



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

18.01.2016 № 3.2.14-16

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ
про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у грудні 2015 року**

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих			
		Грудень 2015 року	2015 рік ¹	2014 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2015 рік	2014 рік	2015 рік	2014 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи			1		7		
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти		1	4				
1.4	Інциденти	2	29	54				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії		1	1				
2.3	Серйозні інциденти		1					
2.4	Інциденти		1	3				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи			1		7		
3.2	Аварії		1	1				
3.3	Серйозні інциденти		2	4				
3.4	Інциденти	2	30	57				
3.5	Всього	2	33	63		7		

¹ станом на 1 січня 2016 року

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Листопад 2015 року	2015 рік	2014 рік	Загинуло		Травмовано	
					2015 року	2014 року	2015 року	2014 року
1	Надзвичайні події	1	3	1	1			
2	Пошкодження ПС							
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	3/3	0/1	12			
		СІ/Інци	2/2	2/0				
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	2/2	5/1	2	5	2	1
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	2	40	44		298		
6	Всього				15	303	2	1

*станом на 1 січня 2016 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у грудні 2015 року з комерційними цивільними повітряними суднами, що внесені в державний реєстр сталося 3 інциденти при виконанні транспортних перевезень.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 2 інциденти.

За вказаний період зафіксовано 1 надзвичайну подію.

1. ПОДІЇ ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1 ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 25.12.2015 о 11:33 (тут та далі час в UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу UDN-203 за маршрутом Дніпропетровськ-Львів на літаку E-145 UR-DNB авіакомпанії «Дніпроавіа», після зльоту ПС спрацювала сигналізація про неприбране положення передньої опори шасі. Після прольоту над аеродромним диспетчерським пунктом було встановлено, що всі опори шасі прибрані, за виключенням ступок передньої опори шасі. Екіпаж прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту і здійснив посадку.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилось.

1.1.2. 30.12.2015 о 02:16 при виконанні рейсу UTN 4433 за маршрутом Бориспіль – Шарм-ель-Шейх на літаку B-737-800 UR-UTR авіакомпанії «Азур-ейр», під час набору висоти на ешелоні FL113 КПС доповів про проблему герметизації ПС та запросив перехід на ешелон FL120. Після цього о 02:17 запросив FL100, а потім - зниження до висоти FL70 у зону очікування над точкою CY NDB. О 02:31 КПС доповів, що проблема вирішена і прийняв рішення

продовжити політ до пункту призначення. Літак залишив зону відповідальності Києва над точкою GOBLI о 02:51 на ешелоні FL250.

Розслідування інциденту Національним бюро не проводилось.

2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 11.12.2015 о 19:00 при виконанні рейсу за маршрутом Ларнака (Кіпр) - Жуляни на літаку Challenger 850CL OY-VGA авіакомпанії «EXECUJET» (Данія), при заходженні на посадку на ЗПС26 в аеропорту Жуляни стався не випуск закрилків. Екіпаж виконав процедури відповідно до чек-листа «FLAP FAIL». Після відходу ПС на друге коло, посадку літака було успішно здійснено з прибраними закрилками.

Розслідування інциденту проводить Національне бюро.

2.1.2. 27.12.2015 о 14:06 при виконанні рейсу AUA-620 за маршрутом Одеса-Відень на літаку F100 OE-LVJ авіакомпанії «Австрійські авіалінії» (Австрія), при виконанні зльоту, після пробігу ПС відстані у 300м, екіпаж перервав зліт з технічної причини, звільнив ЗПС по РД2 і самостійно зарулив на стоянку. Причиною перерваного зльоту згідно доповіді КПС стала відмова системи індикації параметрів роботи двигуна (EICAS).

Розслідування Національним бюро не проводилось.

3. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

3.1. 31.12.2015 о 11:20 під час виконання учбово-тренувальних парашутних стрибків з літака Ан-2 UR-KLP на ЗПМ «Крупське» Миколаївського р-ну, Львівської обл., стався нещасний випадок, під час якого загинув парашутист.

Розслідування події Національним бюро не проводилось.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС авіації загального призначення:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua