



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

18.07.2017 № 3.2.14-96

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у червні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Червень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		1	4				
1.4	Інциденти	2	18	8				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії	1	1	3				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії	1	1	3				
3.3	Серйозні інциденти		1	4				
3.4	Інциденти	2	18	8				
3.5	Всього	3	20	15				

¹ станом на 1 липня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Червень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події	1	7					
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	1/0	2/0		3		
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А			1/0		1	
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	7	26	23				
6	Всього				3	1		

* станом на 1 липня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у червні 2017 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, сталася 1 аварія (під час виконання авіаційних робіт) та відбулося 2 інциденти. З ПС авіації загального призначення сталася 1 катастрофа, в якій загинуло 2 людини.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталася 7 подій.

1. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

1.1. КАТАСТРОФИ

1.1.1. 10.06.2017 в період 10:45-11:05 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні тренувального польоту в районі ЗПМ «Воронів», сталася катастрофа планера L-13 UR-RALE поблизу н.п. Пустомити Рівненської області. Власник ПС – ТСОУ, експлуатант ПС – Рівненський АСК ТСОУ. Командир ПС та слухач загинули. Попередня причина – загибель КПС в польоті через серцевий напад.

Розслідування катастрофи триває.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА УТП.

2.1 АВАРІЇ

2.1.1. 27.06.2017 о 11:44 при виконанні планових авіаційно-хімічних робіт в районі н.п. Лєски, Кілійського р-ну Одеської обл., на літаку Ан-2 UR-19717, під час виконання вимушеної посадки внаслідок падіння обертів та потужності двигуна (за словами КПС) сталася аварія, внаслідок якої другий пілот отримав незначні травми. КПС літака ушкоджень не отримав.

Розслідування аварії проводить комісія НБРЦА.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 18.06.2017 о 18:57 при виконанні рейсу АUI 935 за маршрутом Івано-Франківськ – Алікante (Іспанія) на літаку E-190 UR-EMC авіакомпанії «МАУ», під час набору висоти, на 4000 футах екіпаж доповів про зіткнення з птахом та прийняв рішення про продовження польоту до пункту призначення. Після виконання посадки та візуального огляду літака, екіпажем було виявлено сліди від рештків птаха на фюзеляжі. Пошкоджень ПС виявлено не було.

Фактор: орнітологія.

2.1.2. 23.06.2017 о 03:45 при виконанні рейсу MSI 317 за маршрутом Запоріжжя-Мінськ на літаку Ан-74ТК-200 UR-74026 авіакомпанії «Мотор Січ», після виходу двигунів на злітний режим, та початку руху для виконання зльоту сталося падіння обертів правого двигуна. Екіпаж припинив зліт та зарулив на стоянку. Під час огляду ПС після події, комісія з розслідування з представниками ДП «Антонов» виявила руйнування тягового підкосу правого двигуна (креслярський №7204 6402 919 000 08 12 06), в результаті чого сталося руйнування передніх вузлів кріплення та поздовжній зсув двигуна з розривом тросів керування двигуном.

З метою підвищення рівня безпеки польотів та уникнення подальших випадків руйнування тягових підкосів, Національне бюро вважає за необхідне до завершення розслідування даної події надати наступні рекомендації.

Рекомендації:

Експлуатантам ПС Ан-72 та Ан-74:

- здійснити позапланову перевірку стану тягових підкосів встановлених на літаках Ан-72, Ан-74, які знаходяться в експлуатації. Технологію перевірки та параметри, що мають контролюватися, узгодити з ДП «Антонов»;

- за результатами перевірки прийняти рішення щодо подальшої експлуатації тягових підкосів на ПС Ан-74, Ан-72, вхідного та періодичного контролю зазначених підкосів засобами неруйнівного контролю.

Також, відповідно до рекомендацій Національного бюро, Державіаслужбою України було видано директиву льотної придатності [ДЛП-0889Т-17](#) від 29.06.2017.

3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

3.1. 06.06.2017 о 17:22 сталося порушення порядку використання повітряного простору України. Черговим спостерігачем ПВС військової частини А3010 н.п. Лозова Харківської області виявлено політ мотодельтаплану на висоті 300 м та відстані 2 км від ПВС. Про дану подію було повідомлено місцевий орган СБУ. За інформацією оперативного чергового СБУ, політ мотодельтаплану було припинено та встановлено особу пілота – громадянина України.

Розслідування ППВПІУ проводить Національне бюро.

4. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

4.1. ІНЦИДЕНТИ

4.1.1. 18.06.2017 о 13:40 при виконанні рейсу за маршрутом Жуляни–Салоніки (Греція) на літаку С-560 XLS YU-SPC, авіакомпанії «Prince Aviation» (Сербія), під час набору висоти на висоті 2000 футів екіпаж доповів про зіткнення з птахом та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. Під час огляду ПС на стоянці виявлено сліди зіткнення з птахом за обтічником антени РЛС та лівому лобовому склі. Пошкоджень планера та двигунів не виявлено.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

4.1.2. 18.06.2017 о 18:52 при виконанні рейсу JDI 130C за маршрутом Гомель (Білорусь) – Київ на літаку С-56X SP-KCS, авіакомпанії «Jetstory» (Польща), після посадки екіпаж доповів про можливе зіткнення з птахом під час пробігу. Після огляду ПС на стоянці, виявлено сліди зіткнення з птахом на ВНА лівого двигуна. Інших пошкоджень не виявлено. Після огляду ЗПС рештків птахів не виявлено.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

4.1.3. 21.06.2017 о 15:22 при виконанні пасажирського рейсу WRC 7614 за маршрутом Анталія (Туреччина) – Бориспіль на літаку А-321 SX-BHT, авіакомпанії «Olympus Airways» (Греція), під час заходження на посадку в а/п Бориспіль екіпаж літака повідомив про спрацювання сигналізації про несправність керування рульовими колесами. Посадку було виконано благополучно о 15:45 на ЗПС 36R. За поясненням КПС, після спрацювання жовтої

аварійної сигналізації «Несправність рульового керування носовим колесом» він вирішив виконувати політ за Переліком мінімального обладнання (MEL). Аварійну посадку КПС не декларував.

Інформацію направлено в Бюро з безпеки польотів Греції. Проведена діагностика несправності оператором та організацією з ТО «AirService». Підтверджена причина «Несправність сервомеханізму рульового керування носовим колесом» (6GS).

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

4.1.4. 22.06.2017 о 14:18 при виконанні приватного рейсу за маршрутом а/д Чайка–Львів на літаку Piper PA-28R-200 OM-FBI (Словаччина), після посадки і звільнення ЗПС 31 по РД 2 екіпаж доповів про спущене колесо. О 14.25 UTC інженерно-аеродромна служба евакуювала повітряне судно на стоянку. Після перевірки ЗПС сторонніх предметів виявлено не було.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

4.1.5. 27.06.2017 о 02:06 при виконанні рейсу AZA 593 за маршрутом Жуляни–Рим на літаку A-320 EI-DSD, авіакомпанії «Alitalia» (Італія), після злету на висоті 4000 футів екіпаж доповів про можливе зіткнення з птахом та прийняте рішення продовжити політ до аеропорту призначення. Аварійний стан екіпаж не декларував. Після перевірки ЗПС виявлено рештки невеликого птаха, про що проінформовано екіпаж.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

4.1.6. 26.06.2017 о 06:02 при виконанні рейсу THY-1GM за маршрутом Стамбул–Харків на літаку A-319 TC-JLT, авіакомпанією «Turkish Airlines» (Туреччина), після посадки екіпаж доповів про зіткнення з птахом. Після огляду ПС на стоянці виявлено сліди зіткнення з птахом та розбиту фару. Після перевірки ЗПС 07 сторонніх предметів не виявлено.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

4.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

4.2.1. 07.06.2017 о 19:40 при виконанні рейсу DLH 2546-IS за маршрутом Мюнхен–Бориспіль на літаку A-321 DA-IRA, авіакомпанією «Lufthansa» (Німеччина), на азимуті 350° та відстані 24 км від Борисполя екіпаж доповів про засліплення лазерним променем з правої сторони.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

5. УЧАСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БЮРО У РОЗСЛІДУВАННЯХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

5.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

5.1.1. 10.06.2017 о 21:20 під час виконання пасажирського рейсу за маршрутом Ла Педрера - Тарапака (Колумбія) на літаку Ан-32 НК-4833 авіакомпанії (Aerolinea del Caribe S.A. –AER CARIBE S.A.), під час посадки на ЗПС аеропорту Тарапака літак викотився за межі ЗПС. Внаслідок викочування ніхто з пасажирів та членів екіпажу не постраждав.

НБРЦА разом з ДП «Антонов» призначили уповноважених представника та його радника для участі та всебічної допомоги Управлінню з розслідування авіаційних подій, Повноважного органу з цивільної авіації Колумбії, у розслідуванні даного серйозного інциденту.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОНР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів на території України.

6.1.3. За результатами аналізу статистичних даних за останні 4 роки, спостерігається збільшення випадків зіткнень ПС з птахами у літній період, у зв'язку з чим рекомендовано:

Експлуатантам аеропортів/аеродромів:

- збільшити інтенсивність проведення заходів по відлякуванню птахів та виявленню маршрутів міграції в районі аеропорту;
- заходи для розгону птахів з льотного поля пропонується проводити за 15 хвилин до кожного вильоту/посадки, а за потреби – частіше (за безперервної присутності інспектора з орнітологічного забезпечення на аеродромі);
- періодично змінювати розташування пропанових звукових гармат;
- відлякування птахів на ЗПС за потреби проводити безпосередньо перед зльотом чи посадкою ПС;
- приділяти більше уваги виявленню скупчень птахів на ЗПС перед вильотом чи посадкою ПС.

Експлуатантам ПС:

- провести з льотним складом додаткове навчання стосовно аспектів ризиків зіткнення ПС з птахами та відпрацювати рекомендації для підвищення

ефективності дій екіпажу ПС під час інтенсивної діяльності птахів в районі аеродромів;

- включати до Програми аудитів аеропортів питання з орнітологічного забезпечення польотів (управління небезпеками, що створюються представниками дикої природи у зоні аеродрому).

Перший заступник
директора

І.В. Мішарін

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua