



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

10.02.2016 № 3.2.14-36

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у січні 2016 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Січень 2016 року	2016 рік ¹	2015 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2016 рік	2015 рік	2016 рік	2015 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти	2	2					
1.4	Інциденти	1	1	2				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії	1	1					
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії	1	1					
3.3	Серйозні інциденти	2	2					
3.4	Інциденти	1	1	2				
3.5	Всього	4	4	2				

¹ станом на 1 лютого

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій		Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
			Січень 2016 року	2016 рік	2015 рік	Загинуло		Травмовано	
						2016 року	2015 року	2016 року	2015 року
1	Надзвичайні події								
2	Пошкодження ПС								
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А							
		СІ/Інци							
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А							
		СІ/Інци							
5	Події з ПС іноземної реєстрації		5	5	2				
6	Всього								

* станом на 1 лютого

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у січні 2015 року з повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 2 серйозних інциденти та 1 інцидент при виконанні транспортних перевезень.

При виконанні учбово-тренувальних польотів сталася 1 аварія.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 5 інцидентів.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 15.01.2016 о 05:23 (тут та далі час в UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу PS034L за маршрутом Львів-Бориспіль на літаку B-737-800 UR-PSC авіакомпанії «МАУ», в процесі зльоту під час набору висоти у пасажирському салоні було виявлено сторонній запах. КПС прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. Посадку було виконано благополучно.

Розслідування серйозного інциденту проводить Національне бюро.

1.1.2. 16.01.2016 о 07:42 при виконанні рейсу PS034 за маршрутом Львів-Бориспіль на літаку B-737-300 UR-GBA авіакомпанії «МАУ», після посадки на аеродромі Жуляни, сталося викочування ПС за межі ЗПС на 40м.

Розслідування серйозного інциденту проводить Національне бюро.

1.2. ІНЦИДЕНТИ

1.2.1. 14.01.2016 о 18:38 при виконанні рейсу URNST за маршрутом Львів-Бориспіль на літаку Raytheon 390 Premier UR-NST авіакомпанії «Бізнес Джет Тревел», під час здійснення посадки літака на прямій, КПС доповів диспетчеру TWR про сигналізацію не прибирання стулок шасі та запросив виконати нижній прохід на висоті 50 футів. Посадку було виконано благополучно о 18:55.

Розслідування інциденту не проводиться.

2 ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ УЧБОВО-ТРЕНУВАЛЬНИХ ПОЛЬОТІВ

2.1. АВАРІЇ

2.1.1. 21.01.2016 о 08:35 при виконанні навчально-тренувального польоту, в межах аеродрому Кременчук (В. Кохнівка), для відпрацювання вправи «зависання» на вертольоті Мі-2 UR-MSV КЛК НАУ, сталося його падіння на бік. На борту ПС знаходилися 1 пілот-інструктор та 2 пілоти-курсанти, внаслідок аварії ніхто не постраждав. Вертоліт було зруйновано.

Розслідування аварії проводить Національне бюро.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 02.01.2016 о 11:30 при виконанні рейсу BRU 835 за маршрутом Мінськ-Харків на літаку Bombardier CRJ200 EW303PJ авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), під час виконання польоту на ешелоні FL270, КПС повідомив про тріснуте лобове скло та запросив термінову посадку. Після благополучної посадки, екіпаж доповів про тріщину на зовнішньому шарі лобового скла кабіни екіпажу.

Розслідування інциденту не проводиться.

3.1.2. 02.01.2016 о 11:53 при виконанні рейсу AUA-620 за маршрутом Жуляни-Гренобль (Франція) на літаку Embraer 35 Legacy DA-JET авіакомпанії «Air Hamburg» (Німеччина), на етапі розбігу екіпаж перервав зліт, після виявлення причини, за рішенням КПС, екіпаж продовжив виконання рейсу, та о 11:59 здійснив успішний зліт.

Розслідування інциденту не проводиться.

3.1.3. 10.01.2016 о 23:39 при виконанні рейсу PGT764 за маршрутом Стамбул-Запоріжжя на літаку A320 TC-DCA авіакомпанії «Pegasus Airlines» (Туреччина), після посадки та пробігу літака по ЗПС02 при розвороті на 180° для звільнення ЗПС, екіпаж запросив вимкнення двигунів, тягач і водило з причини заклинювання лівої основної стійки шасі та з'їзду з ЗПС. Аварійної ситуації декларовано не було, ПС було відбуксоване на стоянку. Під час інспекції та

перевірки тиску в амортизаторі лівої основної стійки пошкоджень виявлено не було.

Розслідування інциденту не проводиться.

3.1.4. 12.01.2016 о 19:54 при виконанні рейсу ТК-460 за маршрутом Бориспіль-Стамбул на літаку B-737-800 TC-JGP авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), під час заняття ПС виконавчого старту, стався збій роботи бортового комп'ютера, про що КПС доповів диспетчеру АДВ та припинив зліт. Після чого, через хвилину проблема була усунена, КПС доповів про готовність до зльоту та о 19:58 здійснив зліт благополучно.

Розслідування інциденту не проводиться.

3.1.5. 20.01.2016 о 18:35 при виконанні рейсу за маршрутом Одеса-Лутон(Лондон) на літаку Cessna 560XL YUSPB авіакомпанії «Prince Aviation» (Сербія), після зльоту, під час набору висоти до ешелону FL200, КПС доповів про технічну проблему на ешелоні FL157, та прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. Посадку було виконано благополучно о 18:52.

Розслідування інциденту не проводиться.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua