



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

17.11.2017 № 3.2.14-146

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у жовтні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Жовтень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії		1					
1.3	Серйозні інциденти		2	4				
1.4	Інциденти	2	33	18				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи		2		2			
2.2	Аварії		1	4				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти		1					
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи		2					
3.2	Аварії		2	4				
3.3	Серйозні інциденти		2	4				
3.4	Інциденти	2	34	18				
3.5	Всього	2	40	26				

¹ станом на 1 листопада

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Жовтень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події	5	26	2				
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	3/1		6			
		СІ/Інци		0/1				
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	2/1	1/0	2	1	1	
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	10	59	37				
6	Всього				7	1	1	

* станом на 1 листопада

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у жовтні 2017 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, сталося 2 інциденти та 2 надзвичайні події під час виконання транспортних перевезень.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 10 подій.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 18.10.2017 о 17:31 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АUI 6RL за маршрутом Мюнхен-Бориспіль на літаку В-733 авіакомпанії «МАУ», під час заходження на посадку на аеродромі призначення стався відхід на друге коло з причини зайнятості ЗПС літаком В-744 рейсу AZG223 авіакомпанії «Шовковий Шлях», який перетнув лінію попереднього старту. Посадку виконано благополучно о 17:41.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

1.1.2. 31.10.17 о 07:49 під час вирулювання літака В-738 UR-PSV, авіакомпанії «МАУ» зі стоянки МС 23 перону «М» для виконання рейсу АUI025 за маршрутом Бориспіль – Харків, літак зіткнувся правою консоллю крила з автомобілем автоліфт ТОВ «Sky Food Services», що стояв поза зоною обслуговування повітряного судна.

В результаті зіткнення повітряне судно отримало пошкодження восьмої секції передкрилка правої консолі крила.

Розслідування інциденту проводить авіакомпанія МАУ спільно з представниками аеропорту Бориспіль, ТОВ «Інтеравія» та ТОВ «Sky Food Services».

1.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

1.2.1. 16.10.2017 о 15:37 при виконанні рейсу АUI 26R за маршрутом Харків-Бориспіль на літаку В-738 авіакомпанії «МАУ», на висоті 8000 футів КПС доповів про засліплення лазером з землі у напрямку на 10 годин.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

1.2.2. 17.10.17 о 16.50 при виконанні рейсу WRC108 за маршрутом Дніпро - Бориспіль на літаку E-145 UR-DNB, авіакомпанії «Роза Вітрів», КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору направленою на повітряне судно одразу після злету з МК 263. На момент засліплення повітряне судно знаходилося на азимуті 263°, відстані 5 миль від VOR/DME DNP та набирало ешелон польоту FL 150.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

2. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

2.1. 03.10.17 прикордонною поліцією Румунії о 22:41 (Київський час) було виявлено політ МЛА (малий літальний апарат) з України в Румунію та о 23:06 зворотно на ділянці Чернівецького прикордонного загону. О 00:20 04.10.2017 в ході відпрацювання імовірного маршруту польоту МЛА на околиці н.п. Буденець-Череш Старожинецького району Чернівецької області, в 22 км від кордону, виявлено мотодельтаплан та затримано пілота – громадянина України. Після опитування даного громадянина стало відомо, що він здійснив зліт з н.п. Буденець та прослідував до н.п. Білка (Румунія), де скинувши вантаж тютюнових виробів повернувся зворотно і був затриманий. Інформація про виконання польотів у зоні з особливим режимом використання повітряного простору на цій ділянці від експлуатантів повітряних суден не надходила. Встановлено, що діяльність, пов'язана з використанням повітряного простору України в районі спостереження даного літального апарату не запланована та не проводиться. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порухені вимоги пункту 130 Розділу 10 Положення про використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

2.2. 12.10.17 о 13:12 від Повітряних Сил (Озерне) надійшла інформація про візуальне спостереження польоту повітряного судна невстановленого типу на висоті близько 100 м з курсом 60°. Після з'ясування обставин виявилось, що в даному районі виконувалися польоти двох літальних апаратів типу «Автожир» з 10.15 до 13.25 належності авіакомпанії «Гіропракт». За інформацією ПС ЗСУ, засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів дані ПС не спостерігалися. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 83 Розділу 5 Положення про використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

2.3. 18.10.17 о 16:29 (Київський час) від спостерігача ВПС Приморськ, Бердянського прикордонного загону надійшла інформація про візуальне спостереження о 16:10 польоту легкомоторного літака типу GARDAN GY-80 (UR-DAR) в районі н.п. Приморськ Запорізької області. О 16:37 літак здійснив посадку в районі н.п. Приморськ. За інформацією повітряних сил ЗСУ, пілот вже неодноразово порушував порядок використання повітряного простору. За інформацією повітряних сил ЗСУ, літак належить Приморському міському авіаційно-технічному клубу «Зліт». Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів дана ціль не спостерігалася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 83 Розділу 5 Положення про використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 03.10.17 о 13:20 при виконанні рейсу за маршрутом Вінниця-Сучава на літаку Piper PA-23 N-485ED (США), експлуатант «Southern Aircraft Consultancy Inc. Trustee» (Велика Британія), після злету на ешелоні FL-50 екіпаж доповів про несправність бортового відповідача та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. О 13:52 UTC виконана благополучна посадка на аеродромі Вінниця.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3.1.2. 04.10.17 о 06:26 при виконанні рейсу THY 472 за маршрутом Херсон-Стамбул на літаку А-319 TC-JLT, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), КПС припинив зліт побачивши зграю птахів, яка пролітала над ЗПС.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище (орнітологія)

3.1.3. 11.10.17 о 10:21 після виконання рейсу BA 882 за маршрутом Лондон-Бориспіль на літаку А-320 G-EUYY, авіакомпанії «British Airways» (Велика Британія), та зарулювання на стоянку D1, - працівником аеропорту виявлено загоряння лівої опори шасі. О 10:43 UTC вогнегасною рідиною завершено гасіння лівої опори шасі та коліс з метою зниження їх температури.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3.1.4. 14.10.17 о 14:53 при виконанні рейсу 7W4912 за маршрутом Анталія-Харків на літаку А-321 авіакомпанії «OLYMPUS AIRWAYS» (Греція), під час руління для виконання зльоту стався витік палива. КПС прийняв рішення не виконувати зліт та зарулив на місце стоянки для технічної перевірки.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3.1.5. 16.10.17 о 22:30 при виконанні рейсу CSA 92 за маршрутом Прага-Одеса на літаку А-319 ОК-REQ, авіакомпанії «Czech airlines» (Чехія), після посадки на ЗПС 34 КПС доповів про зіткнення з птахом. При огляді літака виявлено фрагменти птаха на передній опорі шасі та пошкодження фари. При огляді ЗПС виявлено мертвого птаха (сова).

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище (орнітологія).

3.1.6. 28.10.17 о 08:04 при виконанні рейсу THY-2RD за маршрутом Стамбул-Запоріжжя на літаку А-319, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після приземлення на ЗПС 02 КПС доповів про зіткнення з птахом під час пробігу. Під час огляду ЗПС 02 виявлено мертвого птаха (чайка).

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище (орнітологія).

3.1.7. 31.10.17 о 12:45 при виконанні рейсу LOT 7SM за маршрутом Харків-Варшава на літаком Е-170 SP-LIA, авіакомпанії «LOT» (Польща), КПС доповів диспетчеру Сектору HVS (Харків) про набір висоти до ешелону FL 160 і прийняте рішення слідувати на ешелоні FL 160 з причини проблеми з індикацією закрилків.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.2.1. 02.10.17 о 18:41 при виконанні приватного рейсу T7 BRG за маршрутом Дніпропетровськ-Жуляни на літаком Gulfstream-IV, між географічними точками KK840 та KK820 КПС доповів про засліплення променем лазера з землі.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

3.2.2. 12.10.17 о 21:34 при виконанні рейсу FDB 729 за маршрутом Дубай-Жуляни на літаку В-738, який експлуатується авіакомпанією «FlyDubai» (ОАЕ), при виконанні заходження на посадку, КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони. На момент доповіді повітряне судно знаходилося на відстані 12 км від точки приземлення і висоті 2300 футів. О 21:36 виконана благополучна посадка в аеропорту Жуляни.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

3.2.3. 18.10.17 о 21:15 при виконанні рейсу KLM 1385 за маршрутом Амстердам-Бориспіль на літаку В-739, авіакомпанії «Royal Dutch Airlines» (Нідерланди), КПС доповів про засліплення лазерним променем синього кольору. На момент засліплення повітряне судно знаходилося на азимуті 320°, відстані 21 милі від Борисполя на висоті польоту 6000 футів.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

4. УЧАСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БЮРО У РОЗСЛІДУВАННЯХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

4.1. КАТАСТРОФИ

4.1.1. 03.10.2017 о 18:47 при виконанні рейсу швидкої допомоги за маршрутом Алматі-Шимкент (Казахстан) на літаку Ан-28 UP-A2807 авіакомпанії «East Wing» (Казахстан), після зльоту з аеродрому Алмати о 18:35, після 12 хвилин польоту літак зіткнувся з землею поблизу села Міждуріченське, Ілійського району Алматинської області та загорівся. Внаслідок катастрофи загинуло 5 осіб.

НБРЦА призначило уповноваженого представника для участі та всебічної допомоги Повноважному органу з розслідування Казахстану, у розслідуванні даної катастрофи.

Розслідування катастрофи триває.

4.1.2. 08.10.2017 о 07:30 при виконанні приватного місцевого польоту з аеропорту Бінісалем, Балеарські острови (Іспанія), на літаку Aeroprakt A 22-L 80, EC-GU4 (Іспанія), під час польоту над гірським ланцюгом Трамунтана, з невідомих причин літак упав та загорівся. Внаслідок катастрофи загинула 1 людина.

НБРЦА призначило уповноваженого представника для участі та всебічної допомоги Повноважному органу з розслідування Іспанії, у розслідуванні даної катастрофи.

Розслідування катастрофи триває.

4.1.3. 14.10.2017 о 08:30 при виконанні чартерного рейсу під егідою ООН за маршрутом Уагадугу, Буркіна-Фасо – Абіджан, Кот-д'Івуар на літаку Ан-26-100 ER-AVB авіакомпанії «Valan International Cargo Charter» (Молдова), під час виконання посадки в аеропорту Порт-Буе (Абіджан), літак зіткнувся з береговою лінією. На борту літака перебувало 10 осіб з них 6 членів екіпажу та 4 пасажери. Внаслідок катастрофи загинуло 4 члени екіпажу.

НБРЦА призначило уповноваженого представника для участі та всебічної допомоги Повноважному органу з розслідування Кот-д'Івуару, у розслідуванні даної катастрофи.

Розслідування катастрофи триває.

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОНР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів на території України.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 13
e-mail: info@nbaai.gov.ua