



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

19.06.2017 № 3.2.14-86

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у травні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Травень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		1	4				
1.4	Інциденти	6	16	5				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії			1				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії			1				
3.3	Серйозні інциденти		1	4				
3.4	Інциденти	6	16	6				
3.5	Всього	6	17	11				

¹ станом на 1 червня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Травень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події	1	6					
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	к/а	1/0	1/0	1/0	1	1	
		сі/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	к/а						
		сі/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	5	19	15				
6	Всього				1	1		

* станом на 1 червня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у травні 2017 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 6 інцидентів. З ПС авіації загального призначення сталася 1 катастрофа, в якій загинула 1 людина.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 5 подій.

1. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

1.1. КАТАСТРОФИ

1.1.1. 26.05.17 об 11:58 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) від старшого авіаційного начальника ЗПМ «Чернігів» (Півці, м. Чернігів) надійшла інформація, що в районі ЗПМ сталася катастрофа літака Cessna-172M UR-WTA.

За попередньою інформацією, на ЗПМ «Чернігів» на даному повітряному судні виконувалися регламентні роботи з технічного обслуговування, які не були закінчені. Після злету, під час несанкціонованого польоту, повітряне судне зіткнулося із землею (впало на подвір'я приватного будинку). Внаслідок події пілот загинув, літак повністю згорів. Інші особи внаслідок події не постраждали. Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів ПС ЗСУ зазначена ціль не спостерігалася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Комісія НБРЦА, провела польовий етап розслідування авіаційної події, оглянула місце події, склала кроки, опитала очевидців події.

Розслідування катастрофи триває.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 04.05.17 о 01:10 при виконанні рейсу WRC 7057 за маршрутом Бориспіль – Шарм-Ель-Шейх на літаку А-321 UR-WRJ, авіакомпанії «Роза Вітрів», стався перерваний зліт на швидкості 120 вузлів з причини відсутності індикації про ступінь підвищення тиску в компресорі двигуна. Повітряне судно самостійно повернулося на стоянку. Після відповідної перевірки повітряне судно продовжило виконання рейсу.

2.1.2. 18.05.17 о 03:13 при виконанні пасажирського рейсу АUI 085N за маршрутом Бориспіль-Запоріжжя на літаку В-738 UR-PSB, авіакомпанії «МАУ», після приземлення на відстані близько 600 м від порогу ЗПС 20, літак потрапив на ділянку зі свіжоукладеним бетоном.

Незважаючи на те, що зазначена подія має ознаки серйозного інциденту (невідповідність злітно-посадкової смуги встановленим стандартам, стан поверхні ЗПС/РД є небезпечними для руління та маневрування ПС), повідомлення про подію від авіакомпанії та аеропорту Запоріжжя до НБРЦА не надходило.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося. Розслідування інциденту проводить авіакомпанія «МАУ» разом з аеропортом «Запоріжжя».

2.1.3. 19.05.17 о 15:38 при виконанні рейсу АUI 412 за маршрутом Дюссельдорф-Бориспіль на літаку В-738, авіакомпанії «МАУ», під час заходження на посадку КПС прийняв рішення про вихід на друге коло з причини зайнятості ЗПС іншим повітряним судном. О 15:54 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль на ЗПС 36П.

Повідомлення про подію від органів ОПР до НБРЦА не надходило.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

2.1.4. 19.05.17 о 22:05 при виконанні рейсу ВАУ 4405 за маршрутом Бориспіль-Анталія на літаку MD-83, авіакомпанії «Браво», після злету та набору висоти 7000 футів КПС доповів про проблему з герметизацією літака та прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. О 22:28 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль на ЗПС 36П.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

2.1.5. 21.05.17 о 00:43 при виконанні рейсу АUI 788 за маршрутом Тель-Авів – Одеса на літаку В-738 UR-PSF, авіакомпанії «МАУ», після посадки КПС доповів про спостереження двох зайців, які перебігали ЗПС в безпосередній близькості від повітряного судна, та можливе зіткнення з ними. Літак самостійно зарулив на

стоянку. Після огляду повітряного судна пошкоджень планера та двигунів не виявлено. Під час огляду ЗПС виявлено мертвого зайця.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище.

2.1.6. 30.05.17 о 06:30 при виконанні рейсу SSV 2521 за маршрутом Київ-Анталія на літаку MD-83 UR-CPB, авіакомпанії «Anda Air» (Україна), після злету КПС доповів про проблему з герметизацією літака та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. О 06:50 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни). Після заміни блоку в системі кондиціонування, літак з затримкою на 5 годин продовжив виконання рейсу.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

3.1. 31.05.17 о 03:23 сталося порушення порядку використання повітряного простору України. До НБРЦА надійшло повідомлення про візуальне спостереження літака Ан-2 реєстраційний номер 68074, який виконував авіаційно-хімічні роботи в районі с.м.т. Любашівка Одеської області. Заявок на використання повітряного простору в даному районі до підрозділів ОЦВС не надходило. В період з 06:25 до 06:45 по цілі повітряного судна-порушника оголошувався сигнал «Режим». Засобами радіолокаційної розвідки радіотехнічних підрозділів ПС ЗСУ зазначена ціль не спостерігалася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів ОЦВС організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Розслідування події проводить Національне бюро.

4. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

4.1. ІНЦИДЕНТИ

4.1.1. 08.05.17 о 14:36 при виконанні рейсу WZZ 6259 за маршрутом Київ (Жуляни)-Ларнака на літаку А-320 HA-LWV, авіакомпанії «WIZZ AIR» (Угорщина), після злету КПС доповів про можливе зіткнення з птахом та продовжив політ за призначенням. Під час огляду ЗПС виявлено рештки птаха (чайку).

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

4.1.2. 13.05.17 о 00:45 при виконанні рейсу VLG 7734 за маршрутом Барселона-Жуляни на літаку А-320 ЕС-МКМ, авіакомпанією «Vueling Airlines» (Іспанія), після посадки КПС доповів про спостереження зайця, який перебігав ЗПС в безпосередній близькості від повітряного судна, та можливе зіткнення

носовою стійкою шасі з ним. Під час огляду повітряного судна пошкоджень планера та двигунів не виявлено. Під час огляду ЗПС виявлено рештки зайця.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: середовище.

4.1.3. 28.05.17 о 00:33 при виконанні рейсу FDM 730 за маршрутом Жуляни – Дубай на літаку B-738 A6-FEM, авіакомпанії «Fly Dubai» (ОАЕ), після злету КПС доповів про можливе зіткнення з птахом та продовжив політ за маршрутом.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

4.1.4. 29.05.17 о 19:02 при виконанні рейсу ISR 734 за маршрутом Варшава-Бен-Гуріон на літаку B-738 OK-TSF, авіакомпанії «Smart Wings» (Чехія), під час польоту у повітряному просторі України екіпаж доповів про розгерметизацію салону та виконав аварійне зниження з ешелону польоту. Посадка літака виконана на запасному аеродромі Кошице (Словаччина).

Розслідування інциденту проводить Бюро з розслідування авіаційних подій Чехії.

4.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

4.2.1. 22.05.17 о 21:28 при виконанні рейсу KLM 1387 за маршрутом Амстердам-Бориспіль на літаку B-738 PH-BXW, авіакомпанії «KLM» (Нідерланди), на відстані 45 км від аеродрому призначення, на ешелоні FL-140 КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з лівої сторони.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів на території України.

5.1.3. У зв'язку зі збільшенням кількості інцидентів, що віднесені до фактору середовища, вжити заходи щодо запобігання подій, пов'язаних з впливом представників дикої природи.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua