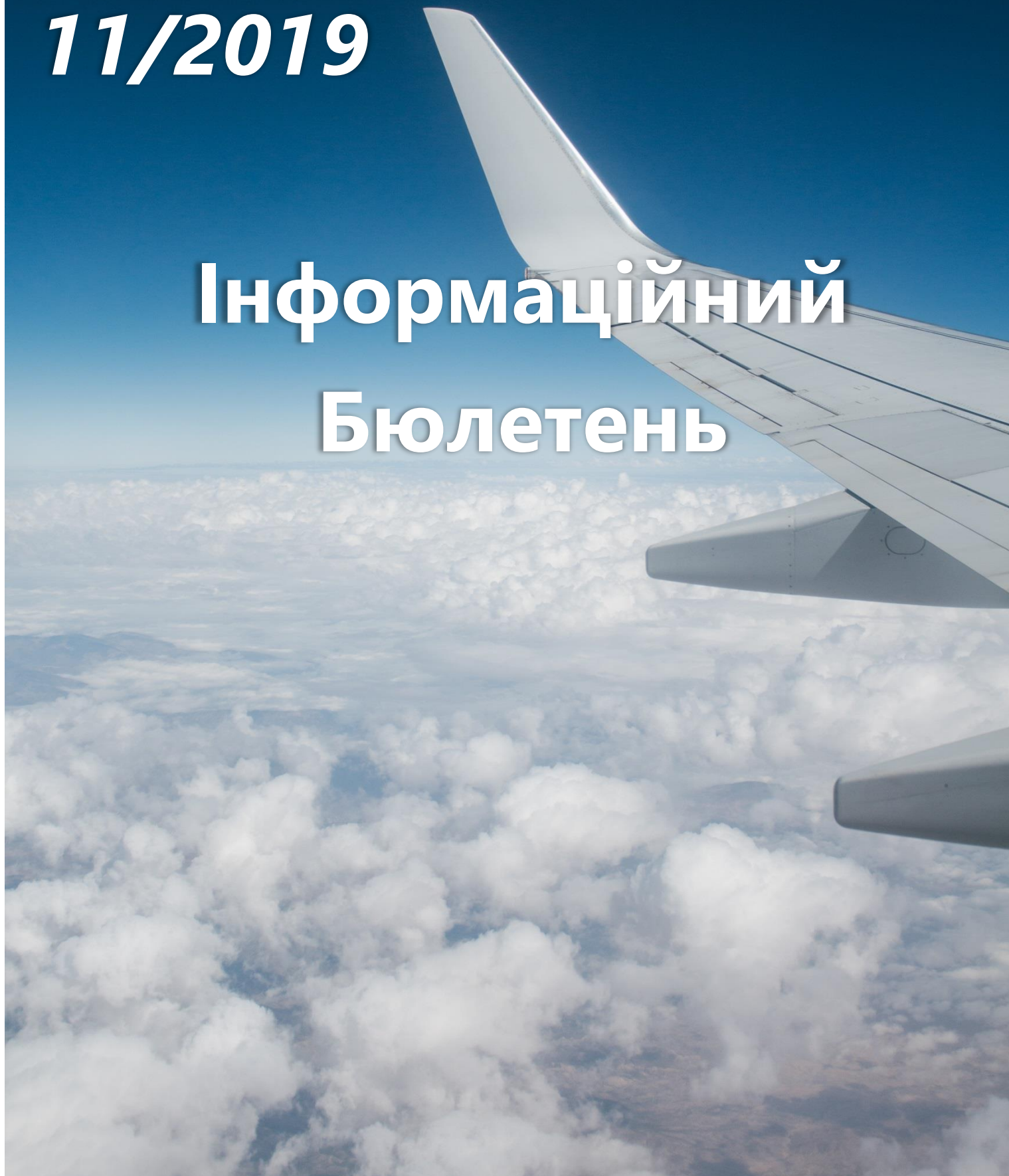




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

11/2019

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Грудень 2019

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у листопаді 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у листопаді 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Листопад 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього				4		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки			1	3		
Вертольоти						
Всього			1	3		
Всі події разом			1	8		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки	1					
Вертольоти						
Всього	1					
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 ¹				2018 ¹				2019 ¹		2018 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1	1	2	25	1	1	4	52	5	3	20	3
		Авіаційні роботи та УТП	1	3			2	2	1		1	5	5	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру	1	1		6		3	1	3	1	2		2
		Не внесені до державного реєстру	2				2				3	1	2	
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	57				57				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		10	11	-		27	5	-		10	11	27	5
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано		
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		8				10							
7	Пошкодження ПС на землі		3				1							

¹ Станом на 1 грудень

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 09.11.2019 о 02:15 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу SPQ7121 за маршрутом Харків – Шарм-Ель-Шейх на літаку B-737 UR-SQH, авіакомпанії «Скай Ап», під час зарулювання на місце стоянки в аеропорту Шарм-Ель-Шейх сталася пожежа в районі лівої основної опори шасі. Через 53 секунди після загоряння наземний персонал почав гасити пожежу портативними вогнегасниками. Експлуатацію літака відновлено через 26 годин після інциденту.

Розслідування інциденту проводить Центральне управління з розслідування авіаційних подій Міністерства цивільної авіації Єгипту.

1.1.2. 12.11.2019 о 08:18 при виконанні рейсу SPQ7132 за маршрутом Шарм-Ель-Шейх – Львів на літаку B-738 UR-SQA, авіакомпанії «Скай АП», під час післяпольотного огляду виявлено сліди зіткнення з птахом (витягнута розмазана пляма крові і залишки пухових пір'їн) вздовж лівого борту фюзеляжу та рештки птаха на внутрішньому передкриллі лівого крила без пошкодження ПС. Після огляду ЗПС решток птахів та сторонніх предметів не виявлено.

Категорія: BIRD

1.1.3. 23.11.2019 о 05:52 при виконанні рейсу AUI034 за маршрутом Львів-Київ (Бориспіль) на літаку B-738 UR-PST, авіакомпанії «МАУ», при виконанні розвороту повітряного судна на ЗПС 31 для зайняття виконавчого старту з МК 130° сталося викочування літака за межі ЗПС правою основною та передньою опорами шасі. В аеропорту було оголошено сигнал «Тривога» з розгортанням АРК. Пасажири евакуйовані за допомогою пасажирського трапу. Повітряне судно, пасажирів та члени екіпажу ушкоджень не зазнали. Евакуація літака завершена о 08:30. Аеропорт був відкритий для прийому повітряних суден о 09:20.

Категорія: LOC-G

1.1.4. 26.11.2019 о 18:05 при виконанні рейсу ADB 5250 за маршрутом Остенде (Бельгія) – Мазарі-Шаріф (Афганістан) на літаку Ан-124 UR-82072, авіакомпанії ДП «Антонов», під час виконання злету із ЗПС 26 на швидкості приблизно 110 вузлів, КПС прийняв рішення про припинення злету через проблему з двигуном № 2 (помпаж). Літак безпечно сповільнив рух та повернувся на перон. При огляді ЗПС зібрані уламки двигуна.

Розслідування інциденту проводить повноважний орган з розслідування Бельгії.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 27.11.2019 о 10:53 при виконанні приватного польоту в районі аеродрому Гідропорт (Одеса) на літаку Як-18Т UR-MIF, який експлуатується приватною особою, під час виконання польоту в районі мису Великий Фонтан (СТР Одеса), КПС доповів про проблему з двигуном і прийняв рішення виконати посадку на аеродромі Одеса. Посадку було виконано благополучно.

Категорія: SCF-PP

3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 21.11.2019 о 18:55 UTC при виконанні рейсу THY467 за маршрутом Стамбул-Одеса на літаку Боїнг-737-800 TC-JGZ, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки на ЗПС 16, під час пробігу сталося викочування повітряного судна за межі ЗПС. Заходження на посадку виконувалося по системі ILS. На кінцевому етапі заходження на посадку, диспетчер АДВ видав екіпажу дозвіл на виконання посадки. Екіпаж підтвердив диспетчерський дозвіл та продовжив заходження на посадку, але, з висоти близько 50 метрів, літак пішов на друге коло. На запит диспетчера УПР про причину виходу на друге коло, екіпаж доповів про нестабілізоване положення повітряного судна. Після виходу на друге коло, літак направився в зону очікування для очікування сприятливих значень сили та напрямку вітру.

О 18:45 КПС прийняв рішення про виконання повторного заходження на посадку.

О 18:51 екіпаж літака повторно вийшов на зв'язок з диспетчером АДВ та отримав дозвіл на посадку.

О 18:55, після приземлення, на етапі пробігу по ЗПС, літак почав відхилятися вліво, після чого викотився за межі ЗПС ліворуч на сплановану частину льотної смуги. Прокотившись по ґрунту 550 м, літак повернувся на ЗПС правою опорою шасі та носовою частиною та зупинився на відстані 1612 м від вхідного порогу ЗПС 16.

Внаслідок події літак отримав значні пошкодження носової частини фюзеляжу та лівого двигуна. Ніхто з пасажирів та членів екіпажу тілесних ушкоджень не зазнали.

Розслідування події проводить НБРЦА за участю представників Центру розслідування подій з безпеки на транспорті Туреччини, авіакомпанії «Авіалінії Туреччини» та Украероруху.

Категорія: RE

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 03.11.2019 о 08:51 при виконанні рейсу RYR3124 за маршрутом Дюссельдорф-Львів на літаку B-738 EI-FZO, авіакомпанії «Ryanair» (Ірландія), під час післяпольотного огляду виявлено сліди зіткнення з птахом (невелика пляма крові і незначні залишки пухових пір'їн) на верхній поверхні передкрилка лівого крила, без пошкодження ПС. Додаткових слідів зіткнень та пошкоджень не виявлено. Після огляду ЗПС решток птахів та сторонніх предметів не виявлено.

Категорія: BIRD.

3.2.2. 21.11.2019 о 09:24 при виконанні приватного рейсу TC-AEH за маршрутом Одеса-Дубай на літаку Gulfstream-150 TC-AEH (Туреччина), стався перерваний зліт на ЗПС 16 з причини руйнування пневматика передньої опори шасі. ПС зупинилося в районі РД 3 та було евакуйовано службами аеропорту.

Категорія: SCF-NP

3.2.3. 21.11.2019 о 21:21 при виконанні рейсу BRU835 за маршрутом Мінськ-Харків на літаку E-175 EW-512PO, авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), після посадки на ЗПС 07 КПС доповів про спостереження лазерного променя зеленого кольору, який був виявлений з лівої сторони літака на кінцевому етапі заходження на посадку на висотах 500-200 футів відносно аеродрому.

Категорія: SEC.

3.3. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ

3.3.1. 06.11.2019 о 14:30 при виконанні рейсу WZZ1693/6843 за маршрутом Львів-Копенгаген на літаку A-321 HA-LXW, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), при встановленні самохідного пасажирського трапа в аеропорту Львів, на МС №7 перону «В», було пошкоджено повітряне судно у вигляді порушення лакофарбового покриття літака внаслідок нанесення подряпин вертикального напрямку нижче порогу дверей №4 (задніх лівих) без утворення деформацій обшивки фюзеляжу або інших пошкоджень елементів конструкції ПС. У зв'язку з чим рейс було затримано.

Під час проведення розслідування, Інспекція з БП аеропорту Львів дійшла висновку, що подія відноситься до категорії «Людський фактор». Виникненню події сприяло те, що роботи виконувались в умовах дефіциту часу, який виникає при обслуговуванні літаків авіакомпаній-лоукостерів через необхідність вкладатися в

умови обмеженого часу. Супутньою причиною названо конструктивну недосконалість компоновки панелі управління щодо розміщення органів керування трапу, яка не виключає їх помилкове ввімкнення чи вимкнення.

Фактор: людський (наземне обслуговування)

Категорія: RAMP



Рекомендації:

ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького»:

Службі наземного обслуговування:

- Вивчити питання щодо впровадження додаткового контролю за дотримання виконання процедур з наземного обслуговування повітряних суден.
- На початку робочої зміни перед використанням обов'язково контролювати чистоту пасажирських самохідних трапів, відсутність сторонніх предметів та залишків будь-якого сміття на сходах та у щілинах між металевою платформою і гумовим буфером трапу.
- Організувати брифінги (інструктажі) з працівниками перед початком кожної робочої зміни.

Структурним підрозділам, які пов'язані із забезпечення польотів і наземним обслуговуванням:

- Повторно вивчити Процедуру отримання інформації та сповіщення (повідомлення) про події, які пов'язані з безпекою польотів при наземному обслуговуванні ПС (п.6.2.3. КСУБП).
- Начальникам служб забезпечити вивчення СУБП з новими працевлаштованими співробітниками із залучення інспекторів з БП згідно з порядком, визначеним Керівництвом з СУБП.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

4.1.2. Постійно інформувати НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

4.1.3. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про вжиті заходи з попередження авіаційних подій надавати інформацію до НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

A	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
I	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час