



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

18.08.2017 № 3.2.14-116

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у липні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Липень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії	1	1					
1.3	Серйозні інциденти		1	4				
1.4	Інциденти	4	22	13				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії		1	4				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії	1	2	4				
3.3	Серйозні інциденти		1	4				
3.4	Інциденти	4	22	13				
3.5	Всього	5	25	21				

¹ станом на 1 серпня

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Липень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події	4	11					
2	Пошкодження ПС		1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	к/А	0/1	2/1		3		
		СІ/Інци			0/1			
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	к/А	1	1/0	1/0	1	1	
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	9	35	27				
6	Всього				4	1		

* станом на 1 серпня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у липні 2017 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, сталася 1 аварія та 4 інциденти під час виконання транспортних перевезень. З ПС авіації загального призначення сталася 1 аварія. З ПС що не внесені до державного реєстру сталася 1 катастрофа в якій загинула 1 людина.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 9 подій.

1. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЩО НЕ ВНЕСЕНІ ДО ДЕРЖАВНОГО РЕЄСТРУ ЦИВІЛЬНИХ ПС УКРАЇНИ

1.1. КАТАСТРОФИ

1.1.1. 08.07.2017 о 18:00 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) під час повернення на базу після обробки полів гербіцидами на саморобному мотодельтаплані «МД-0249», районі н.п. Новоселівське, Сватівського району, Луганської області, пілот не обрав безпечну висоту, внаслідок чого літак зіткнувся з тросом високовольтної лінії напругою 110 кВ та впав на землю. Пілот загинув.

Розслідування катастрофи проводить Національне бюро.

2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 22.07.2017 о 12:15 на відстані 6 км та азимуті 120° від ЗПМ «Коломия» сталася аварія літака Cessna-182 UR-ORV. Попередньо встановлено, що після злету

із ЗПМ «Коломия», під час виконання четвертого розвороту, сталася відмова двигуна, внаслідок чого пілот виконав вимушену посадку на майданчик, підібраний з повітря (пасовище), під час якої літак перекинувся. Троє осіб травмовано. В ході взаємодії з Львівським РСП Украероруху встановлено, що діяльність, пов'язана з використанням повітряного простору України даного ПС не була запланована та не проводиться. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Розслідування аварії проводить Національне бюро.

3. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

3.1. АВАРІЇ

3.1.1. 29.07.2017 о 09:10 при виконанні рейсу за маршрутом Сан-Томе (Сан-Томе і Принсіпі) – Аккра (Гана) на літаку Ан-74ТК-100 UR-СКС, авіакомпанії «Cavok Air», при виконанні злету, на розбігу, сталося зіткнення повітряного судна зі зграєю птахів, внаслідок чого відмовили обидва двигуни. Екіпаж припинив зліт, літак викотився за межі ЗПС та отримав суттєві пошкодження. Пожежі не було. П'ять членів екіпажу отримали легкі тілесні ушкодження.

Розслідування аварії триває. Національне бюро призначило уповноваженого представника від України для виїзду на місце події.

3.2. ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 13.07.2017 о 07:36 при виконанні рейсу АUI 7328 за маршрутом Анталія – Харків на літаку В-738 UR-PSM авіакомпанії «МАУ», після посадки, під час огляду ПС, були виявлені рештки птаха (кібець) у ВНА лівого двигуна. Пошкоджень не виявлено. При огляді ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

3.2.2. 14.07.2017 о 12:40 при виконанні рейсу UKN 7185 за маршрутом Тернопіль – Львів на літаку Ан-74ТК UR-AWB, авіакомпанії ДАП «Україна», після посадки та огляду ПС було виявлено рештки птаха в лівому двигуні без наявних пошкоджень двигуна. Проведено запуск двигуна з перевіркою параметрів на режимах роботи. Двигун допущено до подальшої експлуатації без обмежень.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

3.2.3. 27.07.2017 о 15:40 при виконанні рейсу за маршрутом Стамбул – Ерджан (невизнана Турецька Республіка Північний Кіпр) на літаку А-320, UR-AJC, авіакомпанії «ATLASJET» (Україна), через 10 хвилин після злету, під час набору висоти, на 5000 футах сталося входження літака в небезпечні

метеоумови та жорстке зіткнення повітряного судна з градом. Внаслідок зіткнення було пошкоджено лобове скло та носовий кок. Екіпаж доповів про входження в грозову діяльність та прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. О 15:50 було виконано благополучну посадку в аеропорту Стамбула.

Розслідування інциденту проводить авіакомпанія Atlasjet під наглядом Національного бюро.

3.2.4. 31.07.2017 о 08:11 при виконанні рейсу WRC 3011 за маршрутом Дніпропетровськ – Анталія на літаку А-320, авіакомпанією «Роза Вітрів», КПС доповів про зіткнення зі зграєю птахів (ластівки) під час виконання злету. Відхилень в роботі двигунів і систем не було. КПС прийняв рішення продовжувати політ до аеродрому призначення. При огляді ЗПС останків птахів та сторонніх предметів не виявлено.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

3.3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.3.1. 21.07.2017 о 19:03 при виконанні рейсу AUI 041 за маршрутом Бориспіль – Чернівці на літаку E-145, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходження на посадку на ЗПС 15 екіпаж доповів про засліплення лазерним променем на відстані 1 милі від КТА з правої сторони.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

3.3.2. 27.07.2017 о 19:57 при виконанні рейсу AUI 590 за маршрутом Анталія – Бориспіль на літаку B-738 UR-PSS, авіакомпанії «МАУ», на ешелоні FL 110 екіпаж доповів про засліплення лазерним променем протягом 3 хвилин.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 05.07.2017 о 06:00 до Національного бюро надійшла інформація щодо спостереження польоту літака Ан-2 з бортовим номером UR-62569 в районі н.п. Бабенківка Друга, Каланчацького району, Херсонської області. Заявок та запитів на використання повітряного простору в Дніпропетровському РДЦ не було.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

4.2. 10.07.2017 об 11:45 від чергової зміни аеродрому Канатове надійшла інформація, що біля аеродрому на ґрунтову дорогу здійснило посадку невідоме повітряне судно типу «Tusano Ferrari» без реєстраційних знаків. За інформацією пілота, він втратив орієнтування та здійснив вимушену посадку на ґрунтову дорогу. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України про зазначену діяльність пілотом не здійснювалось.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

4.3. 20.07.2017 о 10:05 при виконанні приватного рейсу за маршрутом н.п. Тис - ЗПМ«Гідропорт», на вертольоті R-66 UR-TOY, експлуатант «Челендж Аеро Юкрейн» КПС було здійснено виліт без запиту умов на ВПП та оповіщення органів ОНР. О 13:12 пілот здійснив посадку на ЗПМ «Гідропорт».

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

5. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

5.1. ІНЦИДЕНТИ

5.1.1. 07.07.2017 о 07:47 при виконанні рейсу ELY-2652 за маршрутом Бориспіль – Тель-Авів на літаку B-738, авіакомпанії «ELAL» (Ізраїль), після злету з ЗПС 36R на висоті 50 футів КПС доповів про зіткнення з птахом без будь-яких пошкоджень та прийняв рішення про продовження польоту до аеродрому призначення.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

5.1.2. 11.07.2017 о 06:38 при виконанні рейсу WZZ 1278 за маршрутом Жуляни – Катовіце на літаку A-320 HA-LPS, авіакомпанії «WIZZ AIR» (Угорщина), після злету екіпаж доповів про можливе зіткнення з птахом на ЗПС 26 та продовження польоту до аеродрому призначення. Проведено додаткову інспекцію ЗПС, на якій виявлено рештки невеликого птаха.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

5.1.3. 11.07.2017 о 13:25 під час виконання іноземного військового рейсу на аеродромі Одеса, на літаку C-130H 84403T, КПС літака не виконав призначений диспетчером АДВ стандартний маршрут звільнення ЗПС після посадки, та руління перед зльотом, пояснюючи своє рішення вагою літака. У ході перемовин з диспетчером КПС отримав дозвіл на руління по іншому маршруту та виконання розвантаження літака на ділянці МРД.

НБРЦА було проаналізовано документи, що стосуються події, та встановлено, що призначений диспетчером маршрут руління до МС проходив через елементи аеродрому, міцність покриттів яких не відповідає навантаженню літака.



Рекомендації:



Експлуатантам аеропортів та аеродромів:

З метою недопущення пошкодження поверхонь аеродромних покриттів та пневматиків шасі ПС, експлуатантам аеропортів/аеродромів рекомендується:

-забезпечувати маневрування літаків по елементах аеродрому, несуча спроможність яких відповідає навантаженню ПС;

- у випадку експлуатації аеродромних покриттів з перевантаженням, у разі необхідності, вводити відповідні експлуатаційні обмеження щодо прийому/випуску конкретного типу ПС (по масі ПС або інтенсивності його руху по елементах аеродрому).

5.1.4. 15.07.2017 о 11:07 при виконанні рейсу LOT 759 за маршрутом Варшава – Харків на літаку E-170 SP-SPLDI, авіакомпанії «LOT» (Польща), після посадки та огляду ПС виявлено розбиту фару передньої опори шасі. О 11:40 КПС доповів про зіткнення з птахом у процесі посадки. Проведено додаткову інспекцію ЗПС, під час якої виявлено частини скла фари і фрагменти тушки птаха.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

Фактор: орнітологія.

5.1.5. 18.07.2017 о 14:20 при виконанні рейсу LOT 769 за маршрутом Варшава – Одеса на літаку CRJ-9 ES-ACJ, авіакомпанії «LOT» (Польща), після посадки на ЗПС 16, КПС доповів про зіткнення з птахом. Літак звільнив ЗПС рулінням у зворотному напрямку і РД 2. При огляді ЗПС виявлено дві тушки ворон. ПС пошкоджень не отримало.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

5.1.6. 21.07.2017 о 14:52 при виконанні рейсу S5CMM за маршрутом Чернівці – Львів на літаку Cessna-501, після посадки КПС доповів про можливе зіткнення з птахом під час пробігу. Після огляду ПС? слідів зіткнення з птахом виявлено не було. При огляді ЗПС 31 знайдено птаха невеликого розміру між торцем ЗПС та РД 8.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

5.1.7. 26.07.2017 о 11:56 при виконанні рейсу WZZ 6769 за маршрутом Львів – Берлін на літаку A-320 HA-LPW, авіакомпанії «WIZZ AIR» (Угорщина), після злету КПС доповів про можливе зіткнення з птахом на ЗПС та продовження польоту до аеродрому призначення. Проведено додаткову інспекцію ЗПС, на якій виявлено тушку ластівки.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

5.1.7. 26.07.2017 о 15:39 при виконанні рейсу LOT762 за маршрутом Харків – Варшава на літаку E-170 SP-LIN, авіакомпанії «LOT» (Польща), після злету КПС доповів, що бачив мертвого птаха на ЗПС, та продовжив політ за маршрутом. Після огляду ЗПС о 15:48 було виявлено мертвого птаха (Кібчик), без ознак пошкоджень характерних при зіткненні з ПС.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

Фактор: орнітологія.

5.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

5.2.1. 03.07.2017 о 20:37 при виконанні рейсу BRU 847 за маршрутом Мінськ – Жуляни на літаку E-190, авіакомпанії «БелАвіа» (Білорусь), при виконанні заходження на посадку на ЗПС 26, екіпаж доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору в районі четвертого розвороту з правої

сторони з даху багатопверхового будинку. О 20:45 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Жуляни на ЗПС 26.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

5.2.2. 22.07.2017 о 23:26 при виконанні рейсу AZA 590 за маршрутом Рим – Жуляни на літаку А-320, авіакомпанії «Alitalia» (Італія), під час заходження на посадку на ЗПС 26, на відстані 8 км від ЗПС екіпаж доповів про засліплення лазерним променем на висоті 2000 футів на посадковій прямій.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводилося.

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

6.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

6.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

6.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів на території України.

6.1.3. За результатами аналізу статистичних даних за останні 4 роки, спостерігається збільшення випадків зіткнень ПС з птахами у літній період, у зв'язку з чим рекомендовано:

Експлуатантам аеропортів/аеродромів:

- збільшити інтенсивність проведення заходів по відлякуванню птахів та виявленню маршрутів міграції в районі аеропорту;
- заходи для розгону птахів з льотного поля пропонується проводити за 15 хвилин до кожного вильоту/посадки, а за потреби – частіше (за безперервної присутності інспектора з орнітологічного забезпечення на аеродромі);
- періодично змінювати розташування пропанових звукових гармат;
- відлякування птахів на ЗПС за потреби проводити безпосередньо перед зльотом чи посадкою ПС;
- приділяти більше уваги виявленню скупчень птахів на ЗПС перед вильотом чи посадкою ПС.

Експлуатантам ПС:

- провести з льотним складом додаткове навчання стосовно аспектів ризиків зіткнення ПС з птахами та відпрацювати рекомендації для підвищення ефективності дій екіпажу ПС під час інтенсивної діяльності птахів в районі аеродромів;
- включати до Програми аудитів аеропортів питання з орнітологічного забезпечення польотів (управління небезпеками, що створюються представниками дикої природи у зоні аеродрому).

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua