



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

02/2020

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Березень 2020

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у лютому 2020 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у лютому 2020 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Лютий 2020	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього						
Авіаційні роботи та навчально-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом				2		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Інші						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих					
			2020 ¹				2019 ¹				2020 ¹		2019 ¹			
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І						
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1			2				2	176					
		Авіаційні роботи та УТП														
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру				1				2						
		Не внесені до державного реєстру														
3	Події з ПС іноземної реєстрації					2				10						
4	Надзвичайні події						1									
5	Кількість постраждалих		176		-				-		176					
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано		
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		1													
7	Пошкодження ПС на землі															

¹ Станом на 1 березня

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 14.02.2020 о 17:45 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу SQP 161 за маршрутом Бориспіль-Харків на літаку B-737 UR-SQD, авіакомпанії «Скай Ап», при заходженні на посадку на ЗПС07 на висоті 1200 футів, та відстані 3,2 морських милі західніше аеродрому КПС доповів диспетчеру TWR про яскравий білий спалах справа від повітряного судна. За доповіддю екіпажу засліплення не сталося, на пілотування не вплинуло.

Категорія: SEC.

2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 03.02.2020 о 21:44 при виконанні рейсу WZZ 6228 за маршрутом Біллунн (Данія)-Київ (Жуляни) на літаку A-320 HA-LSA, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), КПС доповів про засліплення лазером зеленого кольору на азимуті 330° і відстані 20

км від аеродрому Бориспіль. О 21:52 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни).

Категорія: SEC.

3. ПОДІЇ РОЗСЛІДУВАННЯ ЯКИХ ЗАВЕРШЕНО

3.1. КАТАСТРОФИ

3.1.1. 21.10.2019 приблизно о 12:55, вдень, під час виконання польоту за маршрутом ЗПМ «Київ – Ченддж» – с. Нижні Млини (Полтавська обл.), сталося падіння гелікоптера Robinson 44 UR-KTB, власник і експлуатант ТОВ «Хеліклуб Юкрейн», в с. Тарасенкове, Оржицького району, Полтавської області. В результаті падіння гелікоптера стався вибух та пожежа, внаслідок чого гелікоптер зруйнувався та згорів. Пілот гелікоптера загинув.



Згідно з висновком комісії з розслідування найбільш ймовірною причиною катастрофи гелікоптера Robinson 44 UR-KTB стала втрата пілотом контролю над гелікоптером при виконанні маневру після потрапляння у туман.

Супутні фактори: - при прийнятті рішення щодо виконання вильоту не були ретельно проаналізовані зональні прогнози для польотів на низьких рівнях (GAMET).

Фактор: Людський (екіпаж).

Категорія: LOC-I.



З інформацією щодо детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування катастрофи можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

3.2. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

3.2.1. 07.06.2019 о 15:10 (за Київським часом), вдень, при виконанні польоту літака за маршрутом ЗПМ «Чайка» - ЗПМ «Чайка» на літаку Ан-2 UR-KAU, що експлуатується ТСОУ на відстані 6-7 км на північний захід від аеродрому "Чайка", через падіння потужності двигуна, пілот здійснив вимушену посадку на озеро.



Після довгострокового зберігання літака були виконані роботи згідно Керівництва технічної експлуатації літака

Ан-2. Роботи з технічного обслуговування проводив персонал, який має діючі свідоцтва та допущений до виконання цих робіт. Для перевірки працездатності систем літака необхідно було провести контрольний обліт.

Була подана заявка на 07.06.2019 для виконання навчально-тренувальних польотів на літаку Ан-2 UR-KAU, хоча насправді виконувався обліт літака. Обліт проводився екіпажем в складі командира повітряного судна, другого пілота та начальника аероклубу, який здійснював інспектування згідно з п. 3.6 своєї посадової інструкції.

З пояснювальних записок командира повітряного судна (КПС) та другого пілота, біля 14:00 була проведена підготовка екіпажу на КДП «Чайка» і літак було дозаправлено паливом. О 14:45-14:48 виконано запуск та прогрів двигуна. О 14:53 здійснено зліт літака з курсом 102°. Виконував політ КПС по колу в зоні ЗПМ «Чайка». Екіпаж перевіряв роботу двигуна та систем. Зауважень по роботі двигуна та систем не було. Набравши висоту 400 метрів, літак вийшов у район зони № 1 ЗПМ «Чайка». Над лісовим масивом сталося падіння потужності двигуна. КПС прийняв рішення виконати посадку літака на воду (озеро). Під час посадки на озеро літак перекинувся ([скапотував](#)).

В результаті події літак отримав незначні пошкодження. Екіпаж літака у складі 3 осіб отримав тілесні ушкодження.

Згідно з висновком комісії з розслідування, причиною серйозного інциденту літака Ан-2 UR-KAU стала вимушена посадка на озеро через падіння потужності двигуна в результаті використання бензину з характеристиками гірше, ніж рекомендує діюча ИЛГ.АШ-62ИР.001-2012 при температурі бензину в паливних баках, що перевищувала рекомендовану.

Фактор: людський (ІТС).

Категорія: FUEL.



З інформацією щодо більш детальних обставин, причин та рекомендацій за результатами розслідування серйозного інциденту можна ознайомитись, завантаживши остаточний [звіт](#).

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП, інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

4.2. Суб'єктам авіаційної діяльності, на яких поширюється наказ Державіаслужби від 29.03.2019 №396, щодо надання повідомлень про авіаційні події та серйозні інциденти, ознайомитись з «Тимчасовою інструкцією про надання до НБРЦА повідомлень про авіаційні події та серйозні інциденти з цивільними повітряними суднами», яка доступна на веб-сайті НБРЦА у розділі «Про нас» - «Завдання та цілі», або за [посиланням](#).

В.о. директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час