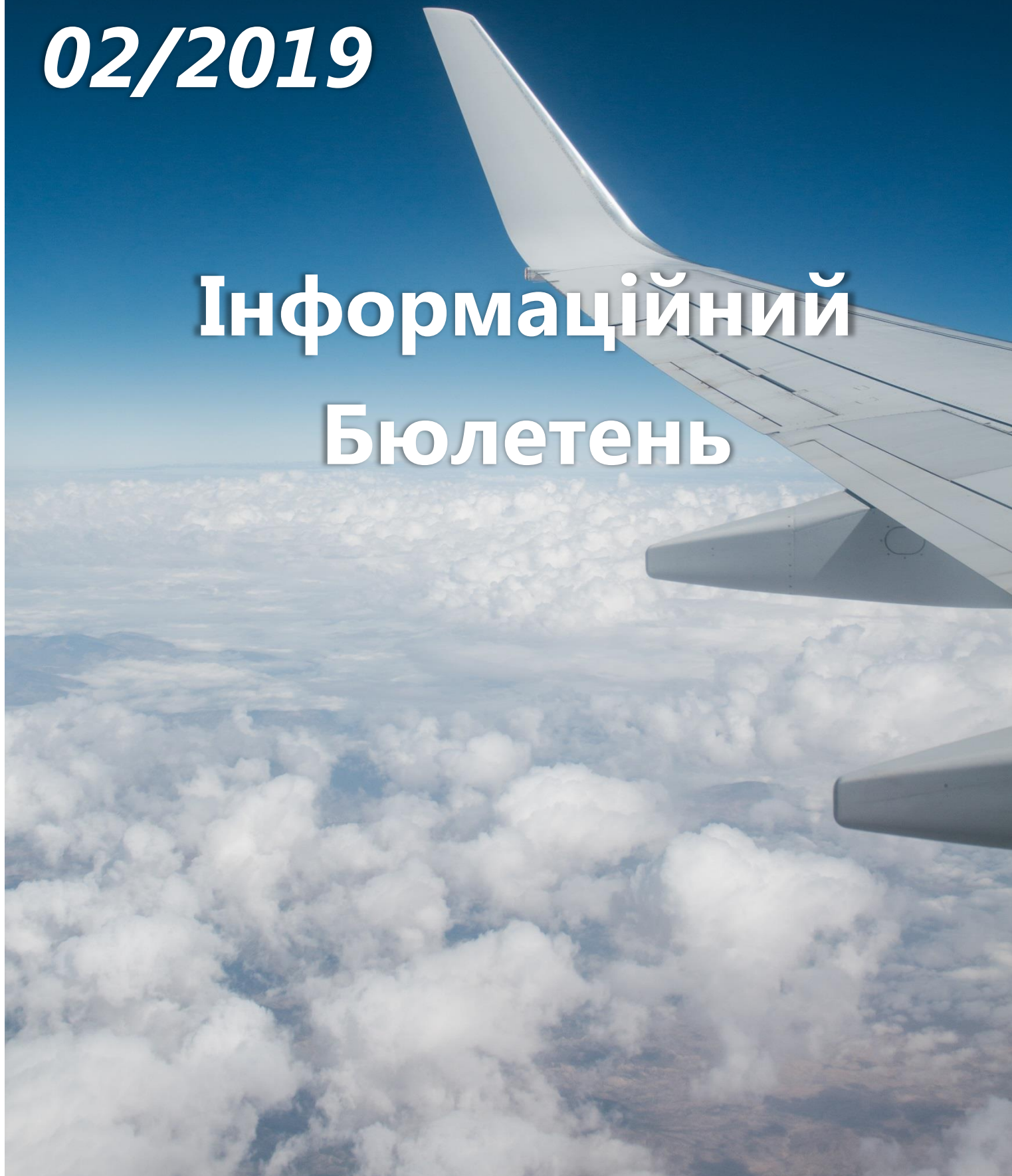




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

02/2019

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: УКККЫЛЫЬ

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Березень 2019

**Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні
у лютому 2019 року**

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у лютому 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Січень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки				1		
Вертольоти						
Всього				1		
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки				1		
Вертольоти				1		
Всього				2		
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				7		
Вертольоти						
Всього				7		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом				10		
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 ¹				2018 ¹				2019 ¹		2018 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				2			1	11				
		Авіаційні роботи та УТП					1						4	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру				2								
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації					10				5				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-		Загинуло	Травмовано	-		Загинуло	Травмовано	4	
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України													
7	Пошкодження ПС на землі													

¹ Станом на 1 березня

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 14.02.2019 об 11:31 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу АУІ 1919 за маршрутом Бориспіль-Жешув на літаку B-738 UR-PSA, авіакомпанії «МАУ», під час вирулювання ПС на ЗПС 36П водієм машини супроводу було помічено полум'я у лівому двигуні. Дана інформація передана екіпажу та АСК. Після вимкнення двигуна полум'я не спостерігалось. КПС прийняв рішення повернутися на МС102.

Категорія: UNK.

2. ПОДІЇ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1. ІНЦИДЕНТИ

2.1.1. 05.02.2019 о 08:45 при виконанні приватного рейсу за маршрутом г.т. Київ – г.т. Шуріно на вертольоті ЕС-120 UR-WEL, КПС через погіршення метеоумов на маршруті виконав посадку на закритий аеродром Миколаїв. О 10:15 КПС виконав зліт

для продовження польоту за маршрутом. На борту вертольоту знаходився один член екіпажу. Зліт було виконано із ЗПМ «Київ-Яхтклуб» о 07:00 (повітряний простір класу «G»). План польоту 041130UKKACGXX був поданий із ЦДС Державіаслужби. КПС отримав дозвіл на виконання польоту від Украероцентру та ПС ЗСУ.

Категорія: OTHR.

2.1.2. 14.02.2019 о 08:10 від диспетчера Сектору ППО надійшла інформація про посадку літака Ан-2 UR-40782, авіакомпанії «Херсон-Авіа», на площадку в районі н.п. Інгулець без зв'язку. На зв'язок з диспетчером АДВ Херсон екіпаж не виходив. За доповіддю КПС він не зміг встановити зв'язок.

Категорія: OTHR.

3. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 01.02.2019 о 09:27 при виконанні рейсу LDM 976 за маршрутом Бориспіль-Відень на літаку А-321 OE-LCJ, авіакомпанії «Lauda Motion» (Австрія), під час буксирування хвостом вперед зі стоянки 11R перону D у точку запуску двигунів, через 20 м після початку буксирування літак раптово зупинився. В результаті зупинки ПС було пошкоджено з'єднувальний адаптер водила тягача та буксирувальний фітінг передньої стійки шасі ПС.

Розслідування проводить комісія НБРЦА.

Категорія: RAMP.

3.1.2. 06.02.2019 о 08:14 при виконанні рейсу BRU 844 за маршрутом Бориспіль-Мінськ на літаку В-737 EW-336РА, авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), стався перерваний зліт з причини відкриття дверей. Після звільнення ЗПС та усунення проблеми КПС прийняв рішення про продовження польоту.

Категорія: SCF-NP.

3.1.3. 06.02.2019 о 15:13 при виконанні рейсу PGT 421 за маршрутом Львів-Стамбул на літаку В-737-800 TC-AIS, авіакомпанії «Pegasus Airlines» (Туреччина), під час зайняття виконавчого старту ЗПС 31 від диспетчера ЦДА, по телефону, надійшла інформація про можливий витік палива зі сторони правого двигуна. Літак був зупинений на ЗПС для перевірки. Після підтвердження витіку палива літак самостійно повернувся на стоянку.

Категорія: FUEL.

3.1.4. 11.02.2019 о 01:53 та 01:57 при виконанні вантажного рейсу BCS 916 за маршрутом Бориспіль-Лейпціг на літаком В-752 D-ALEP, авіакомпанії «European Air Transport Leipzig» (Німеччина), сталося засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони в точках: азимут 300° відстань 33 милі та азимут 315° відстань 22 милі від точки маршруту BRP.

Категорія: SEC.

3.1.5. 18.02.2019 о 19:02 при виконанні рейсу ВТІ 405 за маршрутом Бориспіль-Рига на літаку Bombardier Dash8-400 YL-BAI, авіакомпанії «Air Baltic» (Латвія), сталося повернення на аеродром вильоту по причині індикації попереджувальної сигналізації. О 19:13 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль на ЗПС 18Л.

Категорія: SCF-NP.

3.1.6. 22.02.2019 о 04:14 при виконанні рейсу DLH 1493 за маршрутом Бориспіль - Франкфурт-на-Майні на літаку А-320 D-AIZX, який експлуатується авіакомпанією «Lufthansa» (Німеччина), сталося засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони над точкою маршруту KEDUB.

Категорія: SEC.

3.1.7. 26.02.2019 о 16:19 при виконанні рейсу WZZ 6941 за маршрутом Харків-Дортмунд на літаку А-320 HA-LYS, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), сталося засліплення лазерним променем зеленого кольору з правої сторони на відстані 2-3 милі від порогу ЗПС 25.

Категорія: SEC.

4. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

4.1. 10.02.2019 о 16:15 при виконанні рейсу PS 353 за маршрутом Бориспіль-Афіни на літаку B-737-800 UR-PST, авіакомпанії «МАУ», після висадки пасажирів та проведення післяпольотного огляду на місці 31Е виявлено скляну ємність із сухою сумішшю (30 мл), а також розсипчасту речовину схожу на тютюн на підлозі. Згідно списку пасажирів місце 31Е було вільним. КПС доповів про подію та викликав кінологічну, рятувальну, вибухо-технічну служби та поліцію. Відповідні служби вилучили скляну ємність та розсипчасту речовину для проведення експертизи та прийняття подальшого рішення. Виліт рейсу PS 354 за маршрутом Афіни-Бориспіль перенесено на 19:00 10.02.2019, а потім на 15:00 11.02.2019.

Розслідування проводить повноважний орган з розслідування Греції.

Категорія: SEC.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

4.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

4.1.3. Виконувати заходи з БП, які були розроблені Державіаслужбою України на підставі рекомендацій з БП НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час