



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**
Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

18.01.2017 № 3.2.14-16

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у грудні 2016 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Грудень 2016 року	2016 рік ¹	2015 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2016 рік	2015 рік	2016 рік	2015 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		4	1				
1.4	Інциденти	1	22	29				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії		4	1				
2.3	Серйозні інциденти			1				
2.4	Інциденти			1				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії		4	1				
3.3	Серйозні інциденти		4	2				
3.4	Інциденти	1	22	30				
3.5	Всього	1	30	33				

¹ станом на 1 січня 2017 року

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Грудень 2016 року	2016 рік	2015 рік	Загинуло		Травмовано	
					2016 року	2015 року	2016 року	2015 року
1	Надзвичайні події	1	3	3		1		
2	Пошкодження ПС	1	1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	к/А		3/3		12		
		СІ/Інци		0/1	2/2			
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	к/А		1/0	2/2	1	2	2
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	3	41	40				
6	Всього				1	15		2

* станом на 1 січня 2017 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у грудні 2016 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбувся 1 інцидент, 1 надзвичайна подія та 1 пошкодження ПС на землі.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталася 3 події.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 02.12.2016 о 07:13 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) під час виконання рейсу BAY 4467 за маршрутом Бориспіль-Шарм-еш-Шейх на літаку MD-83 UR-CPR, авіакомпанії «Браво», на ешелоні FL 290 КПС доповів про проблему з навігаційною системою і прийняте рішення про повернення на аеродром вильоту. О 07.14 UTC екіпаж запросив зниження з ешелону FL 290 до ешелону FL 150 з подальшим зниженням до висоти 10000 футів і доповів про проблему з наддувом та навігаційною системою. Аварійне кисневе обладнання не використовувалося. Екіпаж аварійну ситуацію не декларував. О 07.59 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

1.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

1.2.1. 20.12.16 о 20:06 під час виконання рейсу АUI 023 за маршрутом Бориспіль-Харків на літаку В-737-800 UR-PSH, авіакомпанії «МАУ», при заходженні на посадку з курсом 73° на висоті 2500 футів, екіпажем був помічений лазерний промінь з лівої сторони, який був направлений на літак. Посадку було виконано благополучно. Засліплення екіпажу не було.

Розслідування надзвичайної події Національним бюро не проводиться.

1.3. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ

1.3.1. 08.12.2016 о 09:26 при буксируванні літака В-767 UR-GEB, авіакомпанії «МАУ» на аеродромі Бориспіль з перону D (МС-10) на перон М (МС-11) під час розвороту повітряного судна на пероні «М» для зарулювання на МС «М-11», літак почав рухатися юзом та затягнув буксир під фюзеляж повітряного судна. Нижня частина фюзеляжу (днище фюзеляжу) отримала пошкодження – наскрізну пробоїну розміром 1500 мм x 1000 мм.

Розслідування пошкодження проводить Національне бюро.

2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 02.12.16 о 22:30 під час виконання рейсу MLD 9016 за маршрутом Варшава-Кишинів на літаку E-190 ER-ECC, власник і експлуатант авіакомпанія «Air Moldova» (Молдова), від АСС Варшава отримано інформацію, що на повітряному судні виникла проблема з герметизацією. О 22:36 повітряне судно увійшло в зону відповідальності Львівського РДЦ над г.т. DIBED на ешелоні FL140 і вийшло над г.т. INROG о 23:03. Екіпаж надзвичайну ситуацію не декларував.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

2.1.2. 07.12.2016 о 04:34 під час виконання рейсу з футбольними вболівальниками за маршрутом Жуляни-Анкара на літаку Falcon-2000 NJE398K, авіакомпанії «NetJets Transportes AEROS» (Португалія), стався перерваний зліт по технічній причині на ЗПС 26. Після звільнення ЗПС, в процесі руління на стоянку, екіпаж доповів про проблему з прискоренням на злеті. Причиною перерваного злету сталося обледеніння. Після очищення обмерзання та відповідної перевірки КПС прийняв рішення про продовження польоту до пункту призначення.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

2.1.3. 31.12.16 08:33 під час виконання рейсу MANNA за маршрутом Жуляни-Дубай на літаку Challenger-600 A6FDP, авіакомпанії «Fly Dubai» (ОАЕ), екіпаж запросив зниження з ешелону FL 310 до ешелону FL 270 по причині низького тиску в пасажирській кабіні та продовжив політ до пункту призначення.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводиться.

3. КУРСИ ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ІНСПЕКТОРІВ З БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ

З 27 лютого по 3 березня 2017р. на базі Навчально-наукового інституту післядипломного навчання Національного авіаційного університету буде проводитись курс підвищення кваліфікації за напрямком «Розслідування авіаційних подій та інцидентів». Курси орієнтовано на керівників та фахівців із забезпечення безпеки польотів та розслідування авіаційних подій, які мають стаж роботи не менше 5 років.

Для підтвердження своєї участі у навчанні необхідно заповнити online-заявку на веб-сайті <http://ipn.nau.edu.ua>, або надіслати заявку на e-mail: kpk@nau.edu.ua, або факсом: (044) 406 – 70 – 34.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Державіаслужбі, керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

4.1.2. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА у відповідності до положень Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Дос 9756 ч.4.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua