



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій
15.02.2018 № 3.2.14-26

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у січні 2018 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Січень 2018 року	2018 рік ¹	2017 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти	1	1					
1.4	Інциденти	6	6	3				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи	1	1		4			
2.2	Аварії							
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи	1	1		4			
3.2	Аварії							
3.3	Серйозні інциденти	1	1					
3.4	Інциденти	6	6	3				
3.5	Всього	8	8	3	4			

¹ станом на 1 лютого

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Січень 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано	
					2018 року	2017 року	2018 року	2017 року
1	Надзвичайні події			2				
2	Пошкодження ПС			1				
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	3	3	5				
6	Всього							

* станом на 1 лютого

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у січні 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбувся 1 серйозний інцидент та 6 інцидентів. Під час виконання навчально-тренувальних польотів сталася 1 катастрофа, внаслідок якої загинуло чотири людини.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 3 події.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА УЧБОВО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

1.1. КАТАСТРОФИ

1.1.1. 25.01.2018 близько 19:09 за київським часом, під час навчально-тренувальних польотів на вертольоті Мі-8МТВ-1 UR-ССМ ПрАТ «Авіакомпанія «Українські вертольоти», на етапі повернення на аеродром Кременчук (Велика Кохнівка), повітряне судно зіткнулося з розтяжкою телевізійної вежі, що розташована на відстані близько 3,5 км на захід від аеродрому Кременчук, впало на землю та загорілося. Внаслідок події загинули чотири члени екіпажу, повітряне судно повністю зруйноване.

Розслідування авіаційної події проводить комісія НБРЦА. Фахівцями НБРЦА, у присутності представників Національної поліції виявлені та вилучені бортові реєстратори (чорні скрині). На даний час виконано зчитування та відтворення інформації з бортових реєстраторів та проводиться її аналіз.

2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

2.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 21.01.2018 о 13:52 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу TBZ 5704, за маршрутом Мешхед-Ісфахан (Іран) на літаку MD-83 UR-CQC, авіакомпанії «Буковина», після посадки на ЗПС 26R і отримання дозволу звільнити ЗПС по РД D та зупинитися перед ЗПС 26L, КПС запросив руління по РД K та без дозволу вирулив на ЗПС 26L, на яку в цей час виконував посадку літак ATR-72, що виконував рейс IRA 3366.

НБРЦА призначило уповноваженого представника для участі у розслідуванні та допомоги Повноважному органу з розслідування Ірану.

2.2. ІНЦИДЕНТИ

2.2.1. 15.01.2018 о 04:42 при виконанні рейсу AUI 086 за маршрутом Запоріжжя-Бориспіль на літаку B-733 UR-GBD, авіакомпанії «МАУ», під час розбігу, на швидкості близько 70 вузлів екіпаж припинив зліт з технічної причини (спрацювала сигналізація «Master Caution Duct Overheat»).

Фактор: не відомий.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

2.2.2. 19.01.2018 о 05:03 при виконанні рейсу AUI 082 за маршрутом Івано-Франківськ – Бориспіль на літаку E-190 UR-EMA, авіакомпанії «МАУ», після злету екіпаж доповів про ймовірне зіткнення з зайцем. Після огляду ЗПС майстром аеродромної служби виявлені рештки зайця.

Фактор: середовище.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

2.2.3. 22.01.2018 о 16:16 при виконанні рейсу AUI 152 за маршрутом Гельсінкі-Бориспіль на літаку B-737-500 UR-GAT, авіакомпанії «МАУ», на етапі зниження на ешелоні FL 330, за повідомленням екіпажу, сталося самовільне вимкнення двигуна № 1. Екіпаж оголосив сигнал небезпеки МЕЙДЕЙ та зміг запустити двигун. О 16:27 екіпаж скасував сигнал небезпеки. О 16:39 літак виконав благополучну посадку в аеропорту Бориспіль.

Фактор: не відомий.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. 08.01.2018 о 03:15 при виконанні рейсу LOT 741 за маршрутом Бидгощ (Польща) - Львів на літаку DH-8D SP-EQG, авіакомпанії «LOT» (Польща), під час заходження на посадку спрацювала індикація не випуску лівої опори шасі.

Під час прольоту літака над ЗПС 13 візуально встановлено, що опора шасі випущена. О 03:18 літак виконав благополучну посадку в аеропорту Львів.

Фактор: не відомий.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3.2. 25.01.2018 о 15:04 при виконанні рейсу PGT 426 за маршрутом Стамбул-Харків на літаку А-320 TC-DCL, авіакомпанії «Pegasus Airlines» (Туреччина), після посадки та зарулювання на стоянку, під час виконання післяпольотного огляду КПС виявив в правому двигуні рештки птаха та доповів диспетчеру ЦДА. Пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено. О 15:25 інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС. Сторонніх предметів не виявлено.

Фактор: середовище (орнітологія).

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

3.3. 29.01.2018 о 07:52 при виконанні рейсу THY 3DW за маршрутом Стамбул-Внуково на літаку А-332 TC-JIP, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), в повітряному просторі України 50 км північніше г.т. OSDOR КПС доповів про недостатній тиск кисню в кабіні екіпажу та прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту.

Фактор: не відомий.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

4. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПІЛОТІВ

4.1. ПОДІЇ З ПС УКРАЇНИ

4.1.1. 10.01.2018 о 01:59 при виконанні рейсу AUI 788 за маршрутом Бен-Гуріон – Одеса на літаку B-738 UR-PSE, авіакомпанії «МАУ», при виконанні заходження на посадку на ЗПС 34 екіпаж доповів про засліплення лазерним променем з лівої сторони на відстані 20 км південніше VOR/DME (зі сторони м. Чорноморськ). О 02:02 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Одеса.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

4.1.2. 18.01.2018 о 16:52 при виконанні обльоту РМС ЗПС 13 аеродрому Львів літаком Beechcraft-350 UR-CWB, авіакомпанії «Украерорух», КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору на посадковій прямій на відстані 17 км від ЗПС 13.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

4.1.3. 19.01.2018 о 19:52 при виконанні рейсу AUI 041 за маршрутом Бориспіль-Чернівці на літаку E-190, авіакомпанії «МАУ», під час заходження на посадку на ЗПС 33 на висоті 3900 футів, азимуті 120° та відстані 22 км від КТА КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони і відстані 15 км. О 19:57 виконана благополучна посадка в аеропорту Чернівці.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилося.

5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua