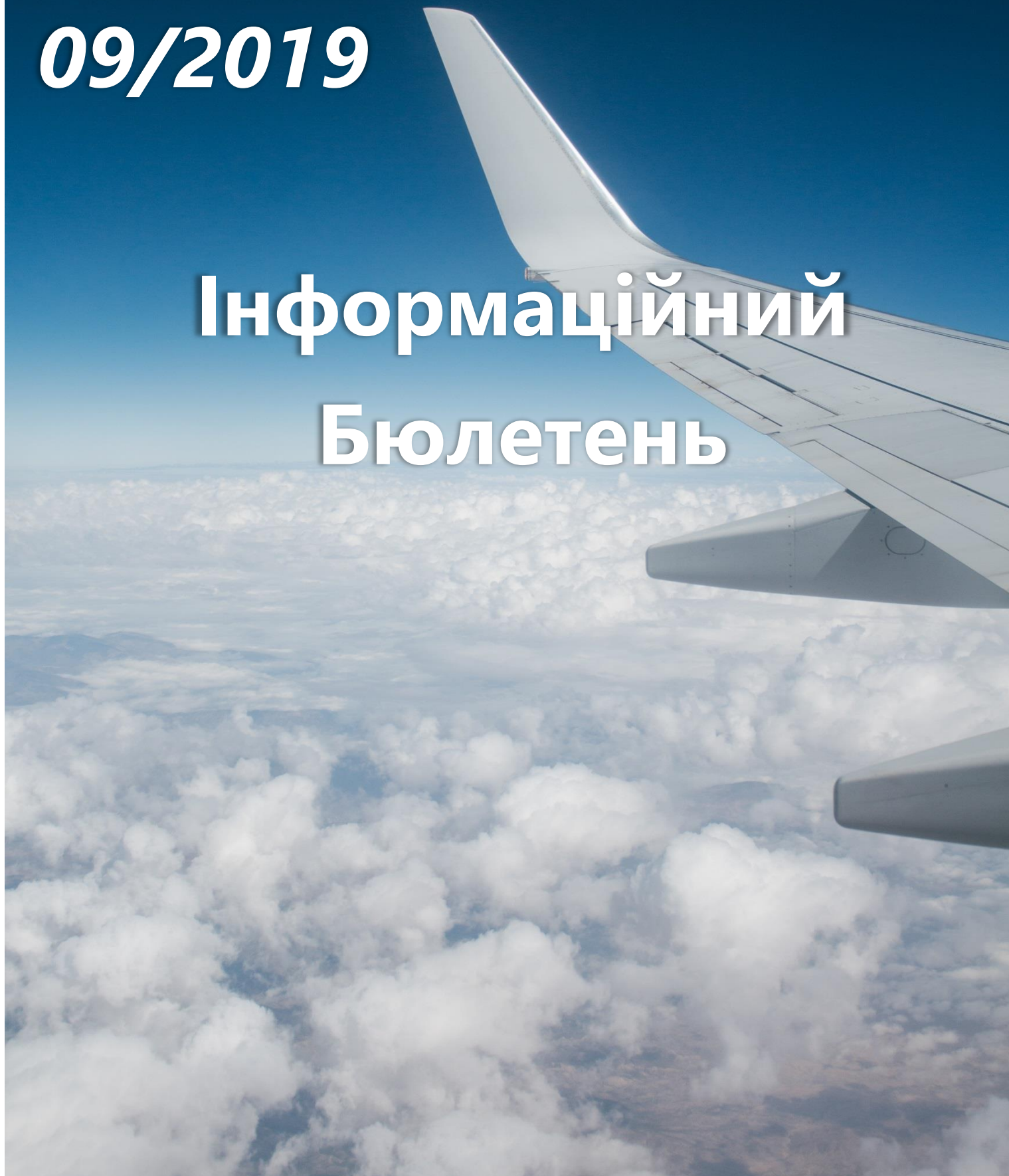




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**09/2019**

# Інформаційний Бюлетень



## НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: [www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua) (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування*

**Жовтень 2019**

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у вересні 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у вересні 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Вересень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				3		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				3		
<b>Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти</b>						
Літаки		1				
Вертольоти						
<b>Всього</b>		1				
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки				6		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				6		
<b>Всі події разом</b>		1		9		
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

## Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 <sup>1</sup>				2018 <sup>1</sup>				2019 <sup>1</sup>		2018 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні			2	18		1	4	46				
		Авіаційні роботи та УТП	1	3			2	2	1		1	5	5	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру		1		5		3	1	3		2		2
		Не внесені до державного реєстру	2				2				3	1	2	
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	48				53				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		4	8	-		7	2	-		4	8	7	2
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України		8				9							
7	Пошкодження ПС на землі		2				1							

<sup>1</sup> Станом на 1 жовтня

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА

### 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

#### 1.1. ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1. 02.09.2019** о 18:12 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI 045 за маршрутом Бориспіль-Херсон на літаку E-145 UR-DPB, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час заходу на посадку КПС повідомив про засліплення лазером синього кольору з правої сторони (3км). Посадку було виконано благополучно.

**Категорія: SEC.**

**1.1.2. 12.09.2019** о 23:48 при виконанні транспортного рейсу VVA 1117 за маршрутом Львів-Дніпро на літаку Ан-26 UR-CSK, авіакомпанії «Елерон» під час заходження на посадку на ЗПС 08, КПС повідомив про відсутність світлової індикації випущеного положення шасі, та прийняв рішення про відхід на друге коло. Після повторного заходження, посадку було виконано благополучно.

**Категорія: SCF-NP**

**1.1.3. 26.09.2019** о 16:43 при виконанні рейсу BAY 207 за маршрутом Бориспіль-Тегеран на літаку B-737-500 UR-CNE авіакомпанії «Браво», під час набору висоти, на

ешелоні FL140 та на відстані 10 км на південь від навігаційної точки BASOR, КПС повідомив про технічну проблему з крилом і прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту Бориспіль. Посадка виконана благополучно о 17:06 за ЗПС 18R.

**Категорія: SCF-NP**

## **2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПІД ЧАС АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА УЧБОВО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ**

### **2.1. АВАРІЇ**

**2.1.1. 12.09.2019** о 03:30 під час виконання авіаційно-хімічних робіт в районі села Даничи, Репкинського району, Чернігівської області на літаку X-32 UR-GPBI, який належить приватній особі, пілот здійснив аварійну посадку на соняшникове поле, внаслідок чого носова частина літака повністю зруйнована. Пілот від медичної допомоги відмовився.

Розслідування аварії проводить НБРЦА.

## **3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ**

### **3.1. ІНЦИДЕНТИ**

**3.1.1. 05.09.2019** о 05:29 при виконанні рейсу WZZ 6735 за маршрутом Львів-Братислава на літаку A-320 HA-LPN, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після зльоту КПС доповів про можливе зіткнення з птахом, без пошкоджень. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**3.1.2. 06.09.2019** о 18:17 при виконанні рейсу THY 7MQ за маршрутом Стамбул-Харків на літаку B-737 TC-JVR, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), під час заходження на посадку на етапі зниження до висоти 6000 футів, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору.

**Категорія: SEC.**

**3.1.3. 07.09.2019** о 11:37 при виконанні рейсу WZZ 1844 за маршрутом Львів-Вроцлав на літаку A-320 HA-LWA, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після зльоту КПС доповів про можливе зіткнення з птахом без пошкоджень. Під час огляду ЗПС виявлено рештки птаха (голуб сизий).

**Категорія: BIRD.**

**3.1.4. 12.09.2019** о 08:56 при виконанні рейсу WUK 4485 за маршрутом Лондон-Львів на літаку A-320 G-WUKD, авіакомпанії «Wizz Air UK» (Великобританія), після виконання посадки КПС доповів про можливе зіткнення з птахом. Під час післяпольотного огляду було виявлено плями крові на зовнішній частині повітрязабірника лівого двигуна без пошкоджень ПС. Під час огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**3.1.5. 25.09.2019** о 14:24 при виконанні рейсу WZZ 1693 за маршрутом Гданськ-Львів на літаку А320 HA-LTA, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після виконання посадки КПС доповів про можливе зіткнення з птахом без пошкоджень ПС. Під час огляду ЗПС виявлено рештки птаха.

**Категорія: BIRD.**

**3.1.6. 26.09.2019** о 07:00 при виконанні рейсу J29685 за маршрутом Баку-Одеса на літаку E-190 4K-AZ66, авіакомпанії «Azerbaijan Airlines» (Азербайджан), після виконання відходу на друге коло через нестабілізований захід на посадку, КПС не виконав диспетчерську вимогу про зайняття висоти 3000 футів і самовільно зайняв висоту 4000 футів. Подальший захід на повторну посадку виконано без відхилень. Посадку виконано благополучно.

**Категорія: UNK**

#### **4. СТАН БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ НА ГЛОБЬЛЬНОМУ РІВНІ**

29 серпня 2019 року ІКАО оприлюднила Звіт про глобальний стан безпеки авіації. Оприлюднена інформація змушує ще раз звернути увагу на ситуацію, що склалася у сфері забезпечення безпеки авіації в Україні.

Як зазначено у Звіті, середньосвітовий показник рівня ефективності імплементації (EI) виріс від 65,5% у 2017 році до 67,43% у 2018 році.

*Примітка. Показник EI характеризує спроможність держави здійснювати контроль за забезпеченням безпеки польотів.*

Як відомо, за результатами аудиту ІКАО, що проходив у березні 2017 року, показник рівня EI в Україні склав 57,13%. Згідно з інформацією, що оприлюднена на сайті Універсальної програми аудитів контролю безпеки польотів ІКАО (USOAP), станом на 10 жовтня 2019 року рівень EI в Україні становить 58.95%. До 2017 року показник рівня EI в Україні дорівнював 82,24%.

Відповідно до Doc 10004, в рамках реалізації Глобального плану безпеки польотів на 2017-2019 роки, до 2017 року держави-члени ІКАО мали досягти як мінімум 60% рівня EI.

За інформацією, оприлюдненою у Звіті ІКАО, Україна не входить до переліку 116 країн-членів ІКАО, рівень EI яких досягнув 60%.

*Примітка. Рівень EI 60% - це мінімальний рівень, необхідний для здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки польотів і переходу до Державної програми безпеки польотів.*

Недосягнення мінімального рівня EI створює умови для зниження рівня безпеки польотів, перешкоджає здійсненню переходу до реалізації Державної програми безпеки польотів, збільшує імовірність виникнення авіаційних подій та потребує застосування адекватних заходів.

## **5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

## ***Категорії подій***

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час