



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

01/2020

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Лютий 2020

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у січні 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у січні 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

| Січень 2020 | Кількість подій* | | | | Кількість постраждалих | |
|--|------------------|----------|----|----------|------------------------|------------|
| | К | А | СІ | І | Загинуло | Травмовано |
| Транспортні комерційні перевезення | | | | | | |
| Літаки | 1 | | | 1 | 176 | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Всього | 1 | | | 1 | 176 | |
| Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти | | | | | | |
| Літаки | | | | | | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Всього | | | | | | |
| Авіація загального призначення | | | | | | |
| Літаки | | | | 1 | | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Всього | | | | 1 | | |
| Не внесені до державного реєстру цивільних ПС | | | | | | |
| Літаки | | | | | | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Інші | | | | | | |
| Всього | | | | | | |
| Іноземні ПС | | | | | | |
| Літаки | | | | 1 | | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Всього | | | | 1 | | |
| Всі події разом | 1 | | | 3 | 176 | |
| Пошкодження ПС на землі | | | | | | |
| Літаки | | | | | | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Всього | | | | | | |
| Порушення порядку використання повітряного простору України | | | | | | |
| Літаки | | 1 | | | | |
| Вертольоти | | | | | | |
| Інші | | | | | | |
| Всього | | 1 | | | | |

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

| № п/п | Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент | | Кількість подій | | | | | | | | Всього постраждалих | | | | |
|-------|--|----------------------------------|-------------------|------------|----|----------|-------------------|---|----------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|--|
| | | | 2020 ¹ | | | | 2019 ¹ | | | | 2020 ¹ | | 2019 ¹ | | |
| | | | К | А | СІ | І | К | А | СІ | І | | | | | |
| 1 | Комерційні перевезення | Транспортні | 1 | | | 1 | | | | 1 | 176 | | | | |
| | | Авіаційні роботи та УТП | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ПС авіації загального призначення | Внесені до державного реєстру | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | Не внесені до державного реєстру | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Події з ПС іноземної реєстрації | | | | | 1 | | | | 3 | | | | | |
| 4 | Надзвичайні події | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Кількість постраждалих | | 176 | | | | | | | | 176 | | | | |
| | | | Загинуло | Травмовано | - | Загинуло | Травмовано | - | Загинуло | Травмовано | Загинуло | Травмовано | Загинуло | Травмовано | |
| 6 | ² Порушення порядку використання повітряного простору України | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Пошкодження ПС на землі | | | | | | | | | | | | | | |

¹ Станом на 1 лютого

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. КАТАСТРОФИ

1.1.1. 08.01.2020 о 02:45 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу AUI752 за маршрутом Тегеран-Бориспіль на літаку B-737-800 UR-PSR, авіакомпанії «МАУ», приблизно через 2 хв після зльоту літак було уражено двома ракетами типу земля-повітря, після чого сталося падіння та зіткнення повітряного судна із землею. Літак було повністю зруйновано, всі 167 пасажирів та 9 членів екіпажу, що знаходилися на борту літака загинули.

Розслідування катастрофи проводить повноважний орган з розслідування Ірану. НБРЦА було призначено уповноваженого представника України та групу радників для участі в розслідуванні.

Управлінням розслідування авіаційних подій авіаційної адміністрації Ірану оприлюднено попередній звіт про розслідування катастрофи фарсі та англійською мовами, з яким можна ознайомитись за [ПОСИЛАННЯМ](#).

1.2. ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 11.01.2020 о 12:14 при виконанні рейсу UTN 4473 за маршрутом Бориспіль – Шарм-Ель-Шейх на літаку B-737-800 UR-AZF, авіакомпанії «Азур Ейр», після зльоту, через негерметизацію ПС, КПС прийняв рішення про виробіток палива і повернення на аеродром вильоту та запитав у диспетчера дозвіл на виконання польоту в зону очікування. Після виконання польоту в зоні очікування, о 13:43 було виконано благополучну посадку на ЗПС 36П аеродрому Бориспіль.

Категорія: SCF-NP

2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 12.01.2020 о 10:06 при виконанні приватного польоту навколо м. Львів в районі села Пасіки Зубрицькі, Пустомитівського району, Львівської області на літаку Socata Rallye UR-DEA, КПС відчув запах бензину в кабіні літака, що протягом тривалого часу не вивітрювався та прийняв рішення здійснити вимушену посадку на майданчик, підібраний з повітря в СТР Львова (приблизно 8 км на південний схід від КТА аеродрому Львів), про що доповів диспетчеру. Стадію лиха КПС не декларував, аварійного обслуговування не запрошував. Посадку було виконано благополучно, повітряне судно пошкоджень не отримало. КПС травм не зазнав.

Під час огляду літака, було виявлено протікання ущільнення паливного насосу, яке було усунуто підтягуванням штуцерів паливних магістралей.

Категорія: FUEL

3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 20.01.2020 о 20:42 при виконанні рейсу за маршрутом Пафос (Кіпр) - Київ (Жуляни) на літаку Cessna 550 YU-BZZ (Сербія), при заході на посадку, КПС доповів про не спрацювання індикації випуску правої опори шасі та прийняв рішення про відхід на друге коло. Після виконання прольоту на малій висоті (LOW PASS) за інформацією диспетчера АДВ всі три опори шасі були випущені. Оголошено сигнал «Тривога». О 21:20 було виконано благополучну посадку на ЗПС 26 аеродрому Київ (Жуляни).

Категорія: SCF-NP

4. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

4.1. 09.01.2020 о 05:27 (за Київським часом) від оперативного чергового Чернівецького прикордонного загону отримано інформацію про те, що о 03:30 спеціальними силами розвідки ДПСУ на ЗПМ «Коломия» затримано літак Ан-2 та трое цивільних осіб, які були передані органам Національної поліції. О 06:20 від директора

Прикарпатської дитячо-юнацької асоціації малої авіації до органів ПС ЗСУ надійшла інформація про те, що о 00:30 здійснено несанкціонований зліт літака Ан-2, що не внесений в Державний реєстр цивільних ПС, із ЗПМ «Коломия» та його посадку о 03:15, що підтверджується відео із камер спостереження ЗПМ «Коломия». ЗПМ «Коломия» постійно діючий, допущений до експлуатації для польотів ПС Державіаслужбою України (термін дії Посвідчення про допуск до експлуатації постійного ЗПМ до 06.06.2022), покриття ЗПМ асфальтове.

Радіолокаційними засобами повітряне судно у вказаному районі не спостерігалось. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Поручені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України, Правила використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

5. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО.

5.1. КАТАСТРОФИ

5.1.1. 07.07.2019, о 15:34 (за Київським часом), поблизу с. Плехів, Оржицького р-ну, Полтавської обл. сталося падіння надлегкого повітряного судна аматорської конструкції, що не внесене в Державний реєстр цивільних ПС. Внаслідок зіткнення з землею, особа, яка пілотувала ПС загинула, а особа що знаходилась на борту як пасажир, зазнала травм.



Як встановила комісія, власник цього ПС (він же пілот) виконав переліт з земельної ділянки поблизу с. Денисівка, Оржицького р-ну, Полтавської обл. на земельну ділянку поблизу с. Плехів, Оржицького р-ну, Полтавської обл.

За попередньою домовленістю пілот взяв в кабінку ПС приватну особу, з метою здійснення демонстраційного польоту над селом Плехів без комерційного наміру.

Після злету літак не зміг набрати безпечну висоту для перетинання дротів ЛЕП, які знаходились в зоні злету.

Виконуючи маневр по відхиленню від зіткнення з дротами ЛЕП, ПС втратило поступальну швидкість та перейшло у звалювання, після чого зіткнулося із землею та зруйнувалося.

Згідно з висновком комісії з розслідування безпосередньою причиною катастрофи стало переведення літака на закритичні кути атаки, що призвело до втрати швидкості та різкої втрати літаком висоти і його подальшого зіткнення із землею.

Фактор: Людський.

Категорія: LOC-I



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування аварії можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

6. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

| | |
|--------|---|
| ADRM | аеродром |
| AMAN | раптовий маневр |
| ARC | нештатний контакт із злітно-посадковою смугою |
| ATM | організація повітряного руху, навігація, спостереження |
| BIRD | зіткнення з птахами |
| CABIN | події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна |
| CFIT | зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею |
| CTOL | зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки |
| EVAC | евакуація |
| EXTL | події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою |
| F-NI | виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій) |
| F-POST | виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій) |
| FUEL | події, пов'язані з паливом |
| GCOL | зіткнення з об'єктом на землі |
| GTOW | події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям |
| ICE | обледеніння |
| LALT | виконання польотів на малих висотах |
| LOC-I | втрата керованості – у польоті |
| LOC-G | втрата керованості – на землі |
| LOLI | втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом |
| MAC | зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування |
| MED | медичні події |
| NAV | помилки у навігації |
| OTHR | інше |
| RAMP | наземне обслуговування |
| RE | викочування за межі ЗПС |
| RI | несанкціоноване зайняття ЗПС |
| SCF-NP | відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки) |
| SCF-PP | відмова або несправність систем/компонентів (силової установки) |
| SEC | події, що пов'язані з авіаційною безпекою |
| TURB | потрапляння в зону турбулентності |
| UIMC | Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами |
| UNK | невідомо або невизначено |
| USOS | недоліт/переліт |
| WILD | дикі тварини |
| WSTRW | зсув вітру або гроза |

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

| | |
|-------|--|
| А | – аварія |
| АП | – авіаційна подія |
| АР | – авіаційні роботи |
| БП | – безпека польотів |
| БППС | – безпілотне повітряне судно |
| ВКН | – виробничо-конструктивний недолік |
| ЗПМ | – злітно-посадковий майданчик |
| ЗПС | – злітно-посадкова смуга |
| І | – інцидент |
| НБРЦА | – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами |
| ПС | – повітряне судно |
| КПС | – командир повітряного судна |
| ОПР | – обслуговування повітряного руху |
| ППС | – пошкодження повітряного судна |
| РДЦ | – районний диспетчерський центр |
| СЗП | – служби забезпечення польотів |
| СІ | – серйозний інцидент |
| FL | – ешелон польоту |
| UTC | – всесвітній координований час |