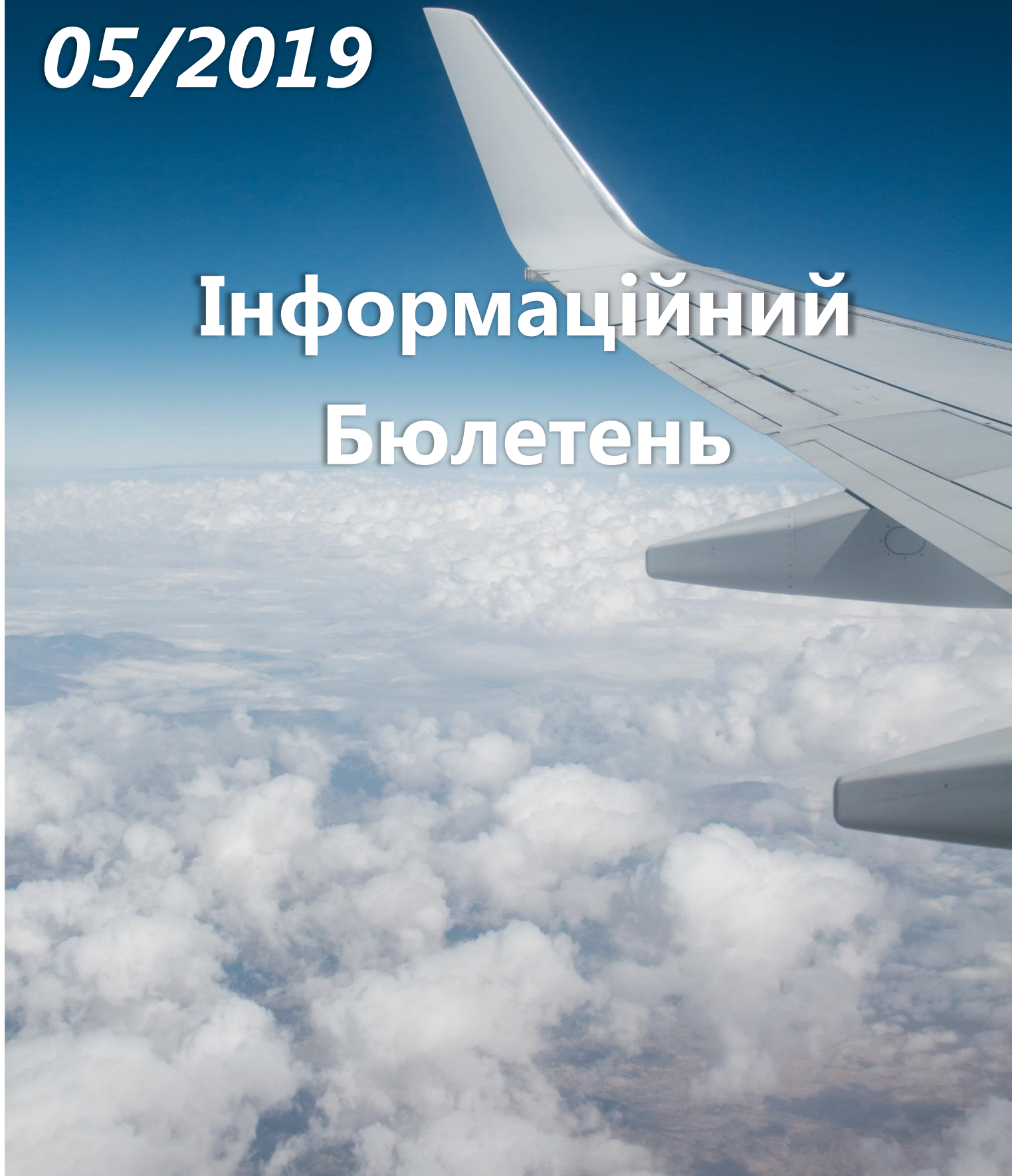




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

05/2019

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: УКККЫЛЫЬ

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Червень 2019

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у травні 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у травні 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Травень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки			1	2		
Вертольоти						
Всього			1	2		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки		1		4		
Вертольоти						
Всього		1		4		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом		1	1	6		
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 ¹				2018 ¹				2019 ¹		2018 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні			1	8			3	25				
		Авіаційні роботи та УТП					1	1					4	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру				2								
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації					23				16				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-		Загинуло	Травмовано	-		Загинуло	Травмовано	4	
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		3											
7	Пошкодження ПС на землі						2							

¹ Станом на 1 червня

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 18.05.2019 при виконанні рейсу ВКВ 2170 за маршрутом Анталія-Львів на літаку В-737-400 UR-CQX, авіакомпанії «ЯнЕйр», під час зниження з крейсерського ешелону польоту екіпаж повідомив про розгерметизацію ПС. Екіпаж оголосив сигнал лиха і застосував процедуру екстреного зниження та перетину ешелону FL280 з установкою коду відповідача 7700 (аварія або інша нештатна ситуація на борту). В процесі зниження випали кисневі маски. Посадку було виконано благополучно на аеродромі Львів.

Розслідування серйозного інциденту проводить НБРЦА.

1.2. ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 27.05.2019 о 10:40 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу ККК 2628 за маршрутом Белград-Стамбул на літаку А-320 UR-AJD, авіакомпанії «Атласджет Україна», стався перерваний зліт через проблему з

двигуном. КПС прийняв рішення про повернення на місце стоянки та самостійно зарулив на перон.

Категорія: SCF-PP.

1.2.2. 28.05.2019 о 07:01 при виконанні рейсу ВКV 2168 за маршрутом Анталія – Кривий Ріг на літаку B-737 UR-CQX, авіакомпанії «ЯнЕйр», після зарулювання на стоянку та проведення післяпольотного огляду повітряного судна виявлено залишки птаха на лопатках вентилятора і зовнішнього контура двигуна № 1.

Категорія: BIRD.

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 18.05.2019 о 02:05 під час підготовки до виконання приватного рейсу за маршрутом ЗПМ «Каховка» (Херсонська область) – ЗПМ «Суми» на літаку Socata TB-9, реєстраційний знак G-GCOY (Велика Британія), під час прогріву двигуна виникла пожежа та, в подальшому, загоряння літака. Пілот під час пожежі не постраждав і самостійно покинув літак. Пожежа локалізована о 02:15 і повністю ліквідована о 02:30.

Розслідування аварії проводить НБРЦА.

2.2. ІНЦИДЕНТИ

2.2.1. 08.05.2019 о 22:25 при виконанні рейсу ВТ 408 за маршрутом Рига-Львів на літаку DH8 Q400 YL-BBT, авіакомпанії «Air Baltic» (Латвія), під час післяпольотного огляду виявлено плями крові та пір'я на зовнішній стороні повітрязабірника двигуна №2. При інспекції ШЗПС решток птахів не виявлено. Зіткнення з птахом сталося під час заходу на посадку по курсу 130, без пошкоджень ПС. Технічним складом авіакомпанії проведено огляд правого двигуна, виконано запуск двигунів та перевірка параметрів – без зауважень. ПС допущено до подальшої експлуатації.

Категорія: BIRD.

2.2.2. 25.05.2019 о 22:11 при виконанні рейсу LOT 757 за маршрутом Варшава-Львів на літаку Bombardier DH-8 400 OY-YBZ, авіакомпанії «LOT» (Польща), після посадки на ЗПС 31 КПС доповів про можливе зіткнення з зайцем під час пробігу і запросив оглянути смугу. Після огляду ЗПС знайдено рештки зайця. Після зарулювання проведено огляд двигунів та планера повітряного судна. На передній опорі шасі виявлено сліди зіткнення. Пошкоджень повітряного судна не виявлено.

Категорія: WILD.

2.2.3. 25.05.2019 о 22:13 при виконанні рейсу LOT 755 за маршрутом Варшава – Київ (Жуляни) на літаку E-190, авіакомпанії «LOT» (Польща), при заході на посадку по ILS на ЗПС 26 на відстані 8 миль від порогу ЗПС, КПС доповів про засліплення

лазерним променем зеленого кольору тривалістю декілька хвилин. Джерело опромінювання знаходилося спереду на передпосадковій прямій.

Категорія: СЕС.

2.2.4. 26.05.2019 о 21:48 при виконанні рейсу AZG 225 за маршрутом Бориспіль-Мілан на літаку В-744, авіакомпанії «Silk Way West» (Азербайджан), після злету та набору висоти 4000 футів на відстані 10 миль від Борисполя КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору.

Категорія: СЕС.

3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

3.1. 13.05.2019 о 10:20 (за Київським часом), від чергового в/ч А3013 (с. Грузевиця Хмельницька область) надійшла доповідь про візуальне спостереження польоту літака Ан-2 синьо-білого кольору на висоті до 300 м з курсом 315° о 10:15. О 10:49 радіолокаційними засобами літак було виявлено на висоті 1400 м в районі 25 км північно-східніше м. Хмельницький. О 10:53 встановлено сигнал «Режим» та готовність № 1 ЦУО ПВК «Захід». Об 11:44 радіолокаційними засобами втрачено літак на висоті 500 м в районі с. Білогородка, Хмельницької області. О 13:36 знято сигнал «Режим» та встановлено готовність № 2 ЦУО ПВК «Захід». Встановлено, що діяльність пов'язана з використанням повітряного простору України в даному районі не запланована та не проводилася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порухені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України, Правила використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954.

Розслідування ППВПТУ проводить НБРЦА.

4. ПОДІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

4.1. КАТАСТРОФИ

4.1.1. 25.01.2018 о 17.09, вночі, під час виконання навчально-тренувального польоту за правилами візуальних польотів з використанням окулярів нічного бачення у приладових метеорологічних умовах на вертольоті Мі-8МТВ-1 UR-CCM сталося зіткнення вертольоту з елементами конструкції (розтяжкою) телевежі телерадіокомпанії «Візит». Під час польоту на дійсній



висоті близько 150 метрів, вертоліт зіткнувся з розтяжкою телевежі несучим гвинтом та фюзеляжем. Після зіткнення з перешкодою, вертоліт упав на землю на відстані 146 метрів від точки зіткнення, обірвавши дроти ЛЕП, що проходить поблизу телевежі. Внаслідок зіткнення з перешкодою та падіння вертольоту на землю виникла пожежа. Екіпаж вертольоту у складі 4 осіб загинув. Повітряне судно повністю зруйноване та більша його частина згоріла.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

4.1.2. 13.07.2018, близько 08:30 за Київським часом, при виконанні авіаційно-хімічних робіт сталася катастрофа літака Х-32-912 «Бекас» (з нанесеним на борту реєстраційним номером UR-GPPI), який належить приватній особі. Під час виконання польоту для обробки полів кукурудзи, сталося зіткнення правої опори шасі літака з дротом ЛЕП. Після зіткнення літак втратив поступальну швидкість, перевернувся в повітрі та впав на землю. Пілот загинув. Літак зазнав пошкоджень. Пожежі не було.



Фактор: людський.

Категорія: FUEL.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

4.2. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

4.2.1. 30.03.2018 о 16:48 при виконанні логістичної місії для французьких збройних сил, за маршрутом Бамако-Гао (Малі), на літаку Ан-12 UR-KDM авіакомпанії «SAVOK Air», при заході на посадку на аеродромі Гао, літак грубо приземлився на праву ЗПС 07, внаслідок чого сталося потрійне «[КОЗЛІННЯ](#)», після чого, носове шасі літака склалося у свій відсік, а літак продовжив пробіг на передній частині фюзеляжу по смузі на відстань близько 500 метрів до повної зупинки. Екіпаж самостійно евакуювався з літака без ушкоджень.

Розслідування події було делеговано комісії ВЕА-Е (Французьке Бюро з аналізу та розслідування подій з ПС державної авіації). Під час розслідування були виявлені наступні елементи, що сприяли пізньому виявленню ЗПС, що знаходиться в експлуатації:

- умови видимості ЗПС зменшені через суху димку (менше 3000 метрів);
- відсутність контрасту латеритної (кам'янистий ґрунт) смуги з навколишньою місцевістю;
- недостатня ефективність переносної системи освітлення, встановленої на порозі ЗПС на вимогу екіпажу.

Наступні фактори, можливо, сприяли виконанню нестабілізованого заходу, запізнілого і погано контрольованого вирівнювання:

- фокусування на точці приземлення, яка веде до поганого виконання посадки без можливості відходу на друге коло;
- оперативний тиск через своєчасність доставки свіжих продуктів;
- наслідування успіху іншого екіпажу з тієї ж компанії, яка змогла приземлитися раніше в Гао при тих же умовах;
- втома, накопичена в результаті серії польотів і кліматичних умов, що сприяють помилковим судженням і затримок у прийнятті рішень;
- організація взаємодії в кабіні не сприяє синергії всередині екіпажу.

Згідно з висновком комісії з розслідування, серйозний інцидент з літаком Ан-12 UR-KDM, стався внаслідок грубої посадки, через обмежену видимість ЗПС (латерит).



Рекомендації:

□ Авіакомпанії «CAVOK Air»:

- адаптувати процедури, що стосуються використання обладнаних в прискореному порядку майданчиків;
- реалізувати необхідні нагадування щодо процедури відходу на друге коло;
- розробити інструкції CRM (Crew Resource Management), щоб зменшити дефіцит синергії в команді;
- встановити процедуру або пристрій, що забезпечує безперервну роботу CVFDR.

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

5.1.3. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час