



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій
19.05.2016 № 3.2.14-66

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у квітні 2016 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Квітень 2016 року	2016 рік ¹	2015 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2016 рік	2015 рік	2016 рік	2015 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти	1	4					
1.4	Інциденти		5	9				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії		1					
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти			1				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії		1					
3.3	Серйозні інциденти	1	4					
3.4	Інциденти		5	10				
3.5	Всього	1	10	10				

¹ станом на 1 травня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Квітень 2016 року	2016 рік	2015 рік	Загинуло		Травмовано	
					2016 року	2015 року	2016 року	2015 року
1	Надзвичайні події							
2	Пошкодження ПС							
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	2	11	16				
6	Всього							

* станом на 1 травня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у квітні 2016 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбувся 1 серйозний інцидент. Інформація про інциденти при виконанні транспортних перевезень до Національного бюро не надходила.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 2 події.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 06.04.2016 о 08:05 (тут та далі за текстом час в UTC, якщо не вказано інше) при виконанні вантажного рейсу Марсель (Франція) – Хассі-Месауд (Алжир) на літаку Ан-12А UR-ССР авіакомпанії Кавок Ейр, в процесі зниження на висоті 3000 м підвищилась вібрація двигуна №3 та сталося різке падіння тиску масла двигуна та зниження його рівня. Екіпаж вимкнув двигун та, повідомивши диспетчера, благополучно здійснив посадку у аеропорту Хассі-Месауд. Під час візуального огляду було виявлено пошкодження обтікача двигуна №3, відсутність верхнього та бокових капотів двигуна та пошкодження обшивки у районі 10 та 18 шпангоутів.

Розслідування серйозного інциденту делеговано Національному бюро авіаційними властями Алжиру.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. 21.04.2016 о 20:21 при виконанні рейсу Рига – Київ (Жуляни) на літаку Gulfstream 150 OE-GAS авіакомпанії «Avcon Jet» (Австрія), під час заходження на посадку на полосу RW26 екіпаж запросив схему польоту в зоні очікування з метою перевірки закрилків, після чого доповів про готовність до заходження на посадку. На розвороті на посадкову пряму о 20:21 екіпаж запросив зміну маршруту на аеропорт Бориспіль у зв'язку з технічною причиною. Аварійну ситуацію екіпаж не декларував. Посадку було успішно виконано в аеропорту Бориспіль на полосу 18L о 20:36.

Розслідування події Національним бюро не проводиться.

3.2. 21.04.2016 об 11:10 при виконанні рейсу Стамбул – Херсон на літаку А-320 TC-JLV авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки в аеропорту Херсон сталося пошкодження лопатки вентилятора правого двигуна фракцією бетонного покриття перону.

Розслідування події Національним бюро не проводиться.

ЗБІЛЬШЕННЯ КІЛЬКОСТІ ПОРУШЕНЬ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

Відповідно до інформації, отриманої Національним бюро, спостерігається тенденція зростання кількості порушень порядку використання повітряного простору та перетину державного кордону у західних областях України. Як приклад, 03.04.2016 о 00:30 (місцевого часу) прикордонним нарядом спільно з працівниками СБУ та Національної поліції на відстані 30 км від державного кордону на висоті 250м над рівнем моря (н.п. Порошково Закарпатської обл.) було виявлено і в подальшому затримано незареєстрований вертоліт R-44, та двох пілотів, для одного з яких таке затримання вже було третім. Вертоліт імовірно використовувався для здійснення польоту з н.п. Гута Закарпатської обл. на територію Словацької республіки, оскільки такий політ без відповідного дозволу вже здійснювався цим ПС 18.03.2016. Також, в той же день, 03.04.2016 о 01:40 (місцевого часу) польськими прикордонниками було проінформовано взаємодіючий підрозділ ПС ЗС України про виявлення за допомогою тепловізора політ літального апарату (імовірно мотодельтаплан), який рухався у північно-західному напрямку від н.п. Воля-Ухруська (Польща) в тил на території Польщі, а вже о 02:18 (місцевого часу) літальний апарат прямував з курсом на н.п. Новоугрузьке (Любомирський район, Волинської обл.) з перетином кордону.



Рекомендації:

Експлуатантам та власникам повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, дотримуватися вимог Повітряного кодексу України та Авіаційних правил України щодо:

- Реєстрації ПС та отримання необхідних бортових документів з метою експлуатації ПС;

- Порядку організації польотів ПС;
- Порядку використання повітряного простору України

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА у відповідності до положень Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Дос 9756 ч.4.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua